

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสาร ข-1 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- เอกสาร ข-2 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2565
- เอกสาร ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- เอกสาร ข-4 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (บันทึกนัยกตุสินค้าชนิดล้อยาง, ชนิดเดินบนราง)
- เอกสาร ข-5 ขั้นตอนการแจ้งซ่อมบำรุงรถ
- เอกสาร ข-6 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- เอกสาร ข-7 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567
- เอกสาร ข-8 เอกสารการอบรมการจัดการขยะ
- เอกสาร ข-9 สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง
- เอกสาร ข-10 ตัวอย่างเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
- เอกสาร ข-11 แผนกิจกรรมโครงการ CSR ท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- เอกสาร ข-12 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567
- เอกสาร ข-13 การฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2567
- เอกสาร ข-14 กฎความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสาร ข-15 เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2567
- เอกสาร ข-16 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าขมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567
- เอกสาร ข-17 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
- เอกสาร ข-18 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาฯ ท่าเรือแหลมฉบัง และคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
- เอกสาร ข-19 บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย
- เอกสาร ข-20 รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2567

เอกสาร ข-1

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖

กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

(.....)

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

...../...../.....

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๗๐๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

รับที่ ๕๙๒๖

วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เวลา ๑๑.๔๐ น.

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(ดร.วราภรณ์ นิ่มน้อย)
31 / 11 / 67

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น
บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(๖๖/๗.๙/๖๖)

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๗๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น
บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

31 ก.ค. 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

ได้รับค้นฉบับแล้ว

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร ข-2

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ
บริการและความสะดวกต่างๆของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2565

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ทำเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลฉ.” หมายความว่า ทำเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานทำเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณทำเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือแหลมฉบัง

“ทำเรือ” หมายความว่า ทำเทียบเรือ ทางเข้าทำเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณของทำเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยทำเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ทำเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือสำเลียง และเป็นผู้มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าทำเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในทำเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการทำเทียบเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการทำเรือ” หมายความว่า เรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตทำเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนทำเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งห้ามทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหามา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุทุก หรือได้บรรจุทุกไว้บนหรือได้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในทำเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของทำเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัยของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า ถ้ำจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รั้วสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณานิคม พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทล. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณานิคม ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทล. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทล. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทล. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณานิคมได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณานิคม ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทล. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณานิคม ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทล. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณานิคม ทล. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณานิคม ทล. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณานิคม นอกจากความรับผิดชอบข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณานิคม และ ทล. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทล. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้ เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทล. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทล. หรือสิ่งของล้นภายในอาณานิคม ทล. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณานิคม ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทล. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณานิคมต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินทางและข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณานิคม หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทางและผ่านม่านอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณานิคม ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสน้ำและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็วในกรณีจำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทล. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดดาข่ายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณานิคม ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดทำเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเฝ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทล. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทล. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณน้ำมันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stern Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่องควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่องพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ชัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนน้ำมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศของทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พิกาศดับบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ดาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทา

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่

(๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้

(๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง

(๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ

(๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ

(๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้

(๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย
- ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อวกาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรยาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.
- ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล
- ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น
- ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที
- (๑) เกิดเพลิงไหม้

(๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดลอม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ

(๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น

(๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย

(๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล

(๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน

(๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ

(๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดลอม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

- ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.
- ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

- ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่
- ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง
- ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที
- ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น
- ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด
- ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน
- (๑) ปลอยทิ้งตะกอนวัสดุ

(๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

(๓) ขึ้นไปบนเรือ

(๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทงน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ

(๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลา กลางคืนให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาต และตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้รัดสินค้าให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้า ที่มีรถไฟตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่านให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย


เอกสาร ข-3

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางการอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ฎ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐอเมริกา ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐอเมริกา ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างเข้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบบาดเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อม ทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง


ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 6 ของ 68 หน้า

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจัดอันดับ จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไข ปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบท่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 8 ของ 68 หน้า
---	--	--

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการตีประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย


พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 9 ของ 68 หน้า
---	--	--

พรก.ทลจ. หมายถึง แผนรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลจ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้าตรวจราชการระดับเขตฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า


- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติกรร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต

- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาตามกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)
 หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติงานจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้ารับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน

ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

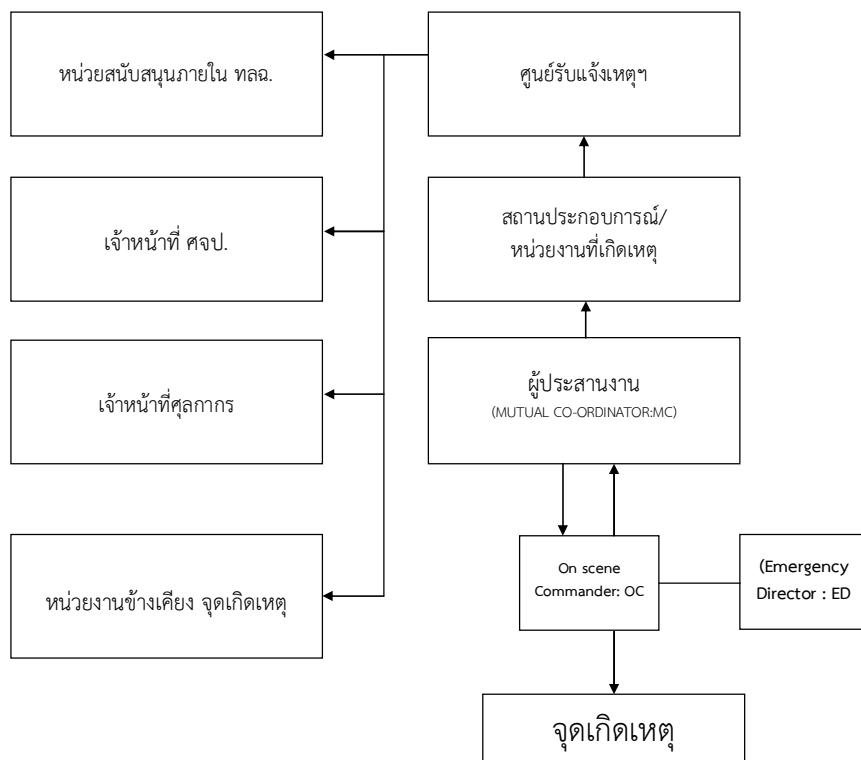
5. เจ้าหน้าที่ที่เกิดการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

 Larn Chang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 14 ของ 68 หน้า
--	---	--

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



 Larn Chang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 15 ของ 68 หน้า
--	---	--

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม - อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว - อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 16 ของ 68 หน้า
---	--	---

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สก.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับศูนย์อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC


3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

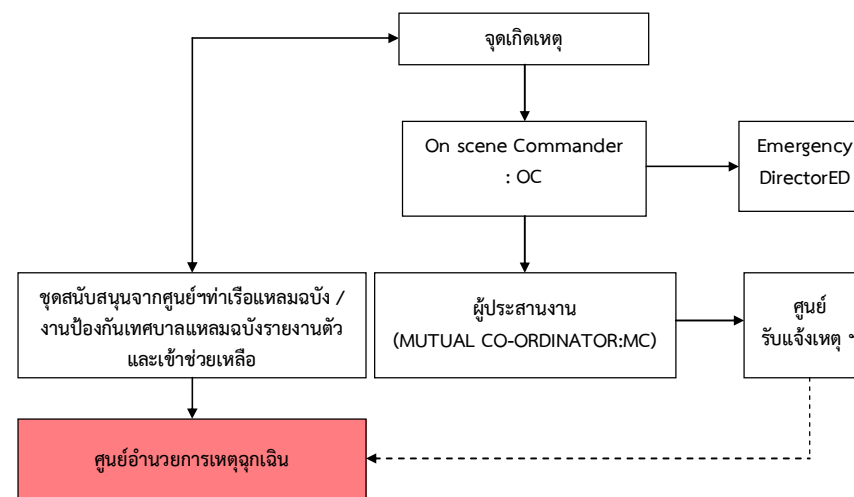
4. การประเมินสถานการณ์


กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 17 ของ 68 หน้า
---	--	---

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



 Luen Chaiang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 18 ของ 68 หน้า
--	---	--

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3


เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระบี่เป่า กล้องพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามิกกล้องพัสดุดังสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

 Luen Chaiang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 19 ของ 68 หน้า
--	---	--

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาษบันที่ก่อกวนทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั่น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคอยใครสักคนใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบสิ่งที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก๊ซครั้งที่ : 02 หน้า 20 ของ 68 หน้า
---	---	---

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรรับเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณียมาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดกล่องแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยฉีก ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำให้ระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเอียนๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไม้เบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก๊ซครั้งที่ : 02 หน้า 21 ของ 68 หน้า
---	---	---

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ. ทลธ. จัด รปภ. เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 22 ของ 68 หน้า
---	---	-------------------------------	---------------------

11. ผรภ.ทลน.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลน.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและ
ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ให้อยู่ในใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อม
และเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคล
อื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่
ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้
สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลน.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า
---	---	-------------------------------	---------------------

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลน.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและ
ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคล
อื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่
ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ
ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
11. ผรภ.ทลน.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Luen Chai Hong Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 24 ของ 68 หน้า
--	---	--

เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมาบนเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมาบนเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมาบนเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมาบนเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Luen Chai Hong Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 25 ของ 68 หน้า
--	---	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้อยู่ห่างจากตัวผู้ประกันตัว และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Luen Chai Hong Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 26 ของ 68 หน้า
--	---	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
- UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
- ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
- สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
- ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบ

เบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)

2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กทท.สปก. / ศปค.กทท.

3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กทท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

5. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ

5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค้ำลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

 Luen Chai Hong Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 27 ของ 68 หน้า
--	---	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียม

เครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ

4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตาม

แผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจาก

หน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

 Larn Chang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System PSHE-MS	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 28 ของ 68 หน้า
--	---	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

 Larn Chang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System PSHE-MS	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 29 ของ 68 หน้า
--	---	--

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย

7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Larn Chang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขครั้งที่ : 02	PSHE-MS หน้า 30 ของ 68 หน้า
--	--	---------------------------------------

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่องน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลธ.จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รภก.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Larn Chang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขครั้งที่ : 02	PSHE-MS หน้า 31 ของ 68 หน้า
--	--	---------------------------------------

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (ผรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป


ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เข้าไปด้วยความเรียบร้อย และให้ ผรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวย การ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น


4. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคนิคโยธจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ข. พันธะผูกผันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงงานี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น


2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(.....)	(.....)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 38 ของ 68 หน้า
---	---	--

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่าหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้งดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุช่วงระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - จนท.รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
 - ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
 - ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
 - ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
 - ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
 - หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
 - ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 39 ของ 68 หน้า
---	---	--

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
- เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ย้อนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

- เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
- อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- ผรภ.ทลธ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่อจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 40 ของ 68 หน้า
---	--	---

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลผ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 41 ของ 68 หน้า
---	--	---

3. ผรภ.ทลผ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือเจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไม่รวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลผ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้เคียงและอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมรับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีกรมจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 ศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง


ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารข่ายร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง


ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง


	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข


หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน


ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรชุน)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายโกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251 , 08-9939-4959
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผวจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ผวจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผวจส. (วิชาญ)	114	
ผวจส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากร (ผวจส.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ			
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	สันทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.วิการามแหลมฉบัง			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000

 <small>ท่าเรือลำน้ำ</small> <small>Larn Chang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปรภ.รฐ.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่14			038-282888
สำนักงานปรมานูเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

เอกสาร ข-4

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร
(ปั่นจั่นยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง, ชนิดเดินบนราง)

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่: 27/2566
FMAS-01/00

แผนการตรวจเช็คบันจันยกตู้สินค้าหน้าท่า QGC-001 HDHM ประจำเดือนสิงหาคม 2567

วันที่	รายการตรวจเช็ค				
	ตรวจสภาพประจำวัน	ตรวจสภาพประจำสัปดาห์	ตรวจสภาพประจำเดือน	ตรวจสภาพประจำทุก 3 เดือน	ตรวจสภาพประจำปี
	(D)	(W)	(M)	(3M)	(Y)
1 สิงหาคม 2567	✓				
2 สิงหาคม 2567	✓	✓			
3 สิงหาคม 2567	✓				
4 สิงหาคม 2567	✓				
5 สิงหาคม 2567	✓				
6 สิงหาคม 2567	✓				
7 สิงหาคม 2567	✓				
8 สิงหาคม 2567	✓				
9 สิงหาคม 2567	✓	✓	✓		
10 สิงหาคม 2567	✓				
11 สิงหาคม 2567	✓				
12 สิงหาคม 2567	✓				
13 สิงหาคม 2567	✓				
14 สิงหาคม 2567	✓				
15 สิงหาคม 2567	✓				
16 สิงหาคม 2567	✓	✓			
17 สิงหาคม 2567	✓				
18 สิงหาคม 2567	✓				
19 สิงหาคม 2567	✓				
20 สิงหาคม 2567	✓				
21 สิงหาคม 2567	✓				
22 สิงหาคม 2567	✓				
23 สิงหาคม 2567	✓	✓			
24 สิงหาคม 2567	✓				
25 สิงหาคม 2567	✓				
26 สิงหาคม 2567	✓				
27 สิงหาคม 2567	✓				
28 สิงหาคม 2567	✓				
29 สิงหาคม 2567	✓				
30 สิงหาคม 2567	✓	✓			
31 สิงหาคม 2567	✓				



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 9989.40 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1133.41 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6308.76 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 403048	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 44.40 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระถางภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๒๒๖.๔.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.43 KV	Phase A	55.3 °C
	Phase B-C	11.44 KV	Phase B	58.0 °C
	Phase C-A	11.42 KV	Phase C	53.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฏฐ์ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สป.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๒๒๖.๔.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

2 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 9993.41 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1133.61 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันเกียร์ของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6310.88 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันเกียร์ของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-G2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 403189	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Headblock	(D) สภาททั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 44.40 Hrs	(D) สภาททั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาททั่วไปของสลัดสลิง และรอกสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพทวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-G2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.53 KV	Phase A	63.3 °C
	Phase B-C	11.55 KV	Phase B	66.2 °C
	Phase C-A	11.52 KV	Phase C	62.2 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

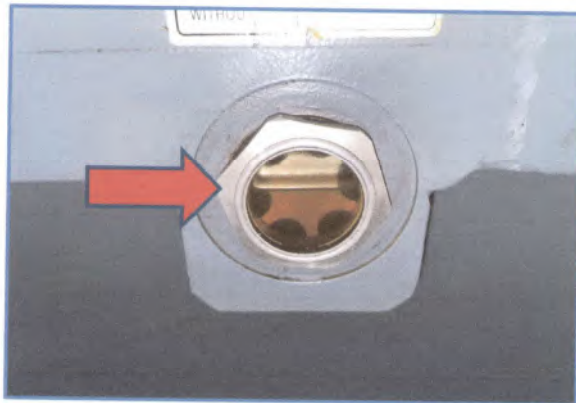
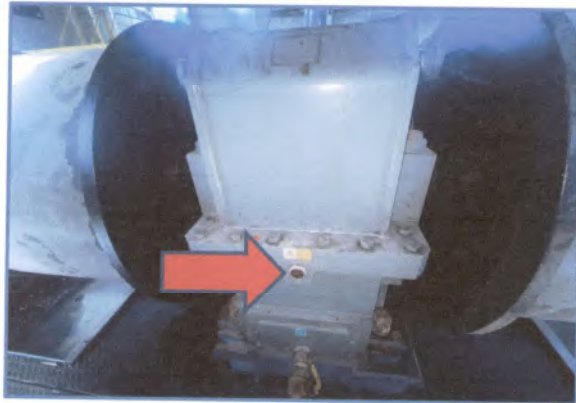
ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุญ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

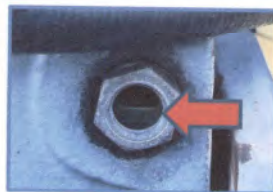
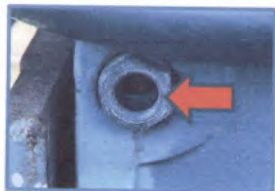
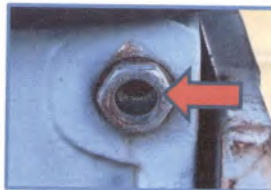
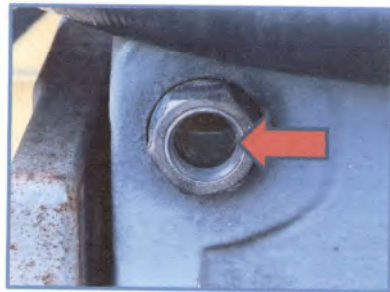
QGC 001
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



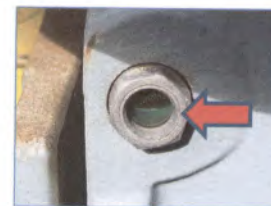
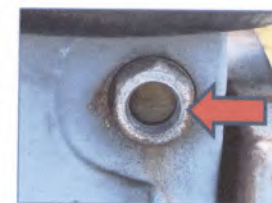
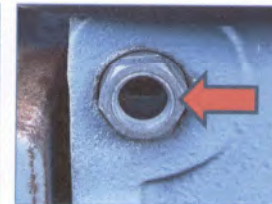
QGC 001
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



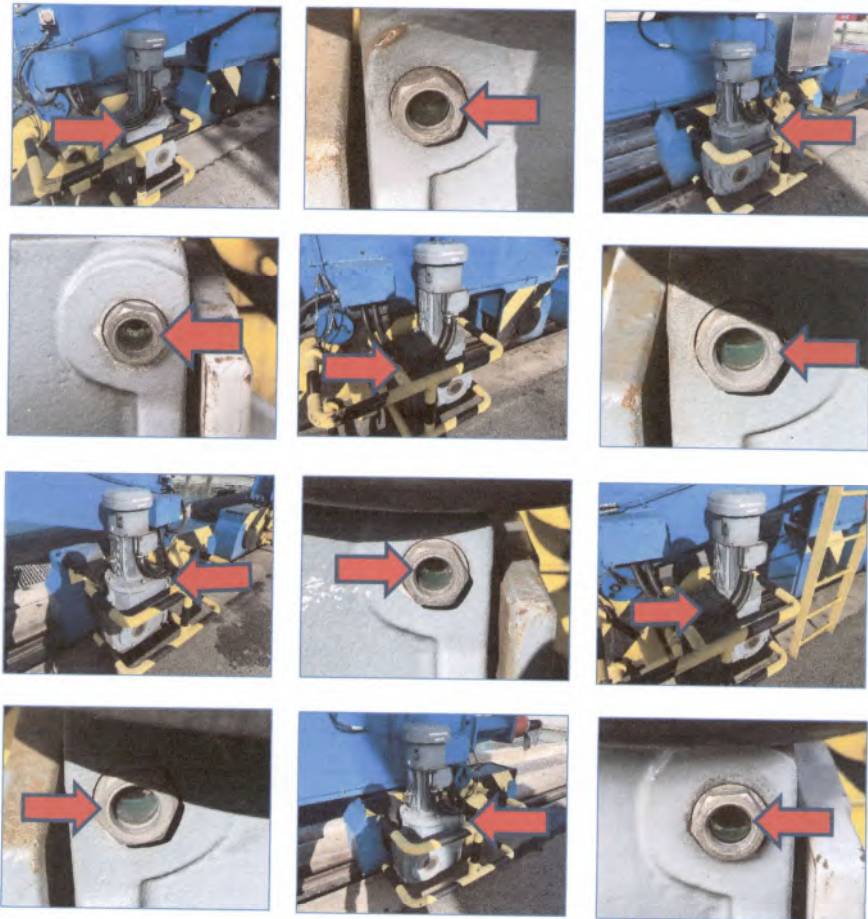
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเขื่อนน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



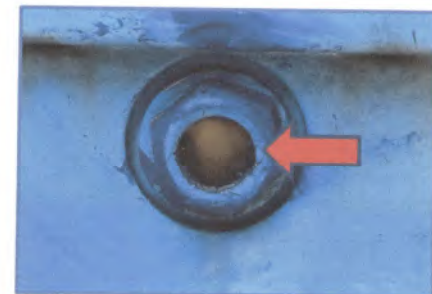
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเขื่อนน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



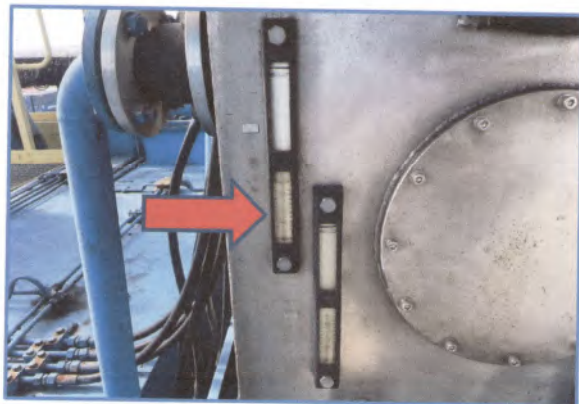
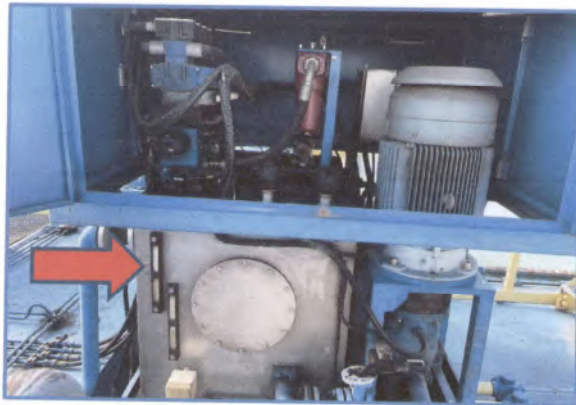
QGC 001
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 2 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

3 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 9996.65 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1133.88 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6312.77 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คานบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อซ่อม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 403299	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 44.60 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระดานภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FMA-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คหาค่าความเสียด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.56 KV	Phase A	53.6 °C
	Phase B-C	11.58 KV	Phase B	56.4 °C
	Phase C-A	11.56 KV	Phase C	52.1 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินูช
พนักงานกรสินค้า 10 สปก.

บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FMA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

4 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10001.66 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1134.22 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6316.12 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 403518	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาททั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัฒจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 44.70 Hrs	(D) สภาททั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจารปี			
	(M) ระบบจารปีบอได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีบอได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.60 KV	Phase A	56.0 °C
	Phase B-C	11.62 KV	Phase B	58.5 °C
	Phase C-A	11.58 KV	Phase C	54.4 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10006.47 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และรอสลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1134.60 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6319.08 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาททั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 403707	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาททั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 44.80 Hrs	(D) สภาททั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และรอสลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จฉจ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		
	Phase A-B	11.44 KV	Phase A	56.7 °C	
	Phase B-C	11.45 KV	Phase B	54.3 °C	
	Phase C-A	11.42 KV	Phase C	50.0 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำปี

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ควบคุมกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอทดพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพิระวุฒิ ทรินุช
พนักงานกลั่นค้ำ 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จฉจ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

6 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10011.13 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1134.66 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6321.77 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธบ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 403881	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) ไซ้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 44.80 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลึง และรอกสลัดสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพถนนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธบ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.60 KV	Phase A	54.9 °C
	Phase B-C	11.61 KV	Phase B	57.4 °C
	Phase C-A	11.59 KV	Phase C	53.3 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิบูลย์
พนักงานการเงินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร 9 ซอย 30 แยก 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร 9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-M5-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 6 / 8 / 2567

1. ผู้แจ้งงาน ☐ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า เวลาแจ้งซ่อม : 02.00
- ☐ บันจ้ายกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
- ☐ รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
- ☒ บันจ้ายกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
- ☐ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข 06C 001

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

Hoist 1 ไม่ได้ เกิด Fault Hoist เพื่อทำการซ่อม Trim Hoist 1 และ Hoist 2 ผู้รับผิดชอบ

3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
1. 10 ข. 10 น. เวลาเริ่มซ่อม : 02.00 น.
2. 10 ข. 10 น. เวลาซ่อมเสร็จ : 02.10 น.
3. 10 ข. 10 น.

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

Reset Fault 10 ข. 10 น. Trim Hoist 1 และ Hoist 2 ผู้รับผิดชอบ

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
- ☐ รอดำเนินการแก้ไข
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

(นาย 10 ข. 10 น.)

(นาย 10 ข. 10 น.)

ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ลงชื่อ

(นาย 10 ข. 10 น.)

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สป.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ 006.27/2566

FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

7 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10016.38 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาทัวไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1135.33 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6324.89 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาทัวไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาทัวไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 404093	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สวิทช์ไฟฟ้าของ Spreader	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สวิทช์ไฟฟ้าของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 45.20 Hrs	(D) สวิทช์ไฟฟ้าของ Boom	✓		
	(D) สวิทช์ไฟฟ้าของลวดสลิง และวาล์วสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.51 KV	Phase A	52.5 °C
	Phase B-C	11.53 KV	Phase B	55.2 °C
	Phase C-A	11.50 KV	Phase C	50.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FMA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

8 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10020.78 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1135.75 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6327.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปและการรื้อซึม	✓		
	(D) สภาททั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FMA-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 404268	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาททั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 45.40 Hrs	(D) สภาททั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาทม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาทม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FAA-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , ป้อนพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คหัวความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.56 KV	Phase A	54.7 °C
	Phase B-C	11.57 KV	Phase B	57.3 °C
	Phase C-A	11.55 KV	Phase C	53.1 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินูช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FAA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 9 สิงหาคม 2567 (ถึงกำหนด)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10029.08 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัศจรรย์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1136.20 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัศจรรย์	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6332.31 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัศจรรย์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการวิ่ง	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัศจรรย์	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 404559	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 45.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารบี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.53 KV	Phase A	56.3 °C
	Phase B-C	11.54 KV	Phase B	58.9 °C
	Phase C-A	11.52 KV	Phase C	54.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

อัคจารบีชุด Overheight Frame

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

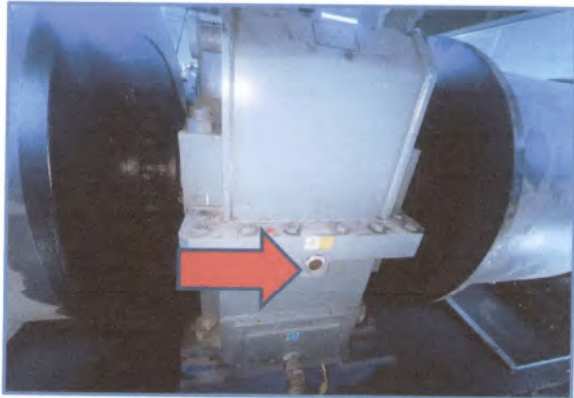
ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

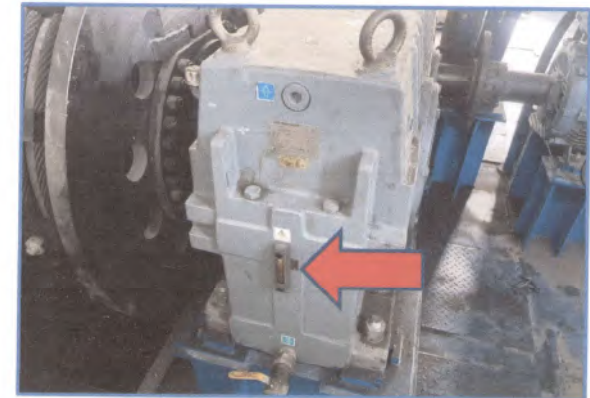
ผู้ตรวจสอบ

นายพิระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

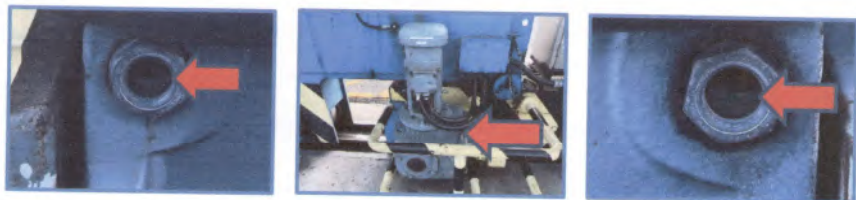
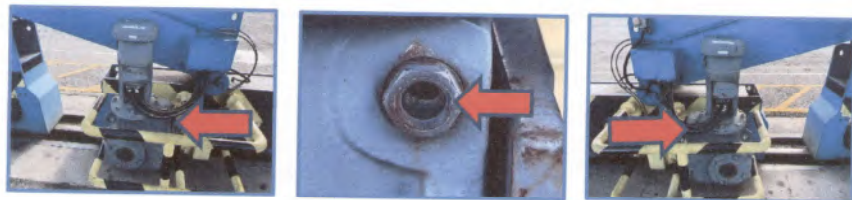
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



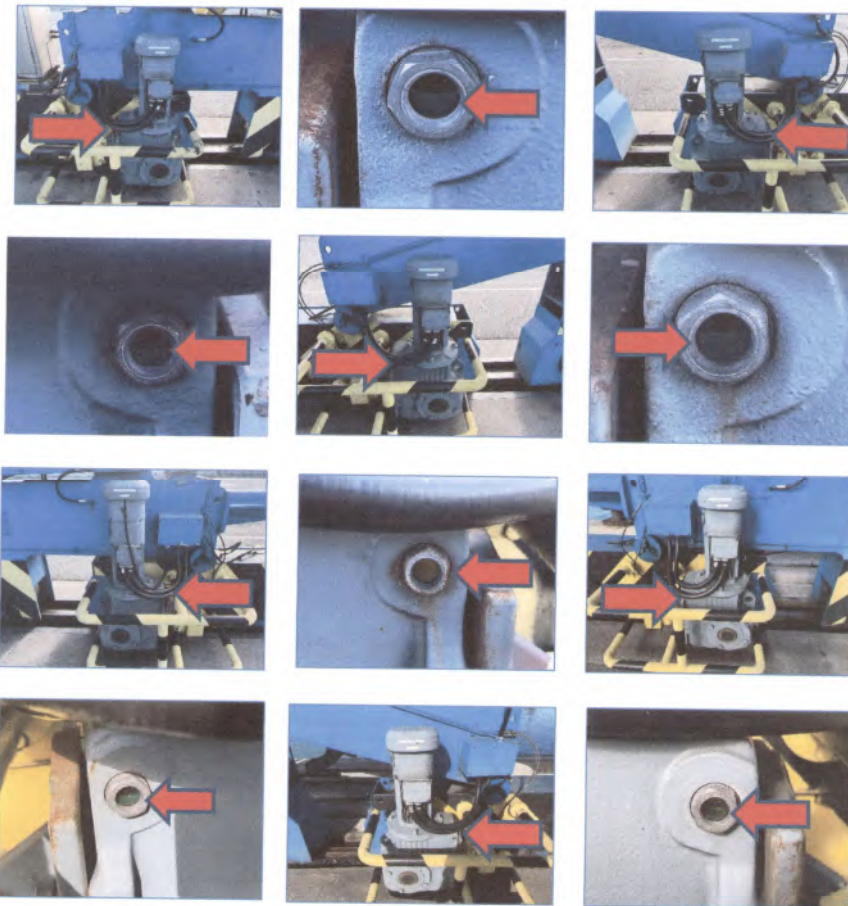
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



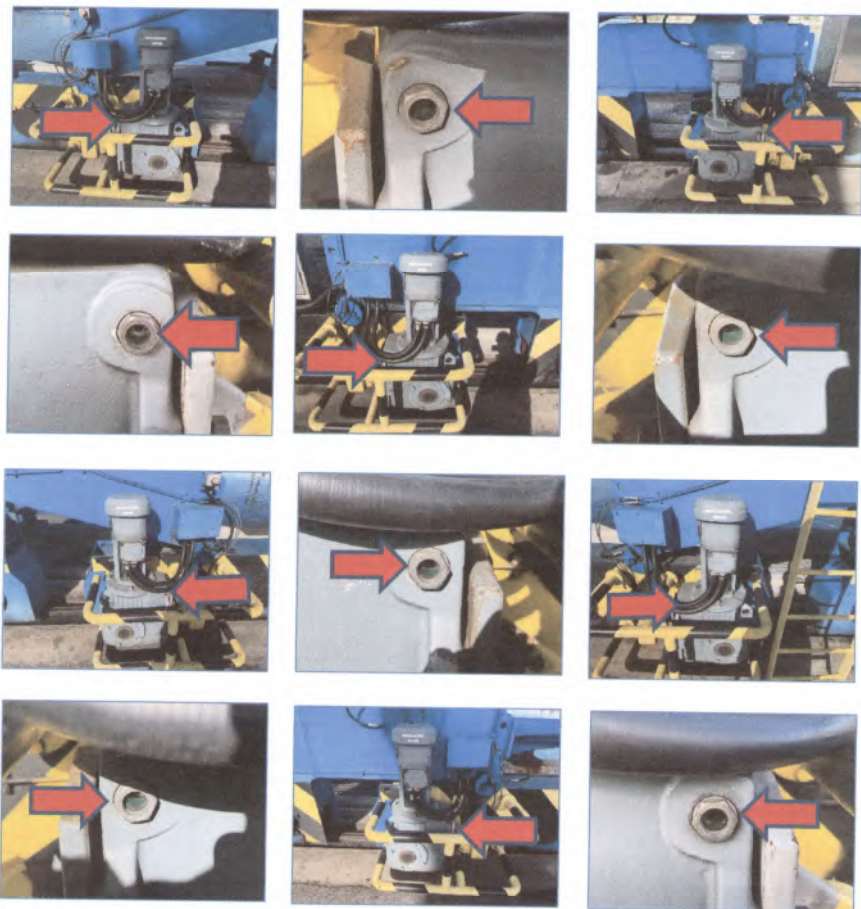
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



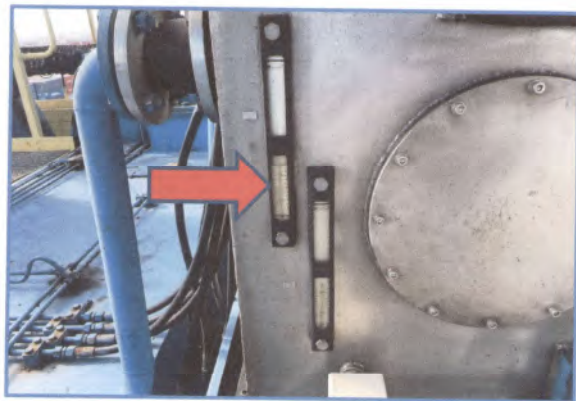
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



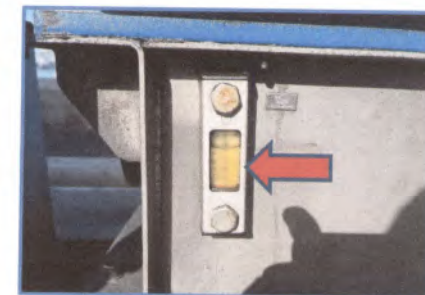
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



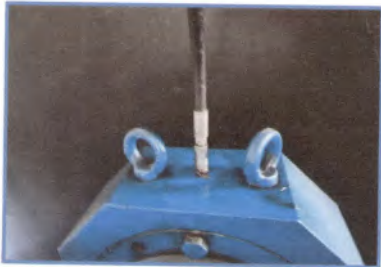
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp



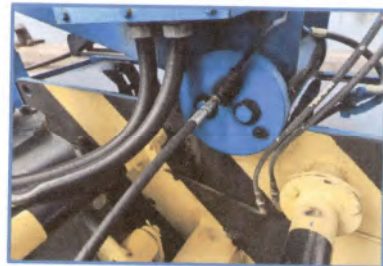
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการปรัระบบ Hoist



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการปรัระบบ Gantry



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการป้ระบบ Gantry



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการป้ระบบ Trolley



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัดจารบีระบบ Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัดจารบีระบบ Trim/List/Skew



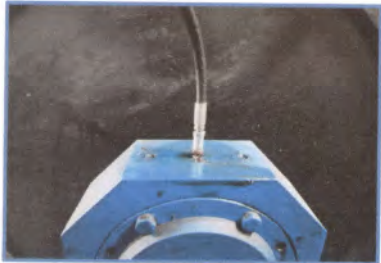
QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัคราภิ Headblock



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัคราภิ Spreader



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการป้ระบบ Boom



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการป้ระบบ Boom



QGC 001

วันที่ 9 สิงหาคม 2567

เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานคนขับปั้นจั่น

ก่อนทำ



QGC 001

วันที่ 9 สิงหาคม 2567

เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานคนขับปั้นจั่น

หลังทำ



QGC 001
วันที่ 9 สิงหาคม 2567
อัตรการปี Overheigh Frame



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๖๖๖.๖.27/2566
FIA MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 10 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10033.10 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตรการปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1136.52 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตรการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6334.99 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตรการปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัตรการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจบ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 404725	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 45.60 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และรอกสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจบ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.57 KV	Phase A	54.1 °C
	Phase B-C	11.60 KV	Phase B	56.6 °C
	Phase C-A	11.55 KV	Phase C	52.4 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอศเทพ

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

11 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10035.91 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1136.73 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6336.97 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 404854	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดลวดไฟฟ้าแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 45.90 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๑๖.๑/27/2566
FM-MS-02/001

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.39 KV	Phase A	55.4 °C
	Phase B-C	11.40 KV	Phase B	58.1 °C
	Phase C-A	11.38 KV	Phase C	53.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฏฐ์ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอธทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๑๖.๑/27/2566
FM-MS-02/001

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

12 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10041.46 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตช์ และรอสวิตช์	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัศจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1137.08 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัศจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6340.26 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัศจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัศจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 405058	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) ไซ้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.10 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และรอสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.44 KV	Phase A	61.0 °C
	Phase B-C	11.46 KV	Phase B	63.7 °C
	Phase C-A	11.42 KV	Phase C	59.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.ร.27/2566
FIA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10046.76 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรลวดสลิง และรลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1137.60 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6343.78 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
Trim /List/ Skew	(D) สภาพทั่วไปและการรีวชีม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรีวชีม	✓		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.ร.27/2566
FIA-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 405253	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
Headblock	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.10 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของรลวดสลิง และรลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้อง E-Room	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)		(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พชบ.ร.27/2566
FMA-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดหัวตองก้าชที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คหัวความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.44 KV	Phase A	53.6 °C
	Phase B-C	11.46 KV	Phase B	56.2 °C
	Phase C-A	11.43 KV	Phase C	51.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอทดพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พชบ.ร.27/2566
FMA-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

14 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10051.38 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1138.10 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6346.27 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 405457	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดมอเตอร์ไฟฟ้าและสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัคจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และรอสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.52 KV	Phase A	55.8 °C
	Phase B-C	11.55 KV	Phase B	58.5 °C
	Phase C-A	11.53 KV	Phase C	54.3 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 15 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10059.02 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1138.70 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6350.99 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการวิ่ง	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 405772	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-Q2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.60 KV	Phase A	60.7 °C
	Phase B-C	11.63 KV	Phase B	63.4 °C
	Phase C-A	11.59 KV	Phase C	59.4 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครอบคลุม 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-Q2/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

16 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10064.75 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1139.18 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6354.34 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรีวซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MG-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 405998	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และรอนสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MG-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานตัวถังที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.48 KV	Phase A	61.9 °C
	Phase B-C	11.51 KV	Phase B	64.8 °C
	Phase C-A	11.48 KV	Phase C	60.7 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐ แก้วตา

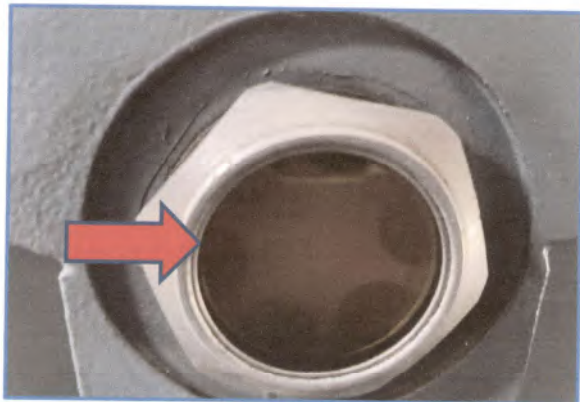
ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

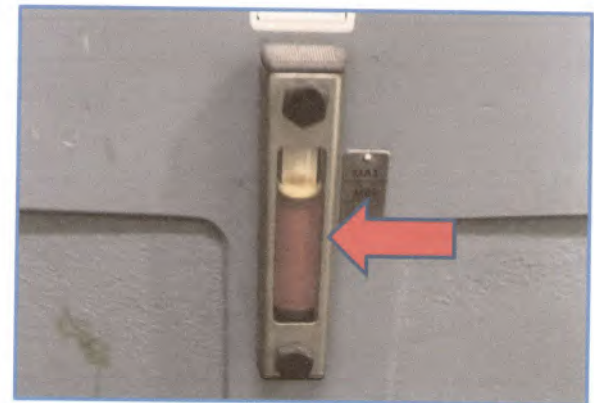
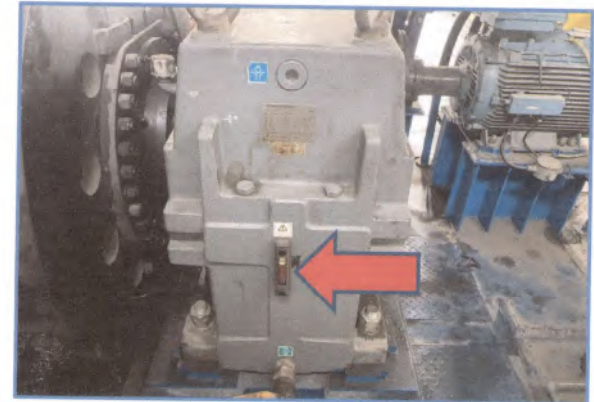
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

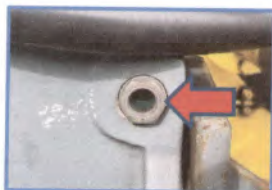
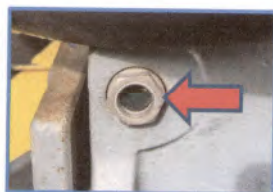
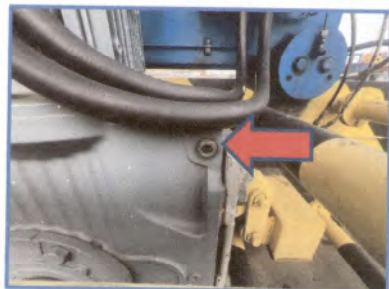
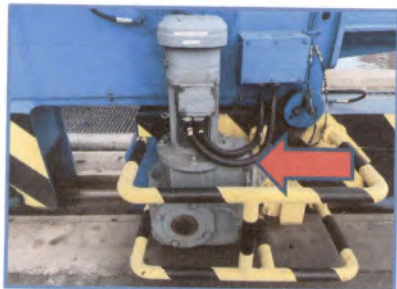
QGC 001
วันที่ 16 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



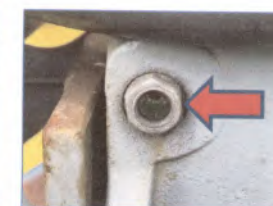
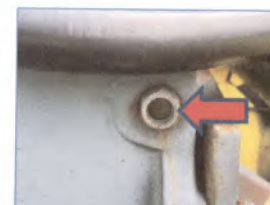
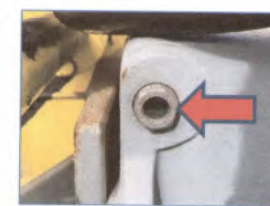
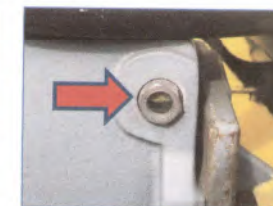
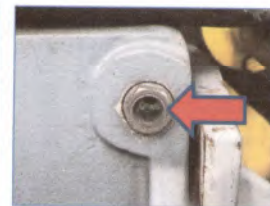
QGC 001
วันที่ 16 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



QGC 001
วันที่ 16 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



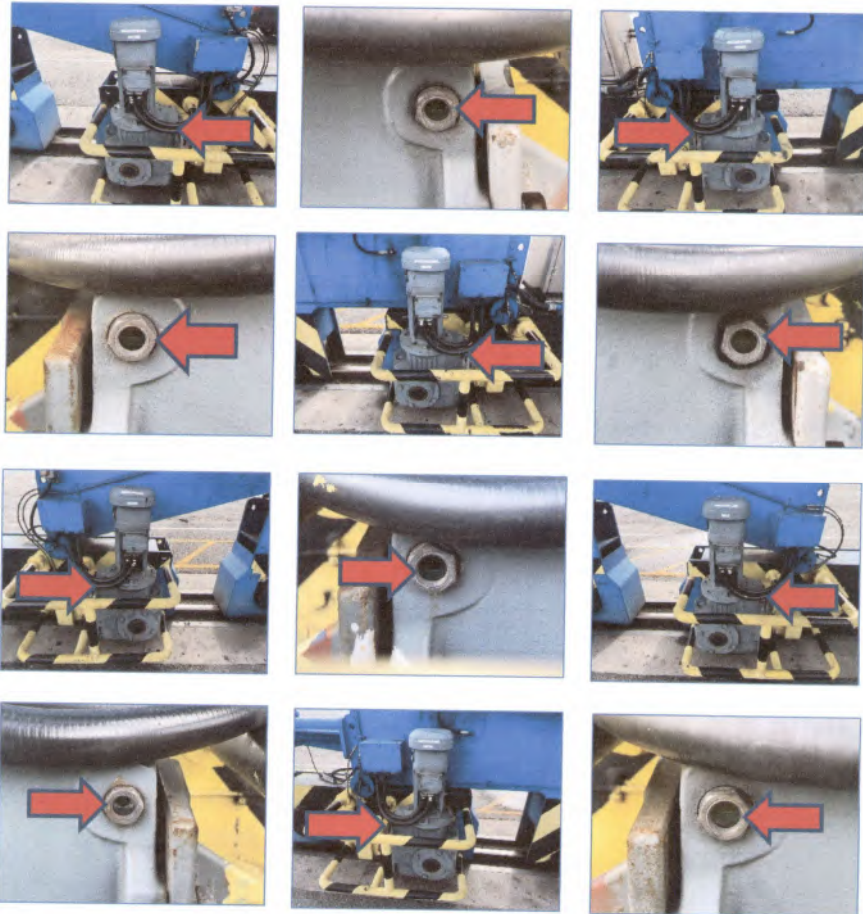
QGC 001
วันที่ 16 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 16 สิงหาคม 2567

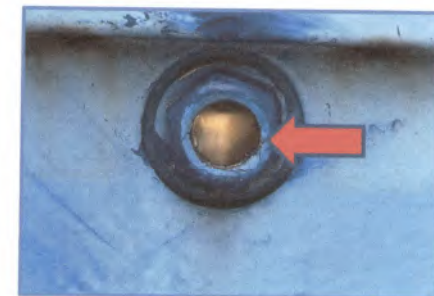
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



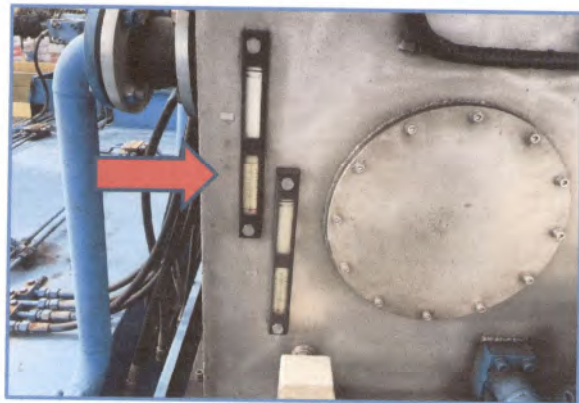
QGC 001

วันที่ 16 สิงหาคม 2567

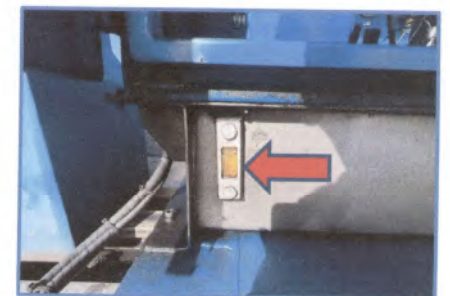
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001
วันที่ 16 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 16 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

17 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10070.77 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตลิ่ง และร่นสวิตลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1139.70 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6358.36 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 406254	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตลิ่ง และร่นสวิตลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.55 KV	Phase A	58.4 °C
	Phase B-C	11.57 KV	Phase B	61.8 °C
	Phase C-A	11.54 KV	Phase C	57.0 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

18 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10075.15 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1140.17 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6361.21 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจก.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 406430	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาททั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.30 Hrs	(D) สภาททั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจก.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดหัวฉีดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.46 KV	Phase A	54.8 °C
	Phase B-C	11.48 KV	Phase B	57.4 °C
	Phase C-A	11.45 KV	Phase C	53.1 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

19 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10079.94 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1140.46 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6364.18 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 406625	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดลวดสลิงแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.40 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.47 KV	Phase A	56.7 °C
	Phase B-C	11.48 KV	Phase B	59.3 °C
	Phase C-A	11.45 KV	Phase C	55.3 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

20 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10087.03 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1141.07 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบิโอได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบิโอได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6368.25 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คั่นบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบิโอได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบิโอได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 406883	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) ไซ้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 46.60 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.45 KV	Phase A	58.4 °C
	Phase B-C	11.47 KV	Phase B	61.0 °C
	Phase C-A	11.44 KV	Phase C	56.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๐๖.๖.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

21 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10091.87 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลึง และรอนสลักสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1141.38 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6371.27 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการวิ่ง	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๐๖.๖.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 407084	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 47.00 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลึง และรอนสลักสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมเป็นชั้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมเป็นชั้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.58 KV	Phase A	54.5 °C
	Phase B-C	11.61 KV	Phase B	57.1 °C
	Phase C-A	11.58 KV	Phase C	52.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

22 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10097.27 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1141.76 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6374.43 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาททั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาททั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วี.บี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 407283	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาวปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจาวปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 47.10 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอสลอสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาวปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมบินขึ้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมบินขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วี.บี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวิธีของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.50 KV	Phase A	56.5 °C
	Phase B-C	11.52 KV	Phase B	59.1 °C
	Phase C-A	11.50 KV	Phase C	54.9 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการเงินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธจ.ร 27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่ 23 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10100.70 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1142.05 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6376.37 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธจ.ร 27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 407408	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิกสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 47.30 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ 7006.9.27/2566
PM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คค่าความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.49 KV	Phase A	55.3 °C
	Phase B-C	11.50 KV	Phase B	57.8 °C
	Phase C-A	11.48 KV	Phase C	53.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

เปลี่ยนสายน้ำมันไฮดรอลิก Emergency Boom

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดาทพร

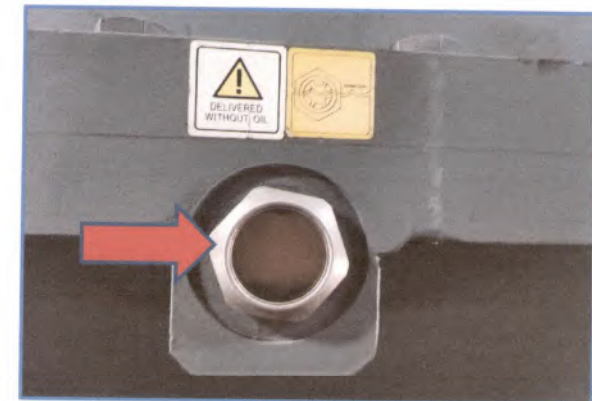
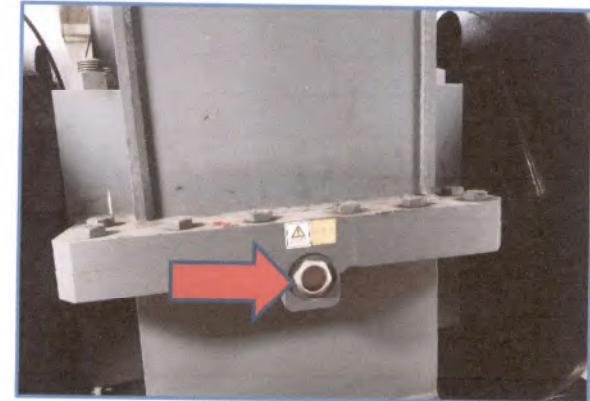
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

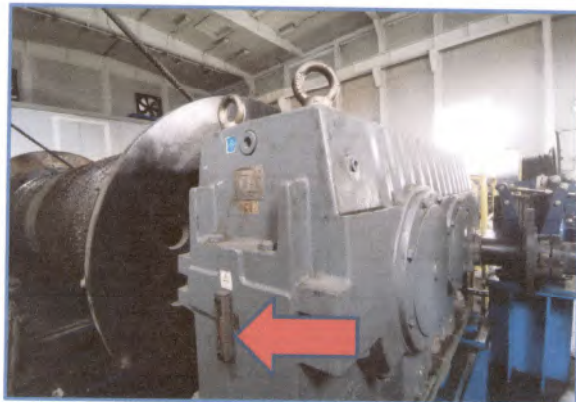
QGC 001

วันที่ 23 สิงหาคม 2567

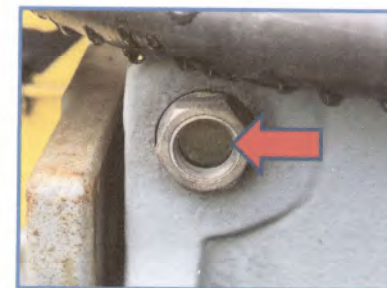
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



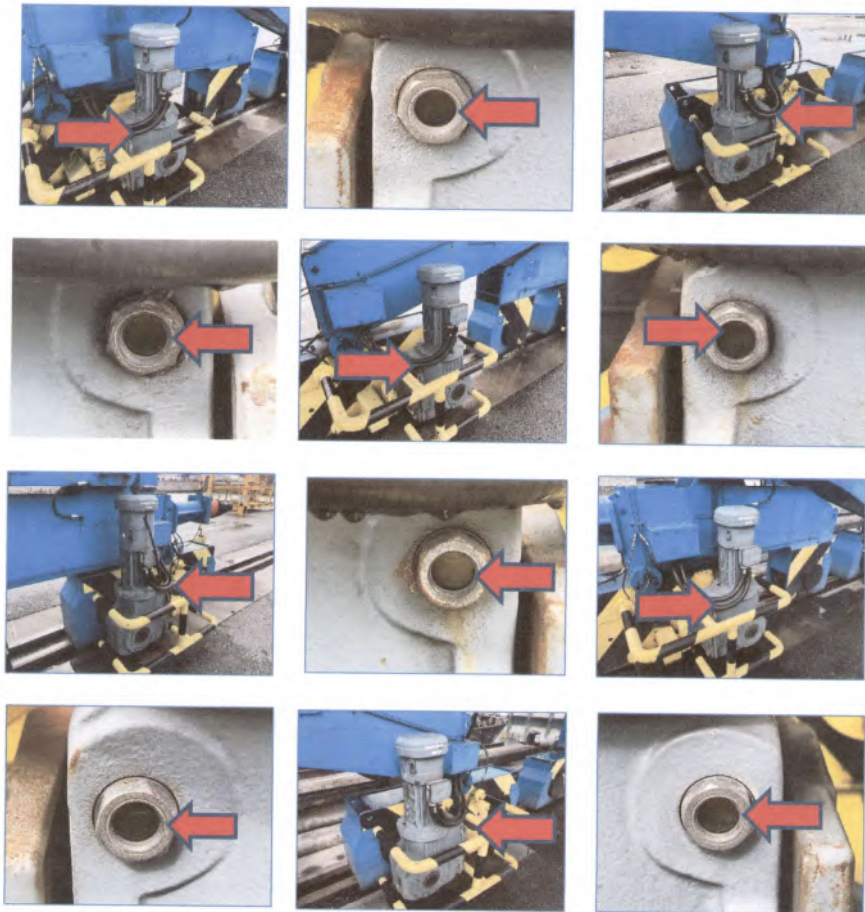
QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



QGC 001

วันที่ 23 สิงหาคม 2567

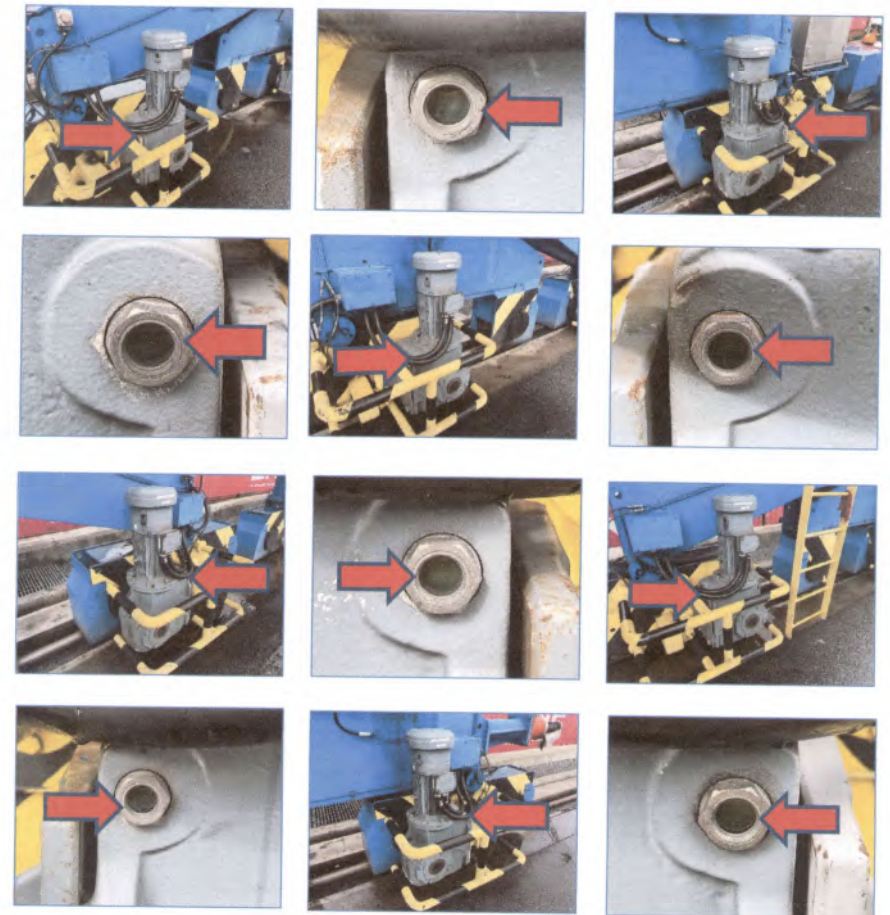
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



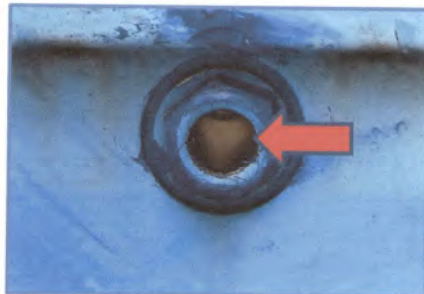
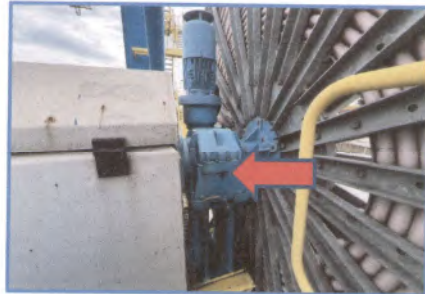
QGC 001

วันที่ 23 สิงหาคม 2567

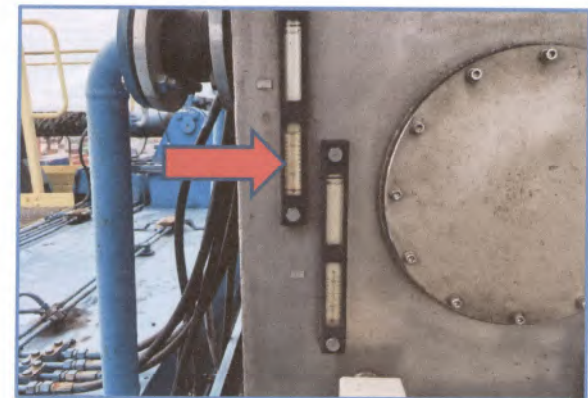
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



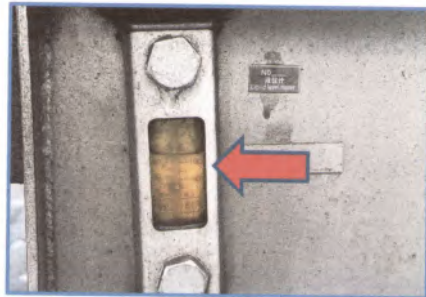
QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



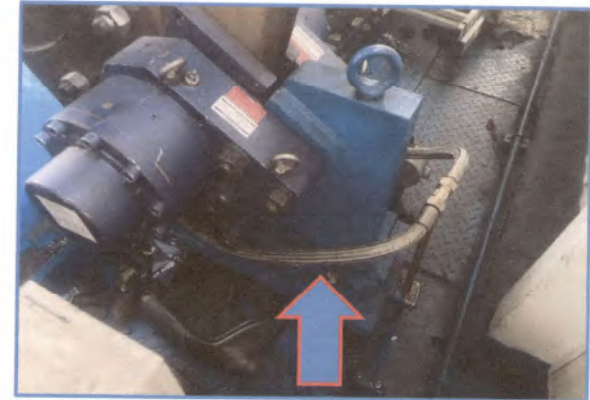
QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Trim/List/Skew



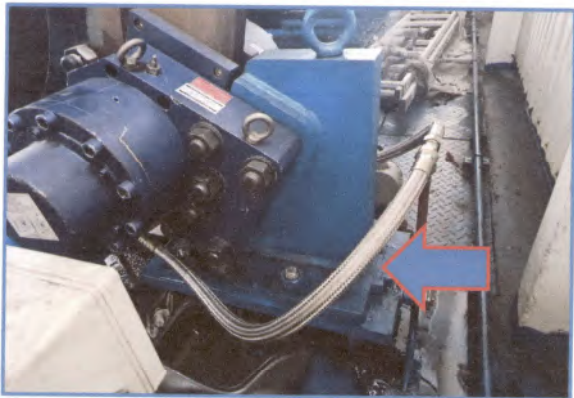
QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp



QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
เปลี่ยน สายน้ำมันไฮดรอลิก Emergency Boom
ก่อนทำ



QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
เปลี่ยน สายน้ำมันไฮดรอลิก Emergency Boom
หลังทำ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พอฉ.จ.27/2566
FM-MS-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่เก่า ปั่นจันทน์ท่า QGC-001 HDHM

วันที่ 23 สิงหาคม 2567

ขอส่งมอบอะไหล่เก่า ปั่นจันทน์ท่า QGC-001 HDHM ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	สายน้ำมันไฮดรอลิก	1 เส้น

วิสิทธิ์ กองสีงะ

นายนิกรณ วังธรรม
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

QGC 001
วันที่ 23 สิงหาคม 2567
ส่งมอบอะไหล่เก่า

สายน้ำมันไฮดรอลิก



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

24 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10109.02 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1142.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6381.60 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจล.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 407735	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 47.30 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจล.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตราวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.55 KV	Phase A	59.0 °C
	Phase B-C	11.56 KV	Phase B	61.4 °C
	Phase C-A	11.54 KV	Phase C	57.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

25 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10114.76 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1143.12 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6385.06 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการวิ่ง	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 407959	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 47.60 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพณ.จ.27/2566
FAH-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คท่วความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.55 KV	Phase A	55.0 °C
	Phase B-C	11.57 KV	Phase B	53.4 °C
	Phase C-A	11.55 KV	Phase C	57.5 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ควบคุมกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพณ.จ.27/2566
FAH-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

26 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10116.91 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1143.32 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6386.12 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรื้อชิ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 408030	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 47.90 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และรอกสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระดานภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.53 KV	Phase A	53.6 °C
	Phase B-C	11.54 KV	Phase B	56.4 °C
	Phase C-A	11.51 KV	Phase C	52.2 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทดพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

27 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10122.43 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1143.73 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6389.23 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรีวซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 408232	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิกสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัคจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 48.00 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		
	Phase A-B	11.53 KV	Phase A	54.8 °C	
	Phase B-C	11.52 KV	Phase B	57.3 °C	
	Phase C-A	11.50 KV	Phase C	53.2 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครอบคลุม 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

28 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10126.67 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1144.13 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6391.73 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรีวชีม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างวันที่ ๒๒๓.๖.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 408410	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาททั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาททั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 48.00 Hrs	(D) สภาททั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาททั่วไปของสวดสลิง และรอสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบายจารบีออกได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบระบายจารบีออกได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างวันที่ ๒๒๓.๖.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดหัวฉีดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.48 KV	Phase A	52.1 °C
	Phase B-C	11.49 KV	Phase B	50.5 °C
	Phase C-A	11.48 KV	Phase C	54.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิฑู
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FA-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

29 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10131.20 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1144.47 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6394.44 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการวิ่งขึ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FA-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 408588	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดลวดสลิงและแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 48.10 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมเป็นจีน			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถึงดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		
	Phase A-B 11.60 KV	Phase A	54.6 °C	
	Phase B-C 11.61 KV	Phase B	57.4 °C	
	Phase C-A 11.59 KV	Phase C	53.1 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุก 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายธีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

30 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10137.06 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1144.95 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6397.85 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรีวี่ซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 408811	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 48.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวดสลิง และรวนสวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง	
	Phase A-B	11.46 KV	Phase A	58.4 °C
	Phase B-C	11.50 KV	Phase B	61.1 °C
	Phase C-A	11.46 KV	Phase C	57.1 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ควบคุมกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

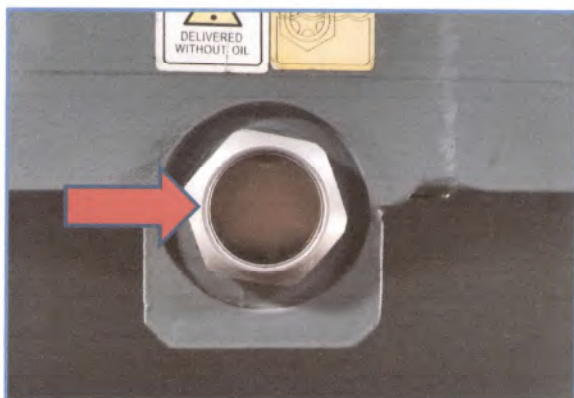
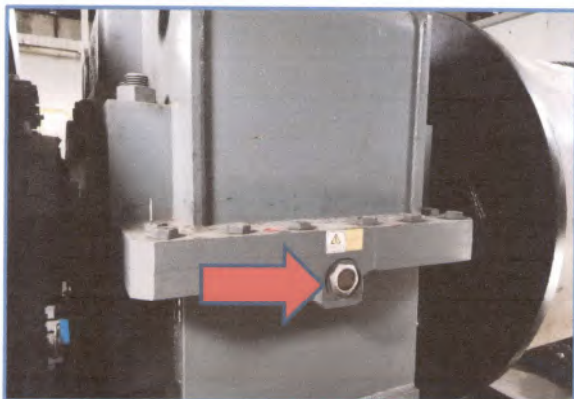
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

QGC 001

วันที่ 30 สิงหาคม 2567

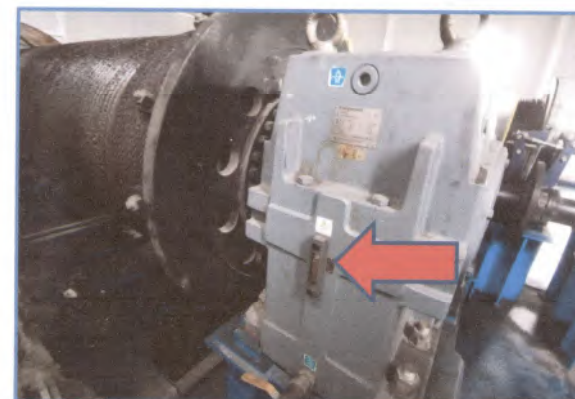
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 1 ลูก



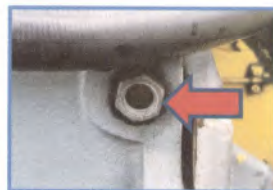
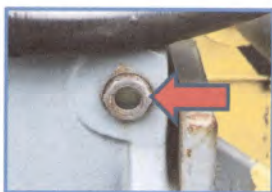
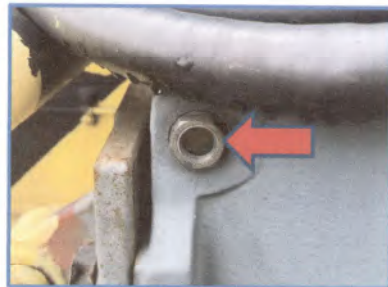
QGC 001

วันที่ 30 สิงหาคม 2567

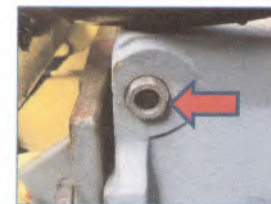
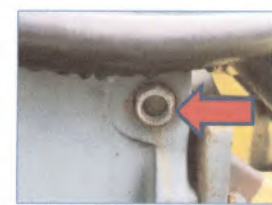
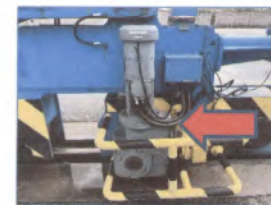
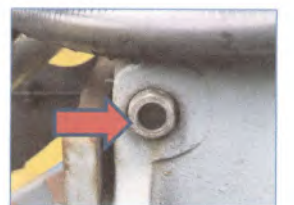
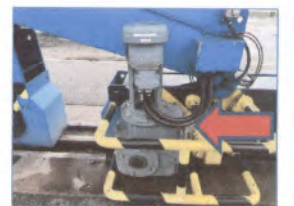
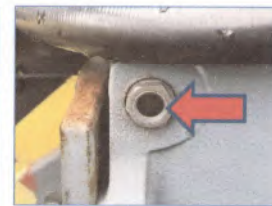
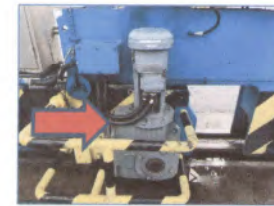
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Boom จำนวน 1 ลูก



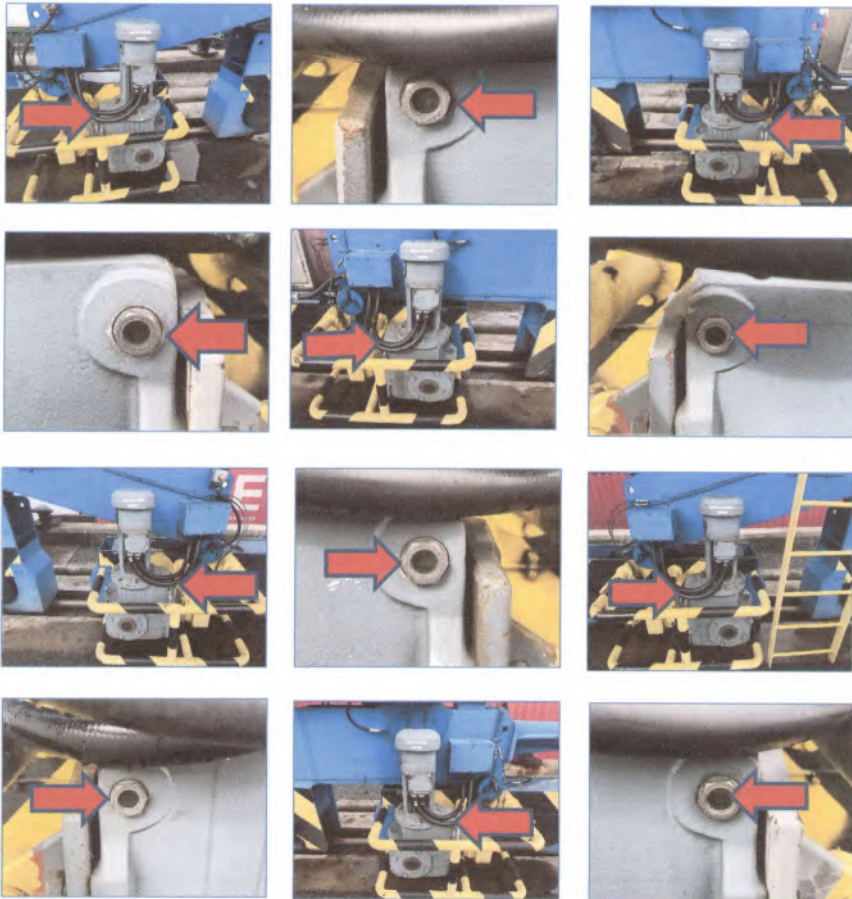
QGC 001
วันที่ 30 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



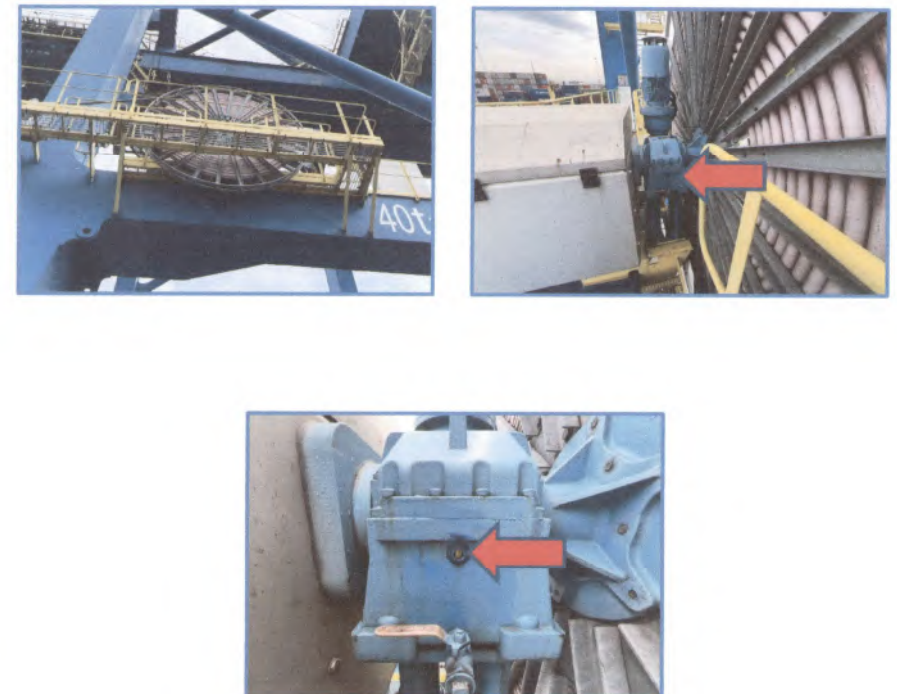
QGC 001
วันที่ 30 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



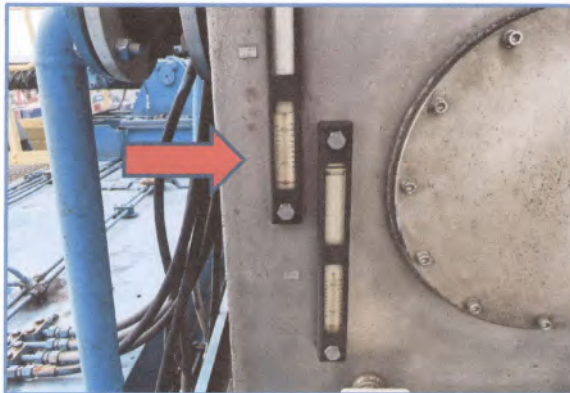
QGC 001
วันที่ 30 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 16 ลูก



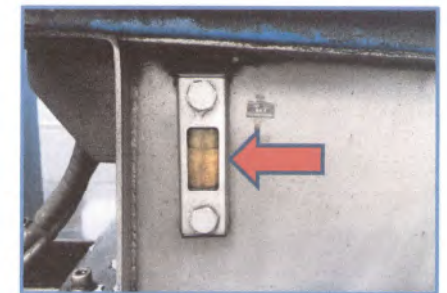
QGC 001
วันที่ 30 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Cable Reel จำนวน 1 ลูก



QGC 001
วันที่ 30 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิค Trim/List/Skew



QGC 001
วันที่ 30 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิค Rail Camp





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

31 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 10143.00 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1145.39 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6401.62 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 409053	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัคจารปี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 48.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรตตันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		
	Phase A-B	11.58 KV	Phase A	59.5 °C	
	Phase B-C	11.60 KV	Phase B	62.2 °C	
	Phase C-A	11.56 KV	Phase C	58.1 °C	

บทสรุป

(D) คือ ตรวจเช็คประจําวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจําสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจําเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจําทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

2

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

[Handwritten signature]

นายสิทธิพันธ์ ลอตทพร

ผู้ตรวจสอบ

W

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



สรุปข้อมูลการทำงาน,จำนวนตู้ และค่ากำลังไฟฟ้า QGC-001 HDHM ประจำเดือนสิงหาคม 2567																		
Date	ระบบ																	
	Control On	13614.80	Hoist	9986.16	Gantry	1133.12	Trolley	6308.85	Counter	402924	Boom	44.1	KWH (TR1)	1606600	KWH (TR2)	1176217	KWH (TR3)	614377.80
1	12619.14	6.36	9989.40	3.26	1133.41	0.29	6308.76	1.91	403048	126	44.4	0.3	1607188	588	1176607	390	614631.64	293.84
2	12623.96	4.82	9993.41	6.01	1133.61	0.20	6310.88	2.12	403189	141	44.4	0	1607935	747	1177174	567	614894.4	262.76
3	12628.15	4.19	9996.65	3.24	1133.88	0.27	6312.77	1.89	403299	110	44.6	0.2	1608463	528	1177554	380	615097.8	203.40
4	12634.25	6.10	10001.66	5.01	1134.22	0.34	6316.12	3.36	403518	219	44.7	0.1	1609202	739	1178078	524	615403.8	306.00
5	12640.22	5.97	10006.47	6.81	1134.60	0.38	6319.08	2.96	403707	189	44.8	0.1	1610011	809	1178692	614	615684.6	280.80
6	12646.04	5.82	10011.13	6.66	1134.66	0.06	6321.77	2.69	403881	174	44.8	0	1610839	828	1179325	633	615956.44	271.84
7	12652.65	6.61	10016.38	3.25	1135.33	0.67	6324.89	3.12	404093	212	45.2	0.4	1611712	873	1180004	679	616251.6	295.16
8	12658.39	5.74	10020.78	6.40	1135.75	0.42	6327.71	2.82	404268	175	45.4	0.2	1612466	754	1180548	546	616539.6	288.00
9	12668.09	9.70	10029.08	8.30	1136.20	0.45	6332.31	4.60	404559	291	45.5	0.1	1613582	1116	1181460	912	616914	376.40
10	12673.12	5.03	10033.10	4.02	1136.52	0.32	6334.99	2.68	404725	166	45.6	0.1	1614223	641	1181899	439	617184	270.00
11	12677.08	5.96	10035.91	2.81	1136.73	0.21	6336.97	1.98	404854	129	45.9	0.3	1614787	566	1182274	375	617420.44	236.44
12	12684.06	6.98	10041.46	5.55	1137.08	0.35	6340.26	3.29	405058	204	46.1	0.2	1615665	878	1182920	666	617776.2	355.76
13	12690.34	6.48	10046.76	5.30	1137.60	0.52	6343.78	3.52	405253	195	46.1	0	1616584	919	1183532	612	618091.2	315.00
14	12696.48	5.94	10051.38	4.62	1138.10	0.50	6346.27	2.49	405457	204	46.2	0.1	1617254	670	1184076	544	618400.76	309.56
15	12705.87	9.39	10059.02	7.64	1138.70	0.60	6350.99	4.72	405772	315	46.2	0	1618411	1157	1184968	892	618798.6	397.84
16	12712.73	6.86	10064.75	5.73	1139.18	0.48	6354.34	3.35	405998	226	46.2	0	1619383	972	1185724	736	619128	329.40
17	12720.12	7.39	10070.77	6.02	1139.70	0.52	6358.36	4.02	406254	258	46.2	0	1620312	929	1186419	695	619473.6	345.60
18	12725.72	5.60	10075.15	6.38	1140.17	0.47	6361.21	2.85	406430	176	46.3	0.1	1621008	696	1186994	495	619777.8	304.20
19	12731.57	5.85	10079.94	6.79	1140.66	0.29	6364.18	2.97	406625	195	46.4	0.1	1621776	768	1187456	562	620071.16	293.36
20	12740.31	8.74	10087.03	7.09	1141.07	0.61	6368.25	4.07	406883	258	46.6	0.2	1622793	1017	1188257	801	620427.6	356.64
21	12746.52	6.21	10091.87	4.86	1141.38	0.31	6371.27	3.02	407084	201	47	0.4	1623643	850	1188910	653	620710.2	282.60
22	12753.02	6.50	10097.27	5.40	1141.76	0.38	6374.63	3.16	407283	199	47.1	0.1	1624454	811	1189519	609	621025.24	313.04
23	12757.65	4.43	10100.70	3.43	1142.05	0.29	6376.37	1.96	407408	125	47.3	0.2	1625083	629	1189962	443	621275.4	250.16
24	12767.84	10.39	10109.02	8.32	1142.71	0.66	6381.60	5.23	407735	327	47.3	0	1626201	1118	1190845	883	621680.4	405.00
25	12774.79	6.95	10114.76	5.74	1143.12	0.41	6385.06	3.46	407959	224	47.6	0.3	1627077	876	1191520	675	621997.2	316.80
26	12777.79	3.00	10116.91	2.15	1143.32	0.20	6386.12	1.06	408030	71	47.9	0.3	1627478	401	1191772	252	622197	199.80
27	12784.63	6.84	10122.43	5.52	1143.73	0.41	6389.23	3.11	408232	202	48	0	1628469	991	1192514	742	622547.96	350.96
28	12789.80	5.17	10126.67	4.26	1144.13	0.40	6391.73	2.50	408410	178	48	0	1629140	691	1193029	515	622805.4	257.44
29	12795.58	5.68	10131.20	6.53	1144.47	0.34	6394.64	2.71	408588	178	48.1	0.1	1629835	675	1193529	500	623061	255.60
30	12802.60	7.32	10137.06	5.86	1144.95	0.48	6397.85	3.41	408811	223	48.2	0.1	1630767	912	1194235	706	623379.6	318.60
31	12809.89	7.29	10143.00	5.96	1145.39	0.44	6401.62	3.77	409053	242	48.2	0	1631616	869	1194883	648	623705.4	325.80
Total	195.09		156.84		12.27		96.77		6129.00		4.1		25016		18666		9327.60	

หมายเหตุ

ค่ากำลังไฟฟ้าที่ใช้ทั้งหมด	27993.60	Kwh
----------------------------	----------	-----

ผู้บันทึก

2

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

Signature

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

W.

นางปิยะธิดา หิรัญ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธจ.จ.27/2566
FM-MS-04/00

รายงานการตรวจเช็ค Spreader สำหรับ QGC วันที่ 31 สิงหาคม 2567

อุปกรณ์ต่างๆ				หมายเหตุ
ครบ	ไม่ครบ	ปกติ	ไม่ปกติ	
✓		✓		

รายงานการตรวจเช็คชุด Overheight Frame QGC

อุปกรณ์ต่างๆ				หมายเหตุ
ครบ	ไม่ครบ	ปกติ	ไม่ปกติ	
✓		✓		

หมายเหตุ

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพิระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สบก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธจ.จ.27/2566

FM-MS 08/00

รายการคืนอะไหล่เก่า QGC001 HDHM เดือนตุลาคม 2566-เดือนกันยายน 2567

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
1	6/10/2566	กรองไฮดรอลิค	1 ชิ้น	
2	20/10/2566	กรองไฮดรอลิค	1 ชิ้น	
3	10/11/2566	Roller	1 ชิ้น	
4	17/11/2566	Roller	29 ชิ้น	
5	17/11/2566	Seal kit	5 ชิ้น	
6	17/11/2566	Roller	1 ชิ้น	
7	22/3/2567	Magnetic LC1D410	1 ชิ้น	
8	28/6/2567	Buffer	2 ชิ้น	
9	26/7/2567	สายไฮดรอลิค	1 เส้น	
10	23/8/2567	สายไฮดรอลิค	1 เส้น	

ผู้ส่งมอบโดย

นาย นิธิกรณ วงศ์ธรรม
ผู้จัดการโครงการ

ผู้รับมอบ

นาย พิระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สบก.

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG001 DINSON

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



วิธิตถ์ วงศ์ธรรม
(นายนิกรณัน วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจจ.ร. 27/2566
FM-MS-01/00

แผนการตรวจเช็ครถคันเคลื่อนที่ล้อยาง RTG-001 DINSON ประจำเดือนสิงหาคม 2567

วันที่	รายการตรวจเช็ค					250 ชั่วโมง	1000 ชั่วโมง
	ตรวจสภาพประจำวัน	ตรวจสภาพประจำสัปดาห์	ตรวจสภาพประจำเดือน	ตรวจสภาพประจำ 3 เดือน	ตรวจสภาพประจำปี		
	(D)	(W)	(M)	(3M)	(Y)		
1 สิงหาคม 2567	✓	✓	✓				
2 สิงหาคม 2567	✓						
3 สิงหาคม 2567	✓						
4 สิงหาคม 2567	✓						
5 สิงหาคม 2567	✓						
6 สิงหาคม 2567	✓						
7 สิงหาคม 2567	✓	✓				✓	
8 สิงหาคม 2567	✓						
9 สิงหาคม 2567	✓						
10 สิงหาคม 2567	✓						
11 สิงหาคม 2567	✓						
12 สิงหาคม 2567	✓						
13 สิงหาคม 2567	✓	✓					
14 สิงหาคม 2567	✓						
15 สิงหาคม 2567	✓						
16 สิงหาคม 2567	✓						
17 สิงหาคม 2567	✓						
18 สิงหาคม 2567	✓						
19 สิงหาคม 2567	✓						
20 สิงหาคม 2567	✓						
21 สิงหาคม 2567	✓	✓					
22 สิงหาคม 2567	✓						
23 สิงหาคม 2567	✓						
24 สิงหาคม 2567	✓						
25 สิงหาคม 2567	✓						
26 สิงหาคม 2567	✓						
27 สิงหาคม 2567	✓	✓					✓
28 สิงหาคม 2567	✓						
29 สิงหาคม 2567	✓						
30 สิงหาคม 2567	✓						
31 สิงหาคม 2567	✓						



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 1 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์/เดือน)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11847 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลั๊บล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1380 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6324 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบริการการสั่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี	✓		
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422276	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัคจารปี	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29863 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1650 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	401 V	Engine	1499 rpm
	Phase B-C	400 V	Oil Pressure	225 Kpa
	Phase C-D	401 V	Coolant Temp	76 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอฉ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

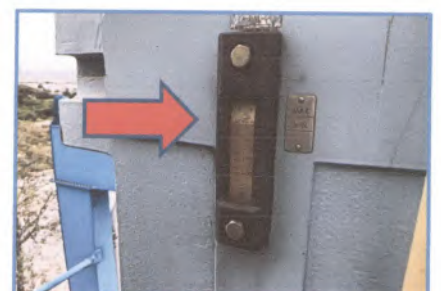
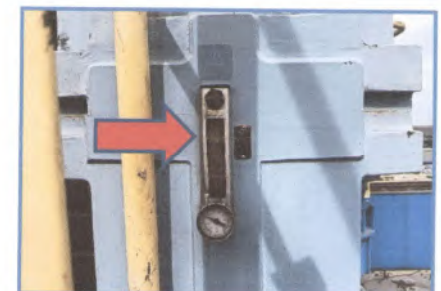
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

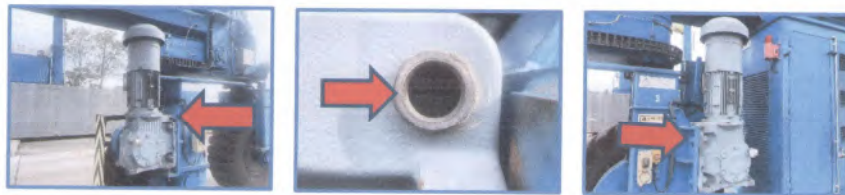
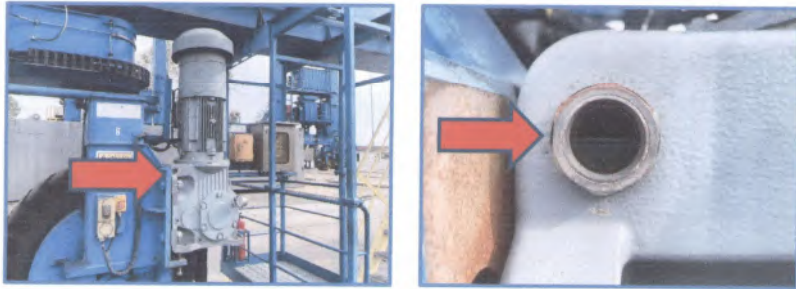
RTG 001

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

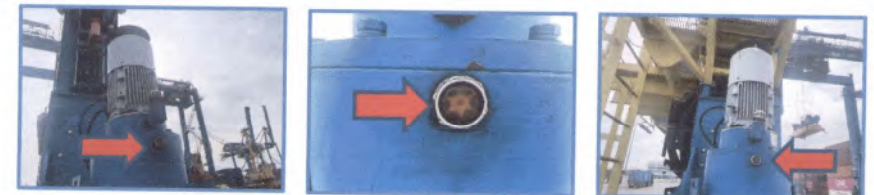
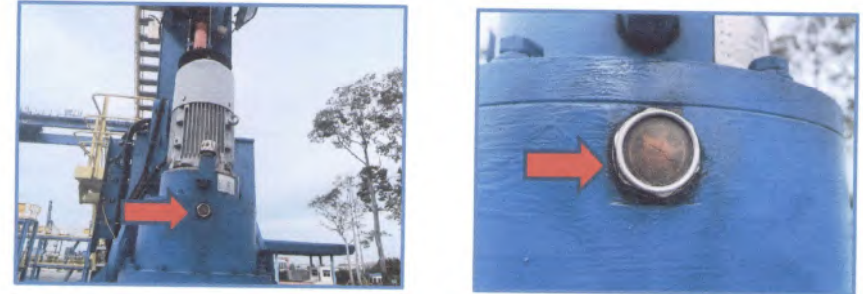
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



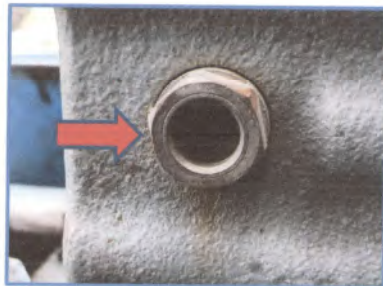
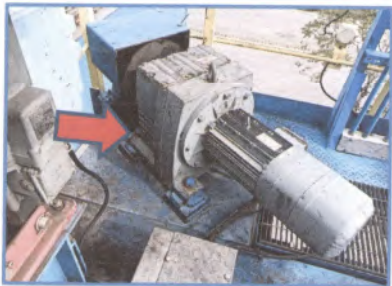
RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
อัดจารบีระบบ Hoist



RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
อัตรการป้ระบบ Gantry



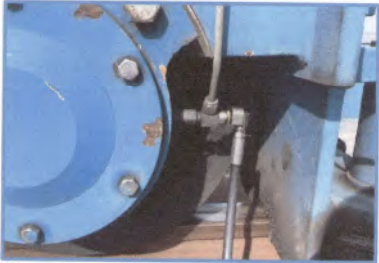
RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
อัตรการป้ระบบ Gantry



RTG 001

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

อัดจารบีระบบ Trolley



RTG 001

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

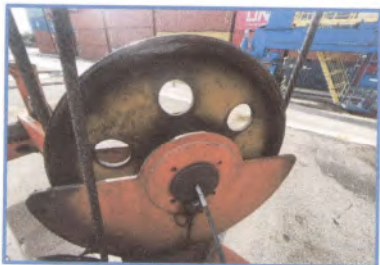
อัดจารบีระบบ Spreader



RTG 001

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

อัดจารบีระบบ Spreader



RTG 001

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่

ก่อนทำ



RTG 001
วันที่ 1 สิงหาคม 2567
เช็ดทำความสะอาดกระจกห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่

หลังทำ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ง.27/2566
FM-MS-02/001

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

2 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11847 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1380 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6324 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการสับโกล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422276	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(U) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29863 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1650 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาดรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงเวลาที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 401 V	Engine 1499 rpm		
	Phase B-C 400 V	Oil Pressure 225 Kpa		
	Phase C-D 401 V	Coolant Temp 76 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-M5-G2/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

3 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11852 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / นกับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1381 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6326 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-M5-G2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422429	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29885 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1410 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 369 V	Engine 1349 rpm		
	Phase B-C 375 V	Oil Pressure 213 Kpa		
	Phase C-D 372 V	Coolant Temp 80 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FMA-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครอบก้านหาค 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FMA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

4 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11852 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับตือ ชั่วโมงการทำงาน 1381 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไซ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6326 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการสั่นไคส	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422429	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29885 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1410 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมดึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	369 V	Engine	1349 rpm
	Phase B-C	375 V	Oil Pressure	213 Kpa
	Phase C-D	372 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดพพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพณ.ง.27/2566
FM-M5-Q2/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

5 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11858 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตซ์ลิ่ง และร่นลวดสลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลัดล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1382 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6329 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตซ์ลิ่ง และร่นลวดสลิ่ง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพณ.ง.27/2566
FM-M5-Q2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422651	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(M) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29909 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1200 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Phase A-B 422 V	Engine	1545 rpm	
	Phase B-C 401 V	Oil Pressure	226 Kpa	
	Phase C-D 421 V	Coolant Temp	80 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจฉ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1225 ลิตร

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอศพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจฉ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

6 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11858 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านสือ ชั่วโมงการทำงาน 1382 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6329 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นโถง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พฉ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออกได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออกได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422651	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29909 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2425 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับตั้งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	401 V	Engine	1498 rpm
	Phase B-C	401 V	Oil Pressure	259 Kpa
	Phase C-D	401 V	Coolant Temp	35 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พฉ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอยทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 7 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์/250 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11865 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กัดลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 1383 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6334 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422967	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29932 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 2100 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง	✓		ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจสอบมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B	279 V	Engine	950 rpm
	Phase B-C	281 V	Oil Pressure	184 Kpa
	Phase C-D	280 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รตอ.จ.27/2566
FAM-MS-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

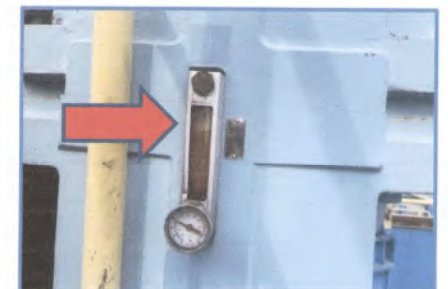
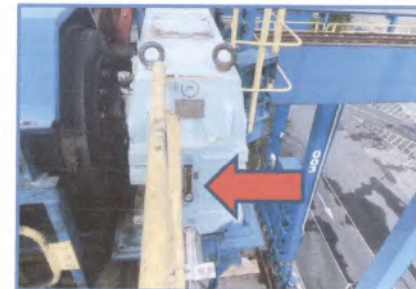
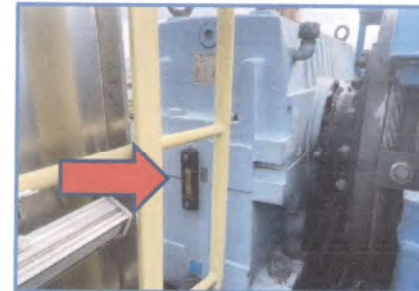
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

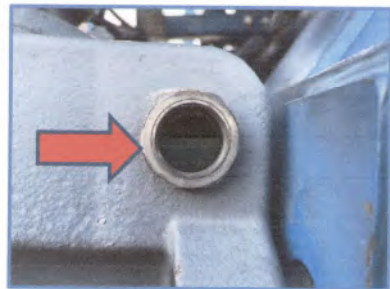
RTG 001

วันที่ 7 สิงหาคม 2567

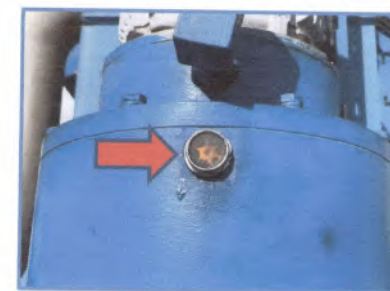
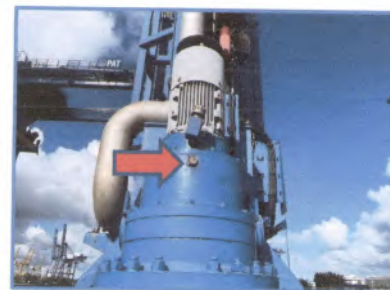
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



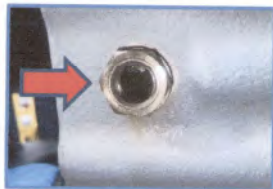
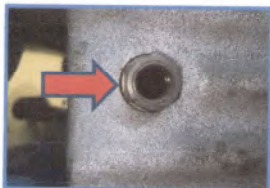
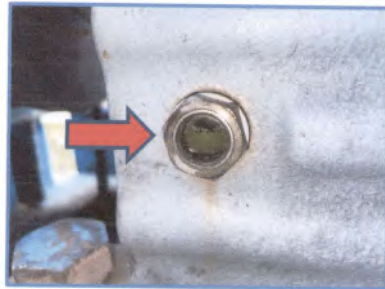
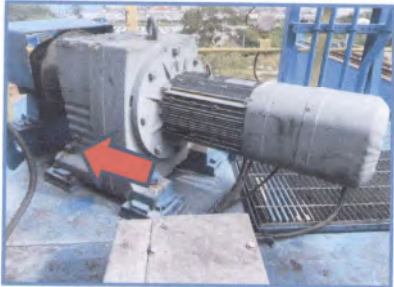
RTG 001
วันที่ 7 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



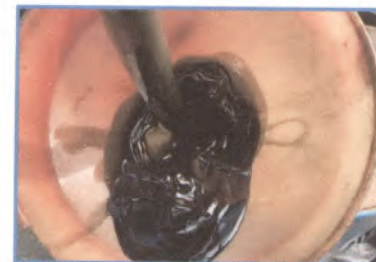
RTG 001
วันที่ 7 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์รถกลับส้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 7 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 7 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
ก่อนทำ



RTG 001
วันที่ 7 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง ครั้งที่ 3
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
หลังทำ



RTG 001
วันที่ 7 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 250 ชั่วโมง
เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MG-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่แก่รถคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON

วันที่ 7 สิงหาคม 2567

ขอส่งมอบอะไหล่แก่รถคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-OR	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก

วิธพ กอธอง

นายนิกรณ วังศรีธรรม

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

✓

นายพีระวุฒิ ทวีสุข

พนักงานการสินค้า 10 สปก.

RTG 001

วันที่ 7 สิงหาคม 2567

ส่งมอบอะไหล่แก่

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD

กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD

กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR

กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD





บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

8 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11865 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 1383 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6334 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 422967	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคนเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29932 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 2100 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เพื่อทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 279 V	Engine 950 rpm		
	Phase B-C 281 V	Oil Pressure 184 Kpa		
	Phase C-D 280 V	Coolant Temp 80 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร 9 ซอย 30 แยก 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร 9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 9 / 9 / 2567

1. ผู้แจ้งงาน ☐ รุดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า เวลาแจ้งซ่อม : 19.15
☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
☒ รุดคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
☐ รุดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)
2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข R16001
รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม
Spreader ปลดล็อกไม่ได้
3. ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. นายภูมิ แก้วดา | เวลาเริ่มซ่อม : 19.16 น. |
| 2. นายอดิศักดิ์ โสภโณ | เวลาซ่อมเสร็จ : 19.21 น. |
| 3. นายอชิษฐ์ เกตุประสิทธิ์ | |
4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข
ไฟอุปกรณ์ในรถ ปลดล็อกตู้
5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ
- ☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
☐ รอดำเนินการแก้ไข
☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้
- ลงชื่อ
(นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร)
- ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน
- ลงชื่อ
(นายพีระวุฒิ ทวีสุข)
- ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพธ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

9 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11872 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / นกับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1383 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไซ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6338 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพธ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423186	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ไซ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29957 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1830 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนยางยางอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	245 V	Engine	1530 rpm
	Phase B-C	244 V	Oil Pressure	230 Kpa
	Phase C-D	244 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/01

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิ์พันธ์ ลอศพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/01

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

10 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11872 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
Gantry / ก้านขึ้น ชั่วโมงการทำงาน 1383 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ถ้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6338 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นโถง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟังก์ชันของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423186	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29957 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1830 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	245 V	Engine	1530 rpm
	Phase B-C	244 V	Oil Pressure	230 Kpa
	Phase C-D	244 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รยบ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

11 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11879 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กัดับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1384 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6341 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รยบ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423404	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคนเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดรถภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29997 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
น้ำมันเชื้อเพลิง 1590 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 277 V	Engine 949 rpm		
	Phase B-C 281 V	Oil Pressure 190 Kpa		
	Phase C-D 280 V	Coolant Temp 81 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอขจ. 27/2566
FM-M5-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอขจ. 27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 12 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11879 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัดได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัดได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 1384 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัดได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัดได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6341 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นโถง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัดได้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423404	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 29997 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1590 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนวาล์วอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าที่แสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 272 V	Engine 949 rpm		
	Phase B-C 281 V	Oil Pressure 190 Kpa		
	Phase C-D 280 V	Coolant Temp 81 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 920 ลิตร

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 13 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11888 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1385 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6346 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบริการป้องกันการลื่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423632	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30004 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 2240 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงเลขที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 278 V	Engine 949 rpm		
	Phase B-C 278 V	Oil Pressure 191 Kpa		
	Phase C-D 279 V	Coolant Temp 80 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอตทพร

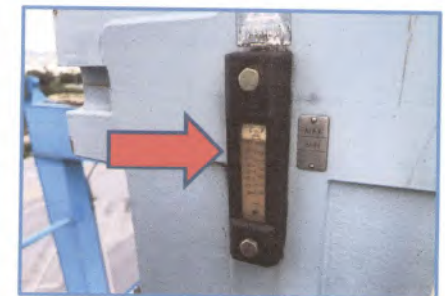
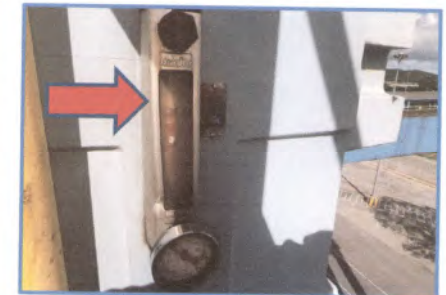
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

RTG 001

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

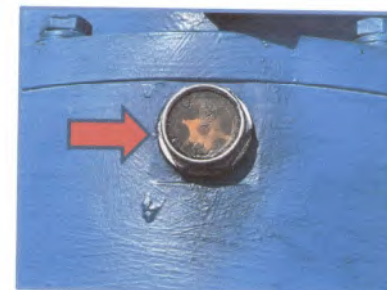
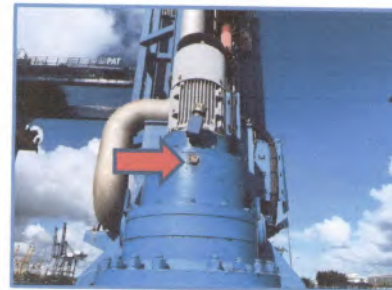
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



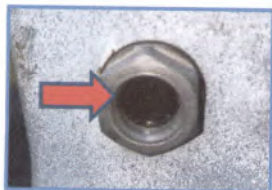
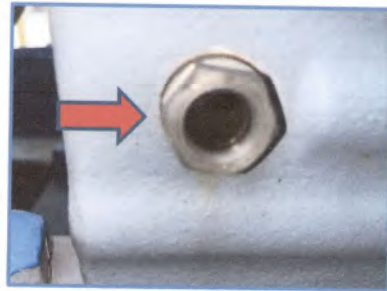
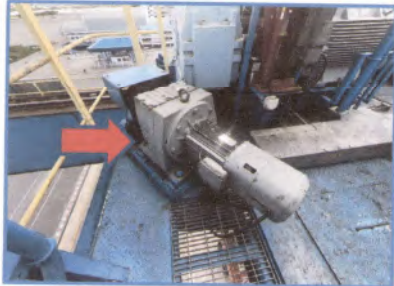
RTG 001
วันที่ 13 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 13 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์กลับล้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 13 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ ๒๒๖.๖.27/2566
PM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

14 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11888 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1385 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6346 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออกได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีออกได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423632	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30004 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2240 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าที่แสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	278 V	Engine	949 rpm
	Phase B-C	278 V	Oil Pressure	190 Kpa
	Phase C-D	279 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-M5-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรวิบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FA-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

15 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11895 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1387 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ถ้อย่าง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6350 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FA-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423858	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30027 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1950 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B 374 V	Engine	1349 rpm	
	Phase B-C 380 V	Oil Pressure	212 Kpa	
	Phase C-D 382 V	Coolant Temp	82 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครอบคลุม 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

16 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11895 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตสลิง และรอนสวิตสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เดิมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับตือ ชั่วโมงการทำงาน 1387 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เดิมจารปีในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6350 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการสั่นไถส	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตสลิง และรอนสวิตสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-Q2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 423858	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ททำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30027 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1950 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 219 V	Engine 750 rpm		
	Phase B-C 220 V	Oil Pressure 166 Kpa		
	Phase C-D 219 V	Coolant Temp 80 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-M5-Q2/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

17 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11901 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับค้อ ชั่วโมงการทำงาน 1387 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6353 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบริการกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลลิง และรอกสลลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424071	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30051 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1680 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำใบหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	(D) หน้าปัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม			
	Phase A-B 279 V	Engine	949 rpm	
	Phase B-C 284 V	Oil Pressure	184 Kpa	
	Phase C-D 281 V	Coolant Temp	80 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๐๖.๖.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีรวัฒน์ ทรัพย์สิน
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๐๖.๖.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

18 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11901 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านขึ้น ชั่วโมงการทำงาน 1387 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีโอโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6353 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบริการสินค้า	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีโอโต้			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอฉ.ง.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีออได้			
	(M) เติมน้ำมันถึงพักของระบบจารบีออได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424071	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30051 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1680 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมดึงพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าที่แสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	278 V	Engine	949 rpm
	Phase B-C	284 V	Oil Pressure	184 Kpa
	Phase C-D	281 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอฉ.ง.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดเทพ

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พทอ.ร.27/2566
FM-MS-Q3/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

19 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11907 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1388 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6357 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พทอ.ร.27/2566
FM-MS-Q3/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424282	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่ (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30074 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1500 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 429 V	Engine 1552 rpm		
	Phase B-C 430 V	Oil Pressure 224 Kpa		
	Phase C-D 429 V	Coolant Temp 80 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 962 ลิตร

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอศพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

20 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trím ชั่วโมงการทำงาน 11908 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟังก์ของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1388 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟังก์ของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6357 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นโถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถึงฟังก์ของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424286	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30075 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2402 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
ถังดับเพลิง	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Phase A-B 401 V	Engine	1498 rpm	
	Phase B-C 401 V	Oil Pressure	248 Kpa	
Generator	Phase C-A 401 V	Coolant Temp	60 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีปีส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างวันที่ พ.ศ. ๖27/2566
FM-MG-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 21 สิงหาคม 2567 (สี่ปดาร์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11913 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1389 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6360 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		



บริษัท วีปีส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างวันที่ พ.ศ. ๖27/2566
FM-MG-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424476	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระดานภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30098 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
น้ำมันเชื้อเพลิง 2130 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 281 V	Engine 949 rpm		
	Phase B-C 279 V	Oil Pressure 188 Kpa		
	Phase C-A 281 V	Coolant Temp 80 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจเช็คกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

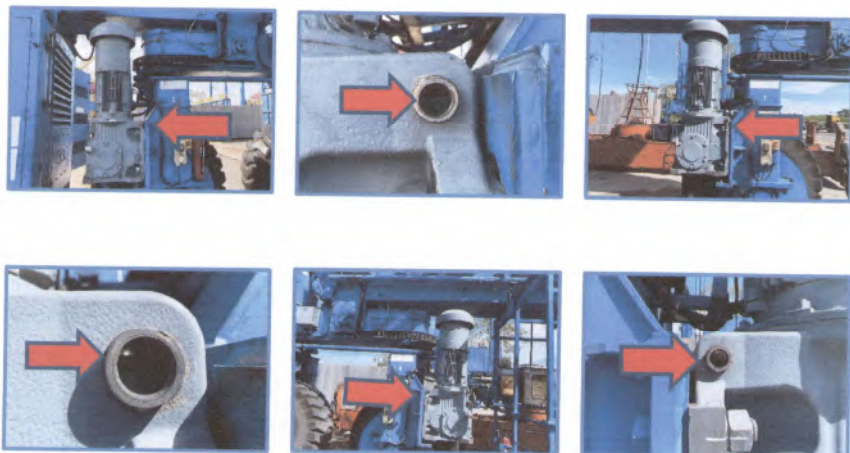
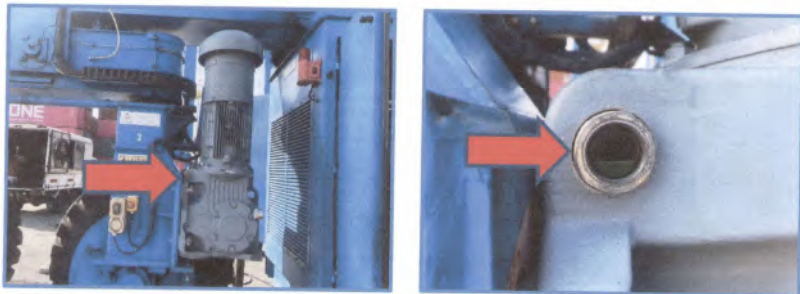
RTG 001

วันที่ 21 สิงหาคม 2567

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



RTG 001
วันที่ 21 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 21 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์รถกลับถ่อ จำนวน 4 ลูก

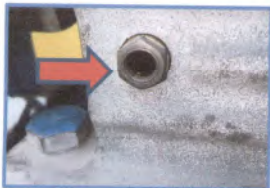




RTG 001

วันที่ 21 สิงหาคม 2567

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

22 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11913 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1389 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6360 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อกันการสั่นไหว	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พบ.จ. 27/2566
FAA-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424476	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30098 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2130 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	281 V	Engine	949 rpm
	Phase B-C	279 V	Oil Pressure	188 Kpa
	Phase C-A	281 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พบ.จ. 27/2566
FAA-M5-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดเทพ

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรัพย์สิน
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แยก 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

วันที่ 19 / 8 / 2567

1. ผู้แจ้งงาน ☐ รดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า เวลาแจ้งซ่อม : 13.10

☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)

☒ รดคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

☐ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าท่าขนดินบนราง (QGC)

☐ รดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าขนดินบนราง (RMG)

2. ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุ่นแรง หมายเลข.....P-16001.....

รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม

ปลดล็อก Spreader ไม่ได้ เนื่องจากชุด รั้ว

3. ผู้รับแจ้งงาน / 1. นายจิรัช ธรรมกิจลักษณ์ เวลาเริ่มซ่อม : 13.15 น.

ผู้ปฏิบัติงาน 2. นายสุภา วัฒนวิจิตร เวลาซ่อมเสร็จ : 13.17 น.

3. นายดำรง วัฒนา

4. วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข

ใส่อุปกรณ์ขันล็อก Spreader

5. ผลการตรวจสอบและดำเนินการ

☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ

☐ รอดำเนินการแก้ไข

☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้

ลงชื่อ

(นายสุภา วัฒนวิจิตร)

ตำแหน่ง QC / หัวหน้างาน

ลงชื่อ

(นายพิระวุฒิ ทรินุช)

ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

23 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11920 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านถือ ชั่วโมงการทำงาน 1389 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6363 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เหยื่อป้องกันการชนโลหะ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ พบจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีออโต้			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีออโต้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424678	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30123 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1860 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	379 V	Engine	1350 rpm
	Phase B-C	377 V	Oil Pressure	219 Kpa
	Phase C-A	378 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ พบจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจบ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 24 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11920 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1389 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6363 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบริการสินค้า	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจบ.ร.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424678	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30123 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1860 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B 379 V	Engine	1350 rpm	
	Phase B-C 377 V	Oil Pressure	219 Kpa	
	Phase C-A 378 V	Coolant Temp	80 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MG-Q2/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์
(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพิระวุฒิ ทรวิบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MG-Q2/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

25 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11926 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านลิ้น ชั่วโมงการทำงาน 1390 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6367 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีฉีดได้			
	(M) เติมน้ำมันถังพักของระบบจารบีฉีดได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424882	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30147 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1620 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าที่แสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	283 V	Engine	950 rpm
	Phase B-C	284 V	Oil Pressure	184 Kpa
	Phase C-A	280 V	Coolant Temp	80 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดตพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-M5-Q2/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 26 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11926 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมหุ่นยนต์	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลิง และรอกสลักสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1390 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมหุ่นยนต์	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6367 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมหุ่นยนต์	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมหุ่นยนต์	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลิง และรอกสลักสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-M5-Q2/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารปีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424882	(D) อุปกรณ์ควบคุมหุ่นยนต์	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดจากภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่ (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30147 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1620 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เพื่อทำความสะอาดกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Phase A-B 417 V	Engine	1498 rpm	
	Phase B-C 415 V	Oil Pressure	236 Kpa	
	Phase C-A 414 V	Coolant Temp	70 °C	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ขบจ.จ 27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

- (D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

เดิมก้านเซ็นเซอร์ 812 ลิตร

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอศพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีรวัช ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

8 ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แขวง 11 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
Tel : 086-852-8100 E-mail : sales@vbsserv.com

FM-MS-07 / 00

ใบบันทึกการแจ้งซ่อมเครื่องมือทุนแรง

วันที่ 26 / 9 / 2567

- ผู้แจ้งงาน ☐ รุดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า เวลาแจ้งซ่อม : 15:50
☐ บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC)
☒ รุดคันเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)
☐ บันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC)
☐ รุดคันเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG)
 - ขอแจ้งซ่อม เครื่องมือทุนแรง หมายเลข 815001
รายละเอียดปัญหา / การชำรุดเสียหาย / สถานที่หรือบริเวณที่ขอให้ซ่อม
เครื่องปั้นดินเผา กระจก ไฟฟ้าขัดข้อง
 - ผู้รับแจ้งงาน / ผู้ปฏิบัติงาน
1. นายสุทธิ นันทา เวลาเริ่มซ่อม : 15:52 น.
2. นายสุริย วรรณศิริ กษณะ เวลาซ่อมเสร็จ : 25:00 น.
3. นายสุวิทย์ นันทา วิศวกร
 - วิธีดำเนินการซ่อม/แก้ไข
สลับ Generator สำรองมาใช้
 - ผลการตรวจสอบและดำเนินการ
☒ ซ่อมแล้ว สามารถใช้งานได้ปกติ
☐ รอดำเนินการแก้ไข
☐ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้
- ลงชื่อ (นายพีรวัช ทวีสุข)
ตำแหน่ง QC. / หัวหน้างาน
- ลงชื่อ (นายพีรวัช ทวีสุข)
ตำแหน่ง พนักงานการสินค้า 10 สปก.



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (สัปดาห์/1000 ชั่วโมง)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11930 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1391 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6367 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นลง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424984	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30156 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	น้ำมันเชื้อเพลิง 2282 ลิตร			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง	✓		ตรวจสภาพ 1000 ชั่วโมง
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
เปลี่ยนกรองอากาศ	เปลี่ยนกรองอากาศ			
	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
ถังดับเพลิง	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
	DRIVE / PLC			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	(D) หน้าที่แสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Phase A-B 397 V	Engine	1499 rpm	
	Phase B-C 397 V	Oil Pressure	252 Kpa	
Phase C-A 397 V	Coolant Temp	50 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ๗๗๖.๖27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คลมยางล้อ Gantry ให้แรงดันอยู่ในค่า 10 Bar

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วดา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิริพันธ์ ลอศพร

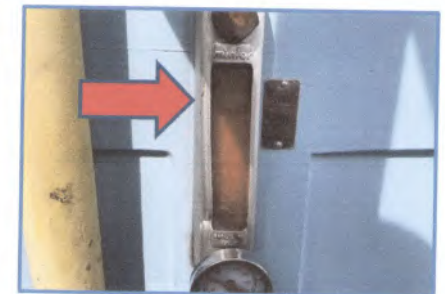
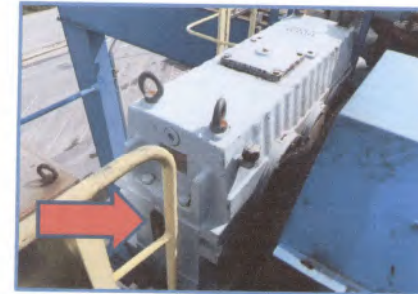
ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ธานีช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

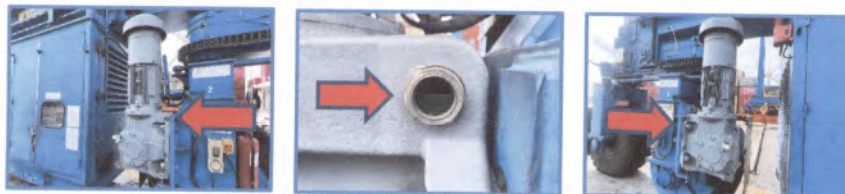
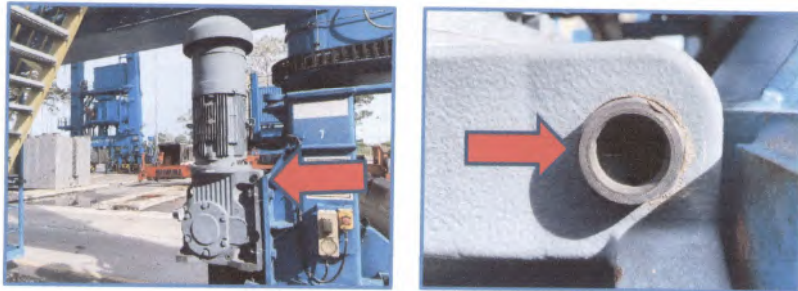
RTG 001

วันที่ 27 สิงหาคม 2567

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Hoist จำนวน 2 ลูก



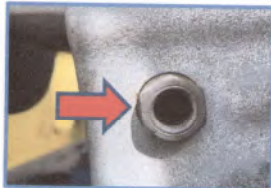
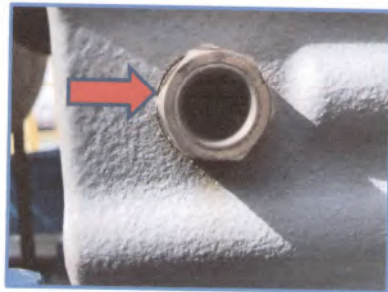
RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Gantry จำนวน 4 ลูก



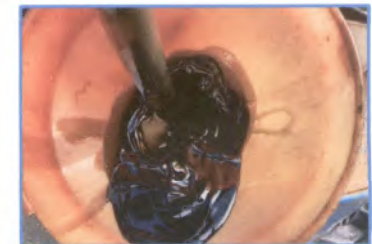
RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์รถกลับส้อ จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ Skew จำนวน 4 ลูก



RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 1000 ชั่วโมง
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
ก่อนทำ



RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 1000 ชั่วโมง
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
หลังทำ



RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 1000 ชั่วโมง
เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ



RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567
ตรวจสภาพ 1000 ชั่วโมง
ทำความสะอาดกรอง Generator



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจนง.27/2566
FM/MS-05/00

ใบส่งมอบอะไหล่แก่รถคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON

วันที่ 27 สิงหาคม 2567

ขอส่งมอบอะไหล่แก่รถคันเคลื่อนที่ตัวอย่าง RTG001-DINSON ให้กับการทำเรือแหลมฉบังตามรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2020TM-OR	2 ลูก
4	กรองน้ำยาหล่อเย็น WF2126	1 ลูก

วิสิทธิ์ วงศ์ธรรม

นายนิกรณ วงศ์ธรรม
ผู้จัดการโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

W

นายพิระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.

RTG 001
วันที่ 27 สิงหาคม 2567

ส่งมอบอะไหล่เก่า

กรองน้ำมันเครื่อง LF9070 FLEETGUARD
กรองเชื้อเพลิง FS1040 FLEETGUARD
กรองน้ำ WF2126 FLEETGUARD
กรองกระดาษ 2020TM-OR 10 MICRON PARKER RACOR



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจน.จ.27/2566
FM-MG-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 28 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11930 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านสือ ชั่วโมงการทำงาน 1391 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6367 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นโถง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจพ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 424984	(D) ดูอุปกรณ์ควบคุมหุ่นยนต์	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดรถยกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30156 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2282 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนวาล์วยกขา			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 396 V	Engine 1499 rpm		
	Phase B-C 396 V	Oil Pressure 277 Kpa		
	Phase C-A 396 V	Coolant Temp 31 °C		



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจพ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่ 29 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11934 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านค้ำ ชั่วโมงการทำงาน 1391 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6371 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 425123	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาด สะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่ (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30180 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 2070 ลิตร	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า	(D) หน้าปัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม		
	Phase A-B 408 V	Engine 1483 rpm		
	Phase B-C 410 V	Oil Pressure 224 Kpa		
	Phase C-A 406 V	Coolant Temp 82 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำปีทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายณัฐมิ แก้วคา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพิเชษฐ ธีรนุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

30 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11934 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1391 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6371 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการสั่นโถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 425123	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โช้	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดจากภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30180 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 2070 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแก้ค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	408 V	Engine	1483 rpm
	Phase B-C	410 V	Oil Pressure	224 Kpa
	Phase C-A	406 V	Coolant Temp	82 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทรินุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจน.จ.27/2566
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-001 (DINSON)

วันที่

31 สิงหาคม 2567

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 11940 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กัดับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1392 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 6375 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการขึ้นลง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจน.จ.27/2566
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัคจาร์ปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 425326	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจาร์ปี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระถางภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 30202 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1860 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
ถังดับเพลิง	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง	✓		
	และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	(D) หน้าปัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม			
	Phase A-B 271 V	Engine	949 rpm	
	Phase B-C 273 V	Oil Pressure	225 Kpa	
	Phase C-A 273 V	Coolant Temp	80 °C	



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ พจน.ร. 27/2566
FM-MS-03/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ผู้บันทึก

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



บริษัท วี.พี.เอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างครั้งที่ พจน.ร. 27/2566
FM-MS-03/00

สรุปชั่วโมงการทำงานและจำนวนตู้ RTG-001 DINSON ประจำเดือนสิงหาคม 2567

Date	ระบบ													
	Control On	28717	Holst	11843	Gantry	1380	Trolley	6321	Counter	422150	Engine	29840	Fuel	1860
1	28740	23	11847	4	1380	0	6324	3	422276	126	29863	23	1650	210
2	28740	0	11847	0	1380	0	6324	0	422276	0	29863	0	1650	0
3	28763	23	11852	5	1381	1	6326	2	422429	153	29885	22	1410	240
4	28763	0	11852	0	1381	0	6326	0	422429	0	29885	0	1410	0
5	28786	23	11858	6	1382	1	6329	3	422651	222	29909	24	1200	210
6	28786	0	11858	0	1382	0	6329	0	422651	0	29909	0	2425	0
7	28809	23	11865	7	1383	1	6334	5	422967	316	29932	23	2100	325
8	28809	0	11865	0	1383	0	6334	0	422967	0	29932	0	2100	0
9	28834	25	11872	7	1383	0	6338	4	423186	219	29957	25	1830	270
10	28834	0	11872	0	1383	0	6338	0	423186	0	29957	0	1830	0
11	28857	23	11879	7	1384	1	6341	3	423404	218	29997	40	1590	240
12	28857	0	11879	0	1384	0	6341	0	423404	0	29997	0	1590	0
13	28881	24	11888	9	1385	1	6346	5	423632	228	30004	7	2240	270
14	28881	0	11888	0	1385	0	6346	0	423632	0	30004	0	2240	0
15	28904	23	11895	7	1387	2	6350	4	423858	226	30027	23	1950	290
16	28904	0	11895	0	1387	0	6350	0	423858	0	30027	0	1950	0
17	28928	24	11901	6	1387	0	6353	3	424071	213	30051	24	1680	270
18	28928	0	11901	0	1387	0	6353	0	424071	0	30051	0	1680	0
19	28951	23	11907	6	1388	1	6357	4	424282	211	30074	23	1500	180
20	28952	1	11908	1	1388	0	6357	0	424286	4	30075	1	2402	60
21	28975	23	11913	5	1389	1	6360	3	424476	190	30098	23	2130	272
22	28975	0	11913	0	1389	0	6360	0	424476	0	30098	0	2130	0
23	28998	23	11920	7	1389	0	6363	3	424678	202	30123	25	1860	270
24	28998	0	11920	0	1389	0	6363	0	424678	0	30123	0	1860	0
25	29022	24	11926	6	1390	1	6367	4	424882	204	30147	24	1620	240
26	29022	0	11926	0	1390	0	6367	0	424882	0	30147	0	1620	0
27	29030	8	11930	4	1391	1	6367	0	424984	102	30156	9	2282	150
28	29030	0	11930	0	1391	0	6367	0	424984	0	30156	0	2282	0
29	29054	24	11934	4	1391	0	6371	4	425123	139	30180	24	2070	212
30	29054	0	11934	0	1391	0	6371	0	425123	0	30180	0	2070	0
31	29077	23	11940	6	1392	1	6375	4	425326	203	30202	22	1860	210
Total		360		97		12		54		3176		362		3919

ผู้บันทึก

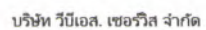
นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

นายพีระวุฒิ ทวีบุษ
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



សិទ្ធិព្យាបាល: 27/2566
FRA-MIS-03/00

หมายเหตุ :

อัตราการเข้ามามันเชื้อเพลิง	10.83	ลิตร/ชั่วโมง
วันที่ 05/08/2567 เวลา 08:33 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1225 ลิตร		
วันที่ 12/08/2567 เวลา 08:32 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 920 ลิตร		
วันที่ 19/08/2567 เวลา 08:18 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 962 ลิตร		
วันที่ 26/08/2567 เวลา 08:53 น. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 812 ลิตร		

ผู้บันทึก

2

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

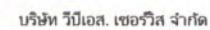
[Handwritten signature]

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ

✓.

นายพีระวุฒิ ทวีนุช
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



สืบค้นจาก: ๒๗/๒/๒๕๖๖
 FAI-MS-04/00

รายงานการตรวจเช็ค Spreader สำรอง

DINSON

วันที่

31 สิงหาคม 2567

[illegible]**ทนายทศ**

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ผู้บันทึก

2

นายภูมิ แก้วตา

ผู้ตรวจเช็ค

2024/11/22

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ผู้ตรวจสอบ



นายพีระวุฒิ ทวีสุข
พนักงานการสินค้า 10 สปก.



รายการคืนอะไหล่เก่า RTG001-DINSON เดือนตุลาคม 2566-เดือนกันยายน 2567

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
1	2/10/2566	Cam Shaft	1 ชิ้น	
2		กระเดื่องวาล์ว	1 ชิ้น	
3		ซีลหน้าเครื่อง	1 ชิ้น	
4		โอริง	6 ชิ้น	
5	14/10/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
6		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
7		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
8		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
9	22/10/2566	Sinamics Power Module 340V-480V 31.5A	1 ชิ้น	
10	2/11/2566	กรองอากาศ P781098	1 ชิ้น	
11		กรองอากาศ P781102	1 ชิ้น	
12	2/11/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
13		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
14		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
15		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
16	21/11/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
17		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
18		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
19		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
20	29/11/2566	Bearing 6314-2RS	1 ชิ้น	
21	13/12/2566	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
22		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
23		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
24		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
25	2/1/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
26		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
27		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
28		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
29	8/1/2567	สวดสลึง 16mm.	1 เส้น	
30	10/1/2567	สวดสลึง 16mm.	1 เส้น	
31	24/1/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
32		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
33		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
34		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	



รายการคืนอะไหล่เก่า RTG001-DINSON เดือนตุลาคม 2566-เดือนกันยายน 2567

ลำดับ	ว.ด.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
35	21/2/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
36		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
37		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
38		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
39	13/3/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
40		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
41		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
42		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
43	3/4/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
44		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
45		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
46		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
47	5/4/2567	ไส้กรองอากาศ P 781098	1 ชิ้น	
48		ไส้กรองอากาศ P 781102	1 ชิ้น	
49	5/4/2567	Relay 24 Vdc	1 ชิ้น	
50	23/4/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
51		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
52		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
53		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
54	11/5/2567	ใบพัดมอเตอร์	2 ชิ้น	
55	13/5/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
56		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
57		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
58		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
59	4/6/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
60		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
61		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
62		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
63	25/6/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
64		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
65		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
66		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	
67	16/7/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
68		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
69		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
70		กรองกระดาษ 2020TM-OR	2 ลูก	



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

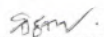
สัญญาจ้างวันที่ พท.ร.ร. 27/2566

FM-MS 08/00

รายการสินค้าไฮโดร RTG001-DINSON เดือนตุลาคม 2566-เดือนกันยายน 2567

ลำดับ	ว.ค.ป	Serial Number	จำนวน	หมายเหตุ
71	7/8/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
72		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
73		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
74		กรองกระดาด 2020TM-OR	2 ลูก	
75	27/8/2567	กรองน้ำมันเครื่อง LF9070	1 ลูก	
76		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง FS1040	1 ลูก	
77		กรองน้ำหล่อเย็น WF2126	1 ลูก	
78		กรองกระดาด 2020TM-OR	2 ลูก	

ผู้ส่งมอบโดย



นายนิกรณ วงศ์ธรรม

ผู้จัดการโครงการ

ผู้รับมอบ

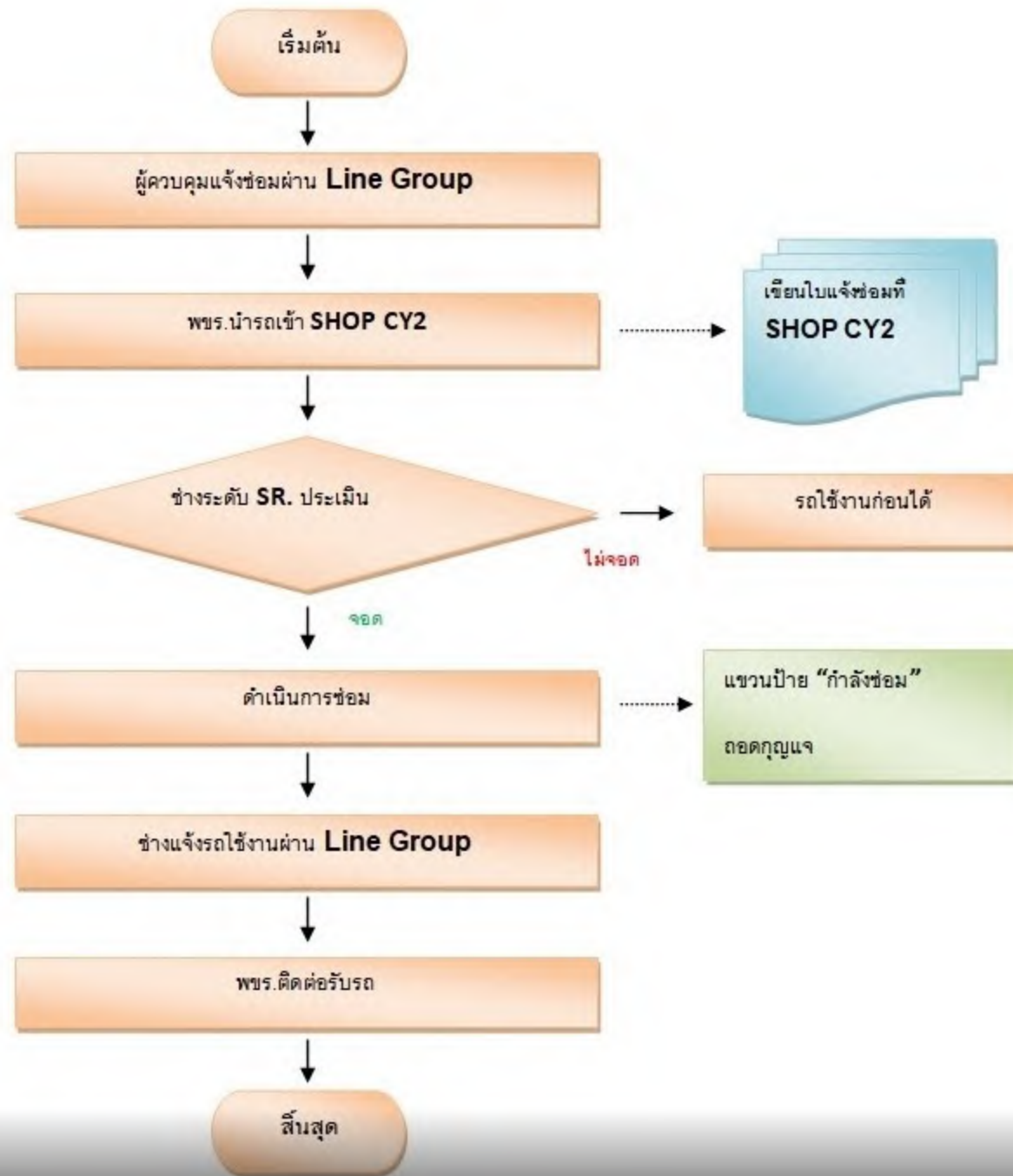


นายพีระวุฒิ ทวีนิช

พนักงานการสินค้า 10 สปก.

เอกสาร ข-5

ขั้นตอนการแจ้งซ่อมบำรุงรถ



เอกสาร ข-6

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของ
ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”
- ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป
- ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้
- ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่สุดที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG-Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG-Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของผู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

- ๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลด. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง
- ๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในการฉีกฉลาก

๘.๒.๑๓ แผนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลณ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลณ. สค๐.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘.๓.๑๒ แผนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลณ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลณ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการท่า ทลณ. สทบ. ผู้ประกอบการท่าที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาขณะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลณ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่มาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลณ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลณ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลด. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลด.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลด.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลด. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่วงลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel

and Voyage)

๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลด. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลด. (ยกเว้น
สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลด.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลด. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามท่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลด. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลด. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลณ. ตามประกาศ ทลณ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลณ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลณ. สคอ.๐๔) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลณ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๕๙ ไปด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลณ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลณ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลณ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลณ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลณ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลณ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลณ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลณ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลณ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลณ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลณ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือผู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภชื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางการขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนส่งสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิรักษ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียนที่ – Voy. No..... เทียนวันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่าการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
แบบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและเป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุที่มีอันตราย	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ ๑ : หันชนท้ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารไดโบลด์ - bo, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายเข้าเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลฉ. สคอ.๐๒
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลฉ. สคอ.๐๓
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ด้วยบริษัท ที่อยู่
 โทร. จะอนุญาต
 วันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น.
 ชื่อสารเคมีที่ใช้ UN No. Class จำนวน ตู้
 หมายเลขตู้ (ขนาด)
 ตัวแทนเจ้าของเรือ
 ส่งออกไปกับเรือ
 เที่ยวที่ เที่ยววันที่
 เมื่อท่าปลายทาง
 จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

.....
เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้
☐ รขยายดูสินค้า
☐ เติมนายาทักความเย็นๆ

.....
(.....)
ตำแหน่ง

..... / /

ทราบ

☐ รขยายดูสินค้า
☐ เติมนายาทักความเย็นๆ

.....
(.....)
ตำแหน่ง

..... / /

ทราบ

- รุมยาตูลีนดา
- เต็มน้ำยาทำความเย็นฯ

ด้านหนึ่ง

(.....)

..... /

ด้านหนึ่ง

(.....)

..... /

เอกสาร ข-7

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย
ประจำปี 2567



ความที่สด

บันทึก

วัน/เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วม	หัวข้อ	ผู้จัดทำ
22 ก.พ. 2567	อ. 14	23 ก.พ. 2567	16:00 น.	
23 ก.พ. 2567	536	23 ก.พ. 2567	10:30	
23 ก.พ. 2567	643	23 ก.พ. 2567	10:30	



- 2 -

หน่วยงาน กท.ส.ป.ท.ล. โทรศัทพ์ 243
ที่ กท 13/026 วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567
เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมโครงการ

2.2 การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ใช้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า ทล. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าว ให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.3 เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
18 มีนาคม 2567 07.39 - 08.00 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2)		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	ทล.	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรม โดย ผู้บริหาร ทล.	ทีมผู้เชี่ยวชาญ	รับทราบที่มาของโครงการ
09.00 - 10.00 น.	แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program	USA	Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้
10.00 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านรังสี"		ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ
13.00 - 14.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การเผชิญเหตุและการจัดการเบตเตอรี่ลิเทียม"		ฉุกเฉินทางด้านรังสี และการจัดการเบตเตอรี่ลิเทียม ภายในเขต
13.00 - 16.00 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)		ทล.

/ตารางการฝึกอบรม ...

เรียน อ.ทล.ร/อง อ.ทล.ร/ผ.อ.ทล.ร/อส.ป.ก/อส.ส./อก.บ.ค./อก.กท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทล. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2567 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX)

1.2 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 - 23 สิงหาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)

โดย ทล. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทล. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทล. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษความปลอดภัยของ ทล. ภาวะฉุกเฉินของ ทล. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไขแผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทล. ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กท.ส.ป.ท. จึงพิจารณา ดังนี้

2.1 ออกท. ขกท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การเตรียมความพร้อม สถานการณ์ในการจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัยของ ทล. เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทล. ในด้านภาวะฉุกเฉินสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) และรังสี (Radioactivity) ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

/2.2 ...

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 21 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
19 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น. 10.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรบภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางน้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)) การระงับเหตุทางรังสี (Radioactivity) และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
20 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.30 น. 15.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแบบบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
21 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน จำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมแบบบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
22 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการ ประสานงานแต่ละส่วนงาน พิธีการเปิดการฝึกซ้อม	ทลด. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกซ้อมฯ ไปใช้ใน การปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ภายใน เขต ทลด.

2.4 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 120 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลด. พนักงาน ทลด. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลด. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 1)

/3 ...

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สภก. และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สภก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. - 17.00 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ศสอ.) รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน โดยผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ จำนวนทั้งสิ้น 120 คน (เอกสารแนบ 2)

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 3) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณค่าการปี 2567 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลด. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,750,267.- บาท ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยให้ เรือโท อนุเดช โสมนันทน์ ออกกท. เป็นผู้อนุมัติเงินตรงๆ รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินอนุมัติตรงๆ ภายในวันที่ 2 เมษายน 2567

3.3 ให้ กทท.สภก. และ กผจ.สภส. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ศสอ. และเครื่องมืออุปกรณ์ โสตทัศนูปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กทท.สภก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กทท.สภก. จัดเตรียมวิทยุติดตัวสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ
ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณค่าการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลด.จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนามตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

/ จังเรียน ...



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กกท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐพล บุญโชช่วย)

ชกกท.

- อนุมัติตามข้อ 3

- ลงนามแล้ว

- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(วีรกร เขียวไพศาล)

น.บ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.พลอ.

28 ก.พ. 67

- สึกขา นกยูง

(นายวิเศษ ทรัพย์)

รอง อ.พลอ.

23 ก.พ. 67

- ท -

อ.ท.๑๑

23 ก.พ. 67

เรือโท

(สมเดช โสภณินทร)

อ.กท.

23 ก.พ. 67

นางณิษฐา รูปเทียนรัตน์

อ.กท.

๒๓ ก.พ. ๖๗

นายสมชาย มีกิจรุ่งเรือง

อ.สบส.

23 ก.พ. 67

เรือตรี

- ราชการ กท. -

(นายวีร์ สนิทสุริยง)

รอง อ.สท.ป.๑๑

23 ก.พ. 67

นายณัฐพล บุญโชช่วย

เรือตรี

SS.

(นายวีร์ สนิทสุริยง)

รอง อ.สท.ป.๑๑

23 ก.พ. 67

(นายวีรชาติ พุทธิรักษ์)

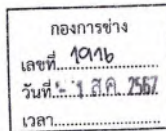
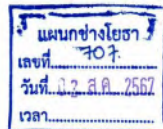
ผ.อ.พลอ.

23 ก.พ. 67

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทรอง



บันทึก



หน่วยงาน สป.ทอ.

โทรศัพท์

๒๔๓

ที่ สปท ๑๐/๗๔๖

วันที่

๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อธิการบดี.

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ พล. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ปีละ ๒ ครั้ง โดยการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ครึ่งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ (๕ วัน) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียบร้อยแล้ว นั้น

๒. ข้อยพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ พล. ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดความต่อเนื่องสำหรับผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมและให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกซ้อมฯ โดย ผู้บริหาร พล. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "ภาวะฉุกเฉินทางเทคโนโลยีสารสนเทศ (Cyber Security)" ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	พล. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินทางด้านรังสี และเทคโนโลยี สารสนเทศ (Cyber Security) ภายในเขต พล.

/ ตาราง ...



- ๒ -

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี และการรายงาน สถานการณ์ทางรังสี การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	กระทรวงพลังงาน สหรัฐ (United States Department of Energy : DOE) ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ๑๑.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ๑๒.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และขั้นตอนการดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านต่างๆ เตรียมความพร้อมการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกซ้อมฯ	พล. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวน แนวทางการปฏิบัติแผนภาวะ ฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละ ส่วนงาน

๓. ข้อเสนอ


เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ของ พล. ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง จึงขอให้พนักงานเดิมที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ครึ่งที่ ๑ เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ครึ่งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. (เอกสารแนบ)

/ จิงเรียน ...



- ๓ -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรือเอก 
(จिरวัฒน์ โอजारทิพย์)
อสปก.

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เอกสาร ข-8

เอกสารการอบรมการจัดการขยะ



บันทึก

วันที่	7-7-6	วันที่	21-7-6	วันที่	15-7-6
วันที่	15-7-6	วันที่	21-7-6	วันที่	15-7-6
วันที่	21-7-6	วันที่	21-7-6	วันที่	21-7-6

หน่วยงาน ผอ.ก.บ.ค.ส.ส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๕๐ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปี ๖๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๕๕๖

๕๕๖

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อ.ส.บ.ค./อ.ก.บ.ค./ช.ก.บ.

๑. ตามบันทึก ผช.ก.บ.ค.ส.ส. ที่ กบค ๑๖๐๑/๓๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานระดับหัวหน้าและพนักงานมีความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.ก.บ.ค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.ก.บ.ค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ ผช.ก.บ.ค. และ นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.ก.บ.ค. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ทลจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๕๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๙๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๕๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมทดรองประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"
คำนิยาม "ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.ก.บ.ค. ดำเนินการต่อไป

(นางชนันฐา รูปเทียนรัตน์)
ผอ.ก.

นางสาวแพรว ๒
นาย ก. ๒๗

๒๕ ๒๗ ๒๗

๒๗ ๒๗ ๒๗

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"
คำนิยาม "ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

- วันที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)
๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ"
๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ" (ต่อ)
๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ศึกษาดูงานการรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
- วันที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)
๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ"
๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ" (ต่อ)
๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ศึกษาดูงานการรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล มขย.กทข. และ
นางสาวพิมพ์มณฑา โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ มขย.กทข. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖	เรือโท ยุทธนา โมกขาว	อ.ทลจ.	
๒	๓๕๒๐๖	นายบัณฑิต สาครวิเศษ	รอง อ.ทลจ.	
๓	๓๔๓๙๐	ว.ค.อ. ธนาบดี รูปเทียนรัตน์	ผจ. อ.ทลจ.	
๔	๔๑๐๑๔	นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	นบ.๑๓ ทลจ.	
๕	๓๘๐๔๑	ว่าที่ ร.ต. อลงกรณ์ จิรภูมิศักดิ์	นบ.๑๓ ปจอ.ป.ทลจ.	
๖	๓๘๐๔๔	นายวีรชาติ ขุทรักษา	อ.ทป.	
๗	๓๒๒๔๔	นางสิริมา กิตติยาคม	อ.สบส.	
๘	๓๕๓๒๐	นางสุดา คงไพรลันต์	จปท.๑๑	
๙	๓๘๐๔๐	นายกิตติคุณ วรรณปิยะรัตน์	จปท.๑๑	
๑๐	๕๕๐๐๓	นางนวลวรรณ หินแก้ว	จปท.๑๐	
๑๑	๖๑๐๓๙	นางสาวกรรณ สมบูรณ์	จปท.๖	
๑๒	๕๕๖๐๑	นางนันทิยา วาที	จปท.๖	
ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ				
๑๓	๕๕๒๗๑	นายอรรถนั ตันติเวชกุล	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๑๔	๕๖๑๓๓	นายกฤษณา อุดมโกษ	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรฝ.	
๑๕	๕๑๐๐๗	นายณัฐพล บุญโชคช่วย	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฝ.	
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕	นายสิทธิสวาท ศรีพันธุ์บุตร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๗๑๒๒	เรือเอก ปรัชญา เอกโพธิ์	หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘	๕๙๐๕๔	นายเดชบดี กิตติมหาโชค	พนักงานบริหารงานเรือ ๖	
๑๙	๕๙๑๓๖	นายภูวคล นิมอุตม	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๒๐๐๗	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๑	๕๕๑๒๙	นายศิวชัย เปียศิริ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๒๒	๕๕๑๒๕	นายกริช สุนจันทร์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓	๓๖๒๒๕	นายนิพนธ์ ใจใส	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๒๔	๔๒๐๑๗	นายโอภาส แสงประไพ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๒๕	๓๖๓๒๗	นายวิทย์ จันทโรทอง	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๖	๕๓๐๑๖	นายอนิรุท หลบหลักพาล	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๒๐๐๘	นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๑๑๔	จำเริญ วิโรจน์ อรุณมิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๙	๕๕๑๑๔	นายธนันท์ เนาวิรัตน์กิตติกุล	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๔๒๐๙๑	นายพร มาขาว	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๑	๕๒๐๒๕	นายวุฒิชัย ช่างแต่ง	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๒๐๐๖	นายเสกสรรค์ สิงหาราม	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๓๓	๕๕๑๒๘	นายเกรียงไกร แก้วเมียน	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๔	๕๒๒๙๓	นายขวัญเรือน นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๕๒๐๒๙	นายชนนิต ธรรมครองยาตร์	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๖	๕๒๐๒๑	นายภูษณเมศ หัสสระ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๕๑๑๑	นายนิรุติชัย ชัยดี	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๓๘	๕๕๑๑๖	นายพรสวรรค์ รวดเร็ว	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๙	๕๕๑๓๗	จำเริญ ฐิติคุณเวทย์ สิทธิ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๑๙	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๑	๕๒๒๙๑	นายปภัศิต สวีสมน	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๑๐๙	นายอาบิร คำดี	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓	นายชีววัฒน์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวุโส)	
๔๔	๕๒๒๙๔	นายอนันต์ พงษ์ศาสตร์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๐	นายสนธิยา เกียรติบัณฑิต	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๕๑๓๗	นายรัชกร วาห์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๕๑๐๗	นายบุญมา สิงห์สุด	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๘	๕๕๑๑๕	นายพรพจน์ ฐิติธรรมสาร	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชื้อ ๕				
๔๙	๕๕๑๐๑	นายมนต์ เพ็ชรนอก	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๕๒๐๑๑	จำเริญ สายชล อุดมสินธุ์	พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๕๑๐๒	จำเริญ เปรมอนันท์ สันทิต	พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๑๐๒	จำเริญ ชัยอนันต์ พรหมกันต์วิเศษ	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองการช่าง				
๕๓	๕๒๐๕๗	นายรังสรรค์ ศรีอนันต์	อภกษ.	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๒๗๙	นางสาววรลักษณ์ สวภาพมงคล	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๑๑๑	นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี	ทพชย.	
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๒๐๑๓	นายกิตติวัฒน์ ฐนเกษร	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๒๗๐	นายสุปรีดี สกุลถนนอมกัณฑ์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๒๗๔	นายนิรุติ อ้นเจ็ก	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๕๒๐๑	นายชาญชัย ชื่นหะสีมา	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๕๒๒๔๘	นายมานะ กิจสมัย	หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๒๖๓	นายอำนาจ สุนทรนันท์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๒๗๕	ว่าที่ร้อยตรี พงศ์กร สุขใจมิตร	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๒๗๖	นายเอกชัย อ่วมรัมย์	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓	นายทรงธรรม วิญญูชนม์	พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖	นายเมธี อื้อตมุก	พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
แผนกช่างกล				
๖๖	๕๕๑๔๓	นายเกียรติกุล ชุตกุล	ทพช.	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๖๗	๕๕๒๗๗	นายรุ่งโรจน์ คงไพศาล	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๖๑๓๖	นายศิริติ ยอดเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๒๗๘	นายพิษณุ เปรมจิตต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐	๕๕๕๐๖	พลฯ อูสา ชัยพัฒน์ ปานะเจริญ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑	๕๕๕๐๙	นายมนต์ ธิจะยัง	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒	๕๕๕๓๐	นายประกายเพชร นพวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
กองการท่า				
๗๓	๕๓๐๗๓	นายพิสิษฐ์ วงษ์ตางตา	ชกท.	
๗๔	๕๖๒๖๕	นางจินตนา น้อมจันทัก	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๗๕	๓๕๓๙๗	นายเลิศชาย อินทชิต	ผจท.	
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๕๙	นายวิษณุ ช้างเงิน	ผจส.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๗๗	๕๔๐๐๒	นายสยาม พัวเวส	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๗๘	๕๕๒๗๒	นางจิรนันท์ กองจินดา	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๔๒๐๑๐	นางพรทิพา ทวีสุข	อภท.	
๘๐	๒๕๓๑๒	นายขุนณัฏฐ์ ศรีภาเทลิน	ชกท.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๕๖๐๑๙	นางวรรณภา ทองบางไผ่	ผปส.	
๘๒	๕๔๐๐๑	นายฤกษ์เมธ ปราบพลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๔	
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๘๐๔๙	นางสาววงนารณ์ กฤตลักษณ์	ชพค.	
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๑๐๙๒	นางสาววิลาวัลย์ การพงษ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๒	
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๒๕๓	นางสาวณัฐกานต์ จันเงิน	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๑๐๔๘	นายธนภัทร เงินวัฒนา	ชพรก.	
๘๗	๓๖๓๑๘	นายสมบุญ นิลเยี่ยม	จบท.๖	
๘๘	๕๔๐๕๙	นายภคิน อินทุเทธี	จบท.๖	
๘๙	๕๖๒๖๖	นางสาวนันทนา บุตรภักดี	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๑๙	นางปิยะธิดา ศรีวัฒนา	อภผง.	
๙๑	๕๗๐๐๒	นายศัลย์ อุตพิชญ์สกุล	ชภผง.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๙๒	๕๔๐๓๕	นายไกรวัฒน์ พิทักษ์ภรณ์	นักวิชาการ ๘	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๙๓	๕๕๐๐๕	นางสาวศิลดา รักความสุข	นักวิชาการ ๘	
๙๔	๕๕๔๐๒	นางสาวพุกพลัย พลีสาม	นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕	๖๒๐๓๓	เปรมรัชต์ กรัสพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๙๖	๓๘๐๒๗	นายทรงธรรม ดิษฐ์	ชรด.กปค.ป.ทลจ.	
กองการบุคคล				
๙๗	๕๕๕๓๕	นางสาวพัชรินทร์ โสนน้อย	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๙๘	๕๕๐๐๖	นางสาวสุพรรณษา สุโรจน์	บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติและวันลา				
๙๙	๓๖๒๔๖	นางอรไท พันธุ์ทอง	บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๓๙	นายโกสาศ ศิวัน	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๐๐๐๑	นายพอลเจต แสงโชติ	ชผสภ.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๒๓	นางสมพิศ แก้วงาม	ชกกง.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗	นางสาววรรณรัตน์ สัมฤทธิ์ส่อง	พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔	๖๑๐๓๘	นางสาวอังคณา วรรณสร	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๑๖	นางเพ็ญวรรณ เกตุมิตร	ผคค.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๔๖	นางสาวณณสิริ รัตนวิทยากรณ์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕	นางสาววรรณภา แยมภู	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
๑๐๘	๕๕๒๘๐	นางสาวพาขวัญ นามนิล	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔	นายสุรพล พรหมจันทร์	หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘	นางสาวอัญญิทร บุญโสภาคย์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗	นายภูภักดิ์ กระจ่างทอง	หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๔๗	นางสาวลักขณา นุชนา	หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๓๓	๓๘๐๔๕	นางปิยาพร เตชะวิระวงศ์	หมตง.	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๑๓๔	๕๕๖๖๗	นางสาวอริษา อุดพิงกุล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดคูปองการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๖๖๗	นางสาวณศณัฐ ศิริสมะ	หัวหน้าหมวดคูปองการจ่าย	
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐	นางอรุณรุ่ง ตีวัน	หัวหน้าหมวดงบประมาณ	
แผนกบัญชี				
๑๓๗	๕๐๐๑๖	นางสาวพรรณศิริ สายสวรรค์	หมบช.	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๓๘	๕๕๐๐๗	นางสาวไพโรจน์ หองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๓๙	๕๕๐๗๕	นางสาวสุภาวดี วงศ์ใหญ่	หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๖๖๑	นางสาวศรารพรรณ แยมภู	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๑	๓๑๒๔๕	นางกาญจนา แก้วทอง	อกนจ.	
๑๒๒	๕๐๐๑๗	นายคมลรัตน์ ยะสารวรรณ	ชกนจ.	
๑๒๓	๕๕๐๑๕	นายวุฒิพงษ์ จงเจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๕๐๓๖	นายพัชรกุล เคชดำรง	หมกม.	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑	ว่าที่ร้อยเอก พลธิษฐ์ ลิขิตอักษรณานนท์	หมนล.	
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๒๖	๕๕๐๐๙	นายชนบท พวงพุกษ์	หมสจ.	
๑๒๗	๕๕๐๑๖	นายรุ่งพงศ์ พรหมประยูร	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๒๖๕	๕๙๐๕๗	นางสาวพิมลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๒๖๙	๕๕๖๕๑	นางพัชราพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๒๖๖	๕๗๐๐๑	นางเพชรโพธิ์ จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๒๖๗	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพัตรา กิตติคุณ	บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ				
๑	๕๐๐๐๓	นางสาวนิธิตา จันทวงศ์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตพ.	
๒	๕๕๐๐๒	นางสาววิจิตรา แก้วบัวคำ	พนักงานการสินค้า ๘ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๓	๕๖๐๑๓	นายพีระวุฒิ หิรัญ	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฝ.	
๔	๕๖๐๐๔	นางสาวปาลิตา เจริญกิจ	พนักงานการสินค้า ๘ ศรฝ.	
กองบริการ				
๕	๓๓๐๒๐	เรือโท ณเดช โสมนันท์	ผู้อำนวยการกองบริการ	
๖	๕๖๒๔๘	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางไธ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๗	๕๕๐๑๐	นางสาวณัฐยานี พร้อมจิตต์	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริการท่า				
๘	๕๕๑๒๒	นายอภัยชัย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙	๖๑๐๒๔	นายณัฐกันต์ ศรีเหลืองพงษ์	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๓๖๓๓๒	นายราฟีน เท้ามัย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑	๕๕๐๖๓	นายภาณุพงศ์ ทรงโยธิน	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวโส)	
๑๓	๕๕๑๑๕	นายสรยุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๕๖๐๒๐	นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕	๕๖๒๔๒	นายกิจการ สมนัน	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวโส)	
๑๖	๖๑๐๕๕	นายจรรุศักดิ์ บุญเอก	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๕๖๐๑๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘	๕๖๐๑๒	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๑๙	๕๕๑๔๐	นายภาณุวัฒน์ เปรมจิตต์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๐	๕๖๐๐๒	นายวิระวัฒน์ หิรัญน้อย	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำมันอาวโส)	
๒๑	๖๑๐๕๕	นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๔๐๐๑๕	นายกันต์วัฒน์ โมกขาว	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓	๕๖๒๔๐	นายศุภโชค ถิณศิริ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔	๕๕๐๖๐	นายกิตติพล ถนอมรอด	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๕	๕๖๐๒๗	นายสมชาย บุญรอด	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓	นายณัฐพล ไสริระกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗	๖๑๐๙๐	นายอภิเดช พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๕๑๐๐๗	นาวาตรี นกต จินตคามน	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๙๑๓๕	นายวิมล วิเศษนาม	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑	นายอภิวัฒน์ พันธเว	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๑	๕๙๑๑๗	นายปฏิพัทธ์ ใจดี	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒	๕๑๐๒๕	ว่าที่ร้อยตรีสุภา เกติผล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓	๕๓๐๒๖	นายอนุรักษ รัตนารุทธิ์	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖	นายเจตน์ วิชาเซ็น	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๙๑๓๙	นายเทวิน มากสาหว	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๓๖๓๒๓	นายชลทิธ ธีระบุญฤกษ์	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗	๕๗๐๑๕	จำเริญ สุรศักดิ์ ติการ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๒๒๕	สิบเอกสุรสีชา อิมสอาด	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๓๐๒๔	นายชากร จงขามสิทธิ์	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๑๖	นายวิมล กองทรัพย์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๒๐๑๑	นายธนพล อ่อนอุระ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๒	๕๙๐๖๘	นายปวิณพัฒน์ ประยงค์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓	๕๒๐๑๕	นายอัศวิน พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๘๔	นายเทเวศน์ มากสาหว	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗	นายสุธา จำปาทอง	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชื้อ ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖	นายณัทภพ อ่อนอรุณ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ ทุมทอง	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อ ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕	นายธีระวัฒน์ แก้วขาว	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกลือสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐	นายเอกภพ ศรีสง่า	พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๗๐๐๒	นายไพรัช สายสุนทรวัฒนา	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๑๒	นายสุเชษฐ์ นภาโชติ	ชกกช.	
๕๒	๕๕๒๗๓	นางสาวลักขณา อินทิต	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิมลรดา ทวนทอง	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโครงสร้าง				
๕๔	๔๒๐๒๒	นายณัฐศักดิ์ โคศักดิ์	หัวหน้าหมวดโครงสร้าง	
๕๕	๕๖๓๐๐	นายนิคม วัณสาร	พนักงานสื่อสาร ๔ (พนักงานตรวจแสงไฟ)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๕๖	๓๕๑๖๑	นายไพยา สุนจันทร์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๙๐๖๖	นายทวีพร ทรัพย์ทวีสุขกุล	ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗	นายหรั่ง จงจิตร	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
๕๙	๕๕๔๒๘	นายสุรัตน์ เทียนฉาย	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการท่า				
๖๐	๓๕๒๗๔	ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน	อภกท.	
๖๑	๓๖๓๓๗	นางสาวศิริธร สุพรรณชาติ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑				
๖๒	๖๐๐๓๐	นายศุภกฤต โพนผลิน	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒				
๖๓	๕๖๒๖๗	นางสาวเบญจรี ศรีใหญ่	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๙๐๑๗	นางสาวหทัยรัตน์ แก้วงาม	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓				
๖๕	๕๙๐๒๘	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าฉาง	พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๓๐	นางสาวสุชาดา กิตติยาคม	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๖๗	๖๐๑๓๖	นางสาวกานต์วิ ขุสกุล	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕	นางสาวสุภากรีน นภาโชติ	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๘	นางศิริพร ขลวานิช	ทอ.กงท.	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๗๙	นางสาวกัญญาดา ชินะนาวัน	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑	๕๕๒๕๒	นางสาวอัญชลี วิลลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๒	
แผนกพัสดุ				
๗๒	๓๐๑๑๕	นางสมทรง เมฆะกุล	พมพ.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓	๕๕๐๑๒	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๗๔	๕๑๐๑๖	นายอภิชาติ ทองบางโปร่ง	พมร.	
๗๕	๕๕๕๑๓	นางสาววัฒนา รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
๗๖	๕๕๒๕๔	นางสาวประกายดาว โนทะ	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๗๗	๕๖๒๔๗	นางสาวรภาพร แดงโชติ	จบท.๖	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๗๘	๕๔๑๓๔	นายคริสต์ บิลาร่า	นักวิชาการ ๖	
๗๙	๕๕๐๐๔	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริ	นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๘๐	๕๔๐๑๔	นายพิชญะ รัชเดช	นักวิชาการ ๖	
๘๑	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๘๒	๓๕๒๓๑	นายบุญศรีสวัสดิ์ ศิลประเสริฐ	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ ผู้ช่วย	
๘๓	๕๕๒๕๖	นายปรัชญา มหาวิริโย	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (วิเคราะห์)	
๘๔	๖๑๐๔๐	นายอภิวัฒน์ พละมี	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์)	
๘๕	๓๓๓๓๔	นายสมชาย แดงน้อย	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๘๖	๓๑๒๔๓	ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช	ชกบค.	
แผนกอัตรากำลัง				
๘๗	๓๕๓๒๓	นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์	พมอก.	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๘๘	๓๐๑๑๔	นางเนษศิริญา ศรีเหลืองพงษ์	หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
แผนกสวัสดิการ				
๘๙	๓๔๓๔๖	นางสาวทอมน ทวีรัช	พมสก.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๕๓๔๙	นางนวลใจ ใจดี	อกร.	
๙๑	๓๕๓๔๕	นางธนาภรณ์ คงสมฤทธิ์	พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓	นางสายสุรี ยาประดิษฐ์	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔	นางทิพวรรณ สุทธิประทีป	หัวหน้าหมวดรับเงิน	
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๕๐๑๑๖	นางสุวิมล สุทธิหาธิ์	หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖	นางสาวชัญญาวิรี พันธุ์ศิริภัทร์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๑๕	นางสาวสุตาวัน แสนอุบล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๙๗	๓๘๐๕๒	นางลัดดาวัลย์ โกสินธุ์วัฒนะ	หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๐๖๔	นางจันทร์เพ็ญ วงษ์อุตร	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐	นางสาวศุภาญา อ่อนละออง	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑	นางสาววันดี ชื่นตระกูล	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๙	นางสาววิยะดา ราชพัฒน์	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๐๐๘	นายเอกสิทธิ์ สุขกิจพงษ์	หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๗๗	นางสาวณัฐริดา ทรัพย์อุดม	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๕๐๑๕	นางสาวกฤตติกาณ์ เหมะปัทมะ	พมก.	
๑๐๕	๕๕๐๒๙	นายณัฐพล แสงศิริ	นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๑๑๐๔	นางสาวพิมพ์ผกา ลือภักดินันท์	นิติกร ๖	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒	นางสาวสุนัฏฐา พรหมศรี	นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๕๐๔๘	นางสาวบุษบา คณะตรง	นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๑๑๓	นายภาณุพงศ์ จำรัสศรี	นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๔๐๓	นายปิโย คงทรัพย์	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๑๑	๕๔๐๕๗	นางสาวทิมสมิต โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒	๕๕๒๕๑	นางพัชราพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๗๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพินธ์ ภิรมยา	บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์ลมาศ โขเกษาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัชรพรพรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ

ขยะอันตราย
หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย
สารเคมีต่างๆ



ขยะรีไซเคิล
ขวดน้ำ กระดาษ กระป๋อง
น้ำ ขวดแก้ว



ขยะทั่วไป
ขยะที่ไม่สามารถ
รีไซเคิลได้หรือ
รีไซเคิลได้ยาก



ขยะเปียก
อาหาร เศษผลไม้ หรือ
ขยะอินทรีย์

ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะอินทรีย์
Organic Waste

ขยะเปียก

คืออะไร?

ขยะเปียก

= ขยะที่ย่อยสลายได้

= ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียกทุก

ขยะ

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

การจัดการขยะเปียก

1. จัดการโดยชุมชนตาม

ข้อตกลง / ศึกษารายละเอียด

2. จัดการโดยเทศบาล



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าแยกหรือแยกกันหรือไม่



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

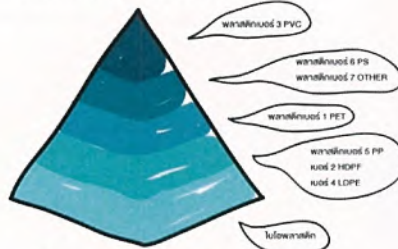
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

ฟลอยด์
กล่องโฟม
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังที่ง่ายที่สุด เป็นถังที่สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด ภาชนะพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นจะต้องมีถังชนิดนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังขึ้นขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกลำดับสุดท้ายที่ยังแยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม
หลังการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-9

สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2567 (2024)						รวม
	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
กิโลกรัม	306,660	273,615	277,445	302,370	300,070	278,475	1,738,635

ของเสียปนน้ำมัน (Waste oil)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2567 (2024)						รวม
	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
ลบ.ม.	1,205	925	1,120	1,460	1,190	982	6,882

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2567						รวม
			ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,500	1,170	0	4,130	10,640	7,260	34,700
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	10,740	14,550	0	0	1,040	26,330
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	680	860	1,630	1,000	580	720	5,470
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
	รวม								66,500

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตราย บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567
น้ำหนักรวม 43,854 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็นคนขับรถ	หมายเหตุ
95-0167	12,200	9,160	3,040		7 ส.ก. 67
85-4417	18,665	13,255	5,410		7 ส.ก. 67
95-0167	12,110	9,170	2,940		10 ส.ก. 67
85-4417	19,545	13,200	6,345		13 ส.ก. 67
95-0167	12,740	9,235	3,505		16 ส.ก. 67
95-0166	8,135	6,495	1,640		17 ส.ก. 67
85-4417	17,600	13,200	4,400		20 ส.ก. 67
95-0167	12,895	9,215	3,680		21 ส.ก. 67
95-0167	12,790	9,155	3,635		24 ส.ก. 67
85-4417	17,310	13,225	4,085		24 ส.ก. 67
85-4417	18,405	13,240	5,165		29 ส.ก. 67
รวม			43,845		

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นาย

นาย

ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

น้ำหนักรวม 60,585 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนขับ	วัน/เดือน/ปี ที่ เข้าทิ้งขยะ
95-0167	12,415	9,255	3,160			02-09-67
95-0166	8,215	6,515	1,700			02-09-67
95-0167	12,650	9,130	3,520			02-09-67
85-4417	19,055	13,275	5,780			04-09-67
95-0166	13,805	9,245	4,560			06-09-67
85-4417	16,330	13,220	3,110			06-09-67
85-4417	15,750	13,100	2,650			09-09-67
85-4417	16,040	13,130	2,910			10-09-67
95-0167	12,460	9,215	3,245			11-09-67
85-4417	17,410	13,135	4,275			13-09-67
85-4417	16,690	13,190	3,500			17-09-67
95-0166	8,035	6,485	1,550			17-09-67
95-0167	13,150	9,210	3,940			17-09-67
95-0167	12,585	9,235	3,350			20-09-67
85-4417	16,795	13,150	3,645			21-09-67
95-0167	13,655	9,305	4,350			25-09-67
85-4417	18,590	13,250	5,340			26-09-67
รวม			60,585			

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ผอ.ชย.

ขยงมูลฝอย ทำเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน ๕,๑๗๘ 2567
น้ำหนักรวม 58105- กิโลกรัม

[illegible]

(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ทพชย.

‘ອງແລ້ວ

ทศชัย.

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ทศชย.

ชยemukฝอย ทำเรือแหลมฉบัง
ประจำเตือณ พกฏอิกฉน 2567
น้ำหนักรวม 65560- กิโลกรัม

[illegible]

TC	
ST	
บริษัท ไทย อีเอ็ม จำกัด	บริษัท ไทย อีเอ็ม จำกัด
106 ONE SINGAPORE	106 ONE SINGAPORE

65560- 1951095 4745120

ขยะมูลฝอย ทำเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน 8/12/67 2567

น้ำหนักรวม กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนซึ่ง	วันเดือนปี ที่เข้าทิ้งขยะ
96-0167	12076	4140-	2935-			4/12/67
85-2117	17350	13245-	4105-			5/12/67
85-2117	18855-	13210-	4645-			7/12/67
95-0167	11550-	9200-	2350-			9/12/67
95-017	11500	4115	8385-			13/12/67
95-0167	10810	4135	1675-			14/12/67
96-0166	8120	6470	1650-			17/12/67
87-4594	11955-	10455-	1500-			21/12/67
87-4595	13790-	12510-	1980-			21/12/67
95-0167	12115	9815	2900-			21/12/67
87-4595	14435	12680	1755-			23/12/67
95-0166	4285	6465-	220-			24/12/67
87-4595	13446	12565-	930-			24/12/67
87-4655	14240	12540	1700-			25/12/67
95-0166	8515-	6480	2035			26/12/67
87-4595	13435	12600	835-			27/12/67
95-0166	9990-	6495	1495			28/12/67
87-4595	13800	12655	1145			28/12/67
87-4595	14320	12505	1815			30/12/67
87-4544	11670	10345	1325-			31/12/67
950166	2550	6480	2070-			31/12/67
87-4595	13030	12505	525-			31/12/67
รวม						



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE / DELIVERY ORDER

ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/08/001

วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 07/08/67	3.040	550.00	1,672.00
2	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 07/08/67	5.410	550.00	2,975.50
3	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 10/08/67	2.940	550.00	1,617.00
4	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 13/08/67	6.345	550.00	3,489.75
5	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 16/08/67	3.505	550.00	1,927.75
6	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 17/08/67	1.640	550.00	902.00
7	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 20/08/67	4.400	550.00	2,420.00
8	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 21/08/67	3.680	550.00	2,024.00
9	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 24/08/67	3.635	550.00	1,999.25
10	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 24/08/67	4.085	550.00	2,246.75
11	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 29/08/67	5.165	550.00	2,840.75
			รวมเงิน	22,537.15
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,577.60
สองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,114.75

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



TOP ONE SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE CO., LTD. (LIMITED)

นางสาวอรรณพ เกิดทอง

ผู้วางบิล



51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวพาสียาม 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสมนวิที ตำบลทุ่งสขลา อำเภอสรรีราช่า จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวเสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/09/003

วันที่ 30 กันยายน 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	3.1600	550.00	1,738.00
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	1.7000	550.00	935.00
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	3.5200	550.00	1,936.00
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 04/09/67	5.7800	550.00	3,179.00
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 06/09/67	4.5600	550.00	2,508.00
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 06/09/67	3.1100	550.00	1,710.50
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 09/09/67	2.6500	550.00	1,457.50
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 10/09/67	2.9100	550.00	1,600.50
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 11/09/67	3.2450	550.00	1,784.75
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/09/67	4.2750	550.00	2,351.25
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	3.5000	550.00	1,925.00
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	1.5500	550.00	852.50
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	3.9400	550.00	2,167.00
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 20/09/67	3.3500	550.00	1,842.50
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/09/67	3.6450	550.00	2,004.75
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/09/67	4.3500	550.00	2,392.50
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 26/09/67	5.3400	550.00	2,937.00
		60.5850	รวมสิ้น	31,141.82
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,179.93
รวมหนี้สินส่วนพันธสวยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			รวมหนี้เงินทั้งสิ้น	33,321.75

กรมอาชีวศึกษาผ่านบัญชีธนาคาร กลีกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัณฑิต บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

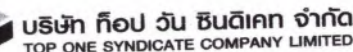
[illegible]

นางสาวชลวรรณ เกียรติทอง

ผู้วางบิล



บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางสะพาน อ.บางสะพาน จ.นครศรีธรรมราช เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/10/003

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

[illegible]

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อผลิตภัณฑ์ บริษัท ทีเอป วัน ซินติเคท จำกัด

522) 512 11010

นางสาวฉัตรพร เกิดทอง

ผู้วางบิล

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/11/003

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย บาท.สตางค์	จำนวนเงิน บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 01/11/67	6.4900	550.00	3,569.50
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/11/67	2.7800	550.00	1,529.00
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 04/11/67	3.2700	550.00	1,798.50
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 07/11/67	2.3050	550.00	1,267.75
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 08/11/67	6.2850	550.00	3,456.75
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 12/11/67	3.2650	550.00	1,795.75
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/11/67	3.2750	550.00	1,801.25
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/11/67	2.1750	550.00	1,196.25
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/11/67	1.3400	550.00	737.00
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 16/11/67	2.5350	550.00	1,394.25
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 16/11/67	3.8650	550.00	2,125.75
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/11/67	4.5650	550.00	2,510.75
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 22/11/67	3.8550	550.00	2,120.25
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/11/67	3.8900	550.00	2,139.50
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 27/11/67	3.9650	550.00	2,180.75
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 27/11/67	3.6250	550.00	1,993.75
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 29/11/67	4.8800	550.00	2,684.00
18	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 29/11/67	3.1950	550.00	1,757.25
		65.5600	รวมเงิน	33,699.07
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,358.93
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	36,058.00

สามหมื่นหกพันห้าสิบแปดบาทถ้วน

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กลสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-50432-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



TOPONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ธนาพรพร เกตุทอง

นางสาวธนาพรพร เกตุทอง

ผู้วางบิล

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 67/12/003

วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย บาท.สตางค์	จำนวนเงิน บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 4/12/67	2.9350	550.00	1,614.25
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 5/12/67	4.1050	550.00	2,257.75
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 9/12/67	4.6450	550.00	2,554.75
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 9/12/67	2.3500	550.00	1,292.50
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/12/67	2.3850	550.00	1,311.75
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/12/67	1.6750	550.00	921.25
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 19/12/67	1.6500	550.00	907.50
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/12/67	1.5000	550.00	825.00
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/12/67	1.2800	550.00	704.00
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/12/67	2.9000	550.00	1,595.00
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 23/12/67	1.7550	550.00	965.25
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 24/12/67	0.8200	550.00	451.00
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 24/12/67	0.9300	550.00	511.50
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/12/67	1.7000	550.00	935.00
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 26/12/67	2.0350	550.00	1,119.25
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 27/12/67	0.8350	550.00	459.25
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 28/12/67	1.4950	550.00	822.25
18	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 28/12/67	1.1450	550.00	629.75
19	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 30/12/67	1.815	550.00	998.25
20	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	1.325	550.00	728.75
21	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	2.070	550.00	1,138.50

22	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	0.525	550.00	288.75
		41.8750	รวมเงิน	21,524.53
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,506.72
สองหมื่นสามพันสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,031.25

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี 128-8-504-32-2

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

ธมลวรรณ เกียรติทอง
นางสาวธมลวรรณ เกียรติทอง
ผู้วางบิล



เอกสาร ข-10

ตัวอย่างเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

2409902

#

เลขที่อ้างอิง: No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการณ์				
ชื่อผู้ก่อการณ์: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 20230				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งยี่สิบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชน. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เียบ โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44สน [10190000325446]				
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถนนพหลโยธิน ต.พหลโยธิน อ.เมือง จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	เศษผ้า/เนื้อ/พลาสติก (Contaminated Fabric)			
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างกาขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้ก่อการณ์: นิพนธ์ บุญมา วันที่: 16/7/24				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา วันที่: 16/7/24				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อการณ์ได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นาย นิพนธ์ บุญมา ลายมือชื่อ: 16/7/24				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นาย นิพนธ์ บุญมา ลายมือชื่อ: 16/7/24				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นาย นิพนธ์ บุญมา ลายมือชื่อ: 16/7/24				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการณ์สรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

2409903

#

เลขที่อ้างอิง: No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการณ์				
ชื่อผู้ก่อการณ์: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 20230				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งยี่สิบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชน. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เียบ โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 1019000325500 [3-106-33/50ผ]				
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถนนพหลโยธิน ต.พหลโยธิน อ.เมือง จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)			
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างกาขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้ก่อการณ์: นาย นิพนธ์ บุญมา วันที่: 16/7/24				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา วันที่: 16/7/24				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อการณ์ได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นาย นิพนธ์ บุญมา ลายมือชื่อ: 16/7/24				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นาย นิพนธ์ บุญมา ลายมือชื่อ: 16/7/24				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นาย นิพนธ์ บุญมา ลายมือชื่อ: 16/7/24				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการณ์สรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

2412123

29

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหญ้า อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:		
เบอร์โทรติดต่อด่วน:			เบอร์โทรติดต่อด่วน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ นพมา			เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้: off พวง เียบ		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี			ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 1019000325500 (3-106-33/50ม)		
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 อ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อด่วน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	จำนวน	ชนิด
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ: 29/8/17		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ: 17.37		
ลงชื่อผู้ก่อการ: นิพนธ์ นพมา			ลายมือชื่อ: 29/8/17		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ: นิพนธ์ นพมา					
ลายมือชื่อ: 29-8-17					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: 04บุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด: 05บุรี		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ นพมา			วันที่มาถึง: 29/08/17		
ลายมือชื่อ: 29/8			เวลาที่มาถึง: 17.37		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.63 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ: 29/8/17		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ นพมา			เวลาที่รับมอบ: 18.52		
ลายมือชื่อ: 29/8/17			วันที่: 29/8/17		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.63 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 29/8/17		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 21.30		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ นพมา			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
ลายมือชื่อ: 29/8/17			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2412122

2

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหญ้า อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:		
เบอร์โทรติดต่อด่วน:			เบอร์โทรติดต่อด่วน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ นพมา			เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้: off พวง เียบ		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี			ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ต [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 อ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อด่วน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	จำนวน	ชนิด
1.	อุปกรณ์จัดการของเสีย (Material Scrap)				
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ: 29/8/17		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ: 18.52		
ลงชื่อผู้ก่อการ: นิพนธ์ นพมา			ลายมือชื่อ: 29/8/17		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ: นิพนธ์ นพมา					
ลายมือชื่อ: 29-8-17					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: 04บุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด: 05บุรี		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ นพมา			วันที่มาถึง: 29/08/17		
ลายมือชื่อ: 29/8			เวลาที่มาถึง: 18.36		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 9.5 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ: 29/8/17		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ นพมา			เวลาที่รับมอบ: 18.52		
ลายมือชื่อ: 29/8/17			วันที่: 29/8/17		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 9.5 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 29/8/17		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 20.10		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ นพมา			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
ลายมือชื่อ: 29/8/17			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด: การทาสีสะพานเทพไทย ทำประโยชน์เพื่อชุมชน		ทะเบียนโรงงานเลขที่: 1		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230		เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: 036-240930		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589น. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เขียว				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์การหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101/344ส [1019000325446]		สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถนนมิตรภาพ ต.เทินทาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260		
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: 036-240930		เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	จำนวน	ชนิด ปริมาณ (ตัน)
1.	ปูนกระเบื้องจากโรงงานพาหนะ (Material Scrap)		1	สี ๑๑๕
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน				
<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อมูลตรวจสอบระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรรมกร ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และภาระขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: 0 ตัน	
ลงชื่อผู้ก่อเกิด: นิพนธ์ บุญมา วันที่: 3/9/19			วันที่ส่งมอบ: 3-9-69	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรรมกร ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และภาระขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: นิพนธ์ บุญมา วันที่: 3-9-69				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์การหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101/344ส	
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรรมกร ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และภาระขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน	
ส่วนที่ ๓/๒ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรรมกร ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่มาถึง: 3/9/19	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา			เวลาที่มาถึง: 18:00	
ส่วนที่ ๓/๓ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรรมกร ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่รับมอบ: 1.24 ตัน	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ	
ส่วนที่ ๓/๔ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่รับมอบ: 3/9/19 เวลาที่รับมอบ: 9:08	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือเอกสารแสดงลักษณะและค่าของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	
ส่วนที่ ๓/๕ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 1.24 ตัน	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 3/9/19 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 0	
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง	

#

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองขาล อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			ใช้ระยะเวลาปริมาณ: 1 วัน		
เบอร์โทรศัพท์ต่อ: _____			เบอร์โทรติดต่อดูเงิน: _____		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญญา			เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชน. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เข็ม		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี			ไปยังจังหวัด: สระบุรี		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท บุ่งหินเคมีภัณฑ์แควทอง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3144ม [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 อ.ฉิมพลี จ.ฉะเชิงเทรา อ.แม่จอน จ.พะเยา 18260					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ: 036-240930			เบอร์โทรติดต่อดูเงิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, ผ้าใช้แล้ว (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
				roll 1000	1
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว _____ ตัน ของแข็ง _____ ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังหรือการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ตีปิด หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและการขนส่งสิ่งปฏิกูลก่อเกิด: ชลบุรี 18260			ปริมาณที่ส่งมอบ: _____ ตัน		
ลายมือชื่อ: _____ วันที่: 3/9/67			วันที่ส่งมอบ: _____		
ลายมือชื่อ: _____			เวลาที่ส่งมอบ: _____		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ตีปิด หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและการขนส่งสิ่งปฏิกูลก่อเกิด: ชลบุรี 18260					
ลายมือชื่อ: _____ วันที่: 3-9-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงบันทึกที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มาถึงจังหวัด: สระบุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นได้มาถึงสถานที่จัดการ			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
ลายมือชื่อ: _____			วันที่มาถึง: 03/09/67		
ลายมือชื่อ: _____			เวลาที่มาถึง: 18.00 น.		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 1.72 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิด หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลายมือชื่อ: _____			วันที่รับมอบ: 3/9/67 เวลาที่รับมอบ 09.00 น.		
ลายมือชื่อ: _____			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 1.72 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 4/9/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: _____		
ลายมือชื่อ: _____			ปริมาณที่เหลือ: 0		
ลายมือชื่อ: _____			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่แนบมาครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					

11

แบบ กอ.๒

#

เลขที่อ้างอิง **No Permit**

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)			
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด			
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำเรื่องผ่านประเทศไทย ทางเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :	
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230		เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :	
เบอร์โทรติดต่อ :			
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :			
ชื่อผู้รับ : นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589บน พาหนะที่ : off ทาง เรือ	
ที่อยู่หลังจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยามรีไซเคิล จำกัด		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003325500 [3-106-33/50บน]	
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.พืชมงคล อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930		เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888	
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :			
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ
		จำนวน	ชนิด
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ดิน ของแข็ง ดิน ของแข็งกึ่งเหลว ดิน			
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ข้อความระหว่างกระบวนการขนส่ง :			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่ส่งมอบ : ดิน	
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		วันที่ส่งมอบ : วันที่	
และການส่งมอบปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายของประเทศ		เวลาที่ส่งมอบ : เวลาที่	
ลงชื่อผู้ถือกำเนิด : <u>นิพนธ์ บุญมา</u> ในภาพลายมือชื่อ : <u>[ลายมือ]</u> วันที่ : <u>31/9/19</u>			
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			
ลงชื่อผู้รับ : <u>Siam</u> ลายมือชื่อ : <u>[ลายมือ]</u> วันที่ : <u>3-9-67</u>			
<input type="checkbox"/> ผู้ถือกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว			
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ			
ชื่อผู้รับดำเนินการ :		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :	
ส่วนที่ ๓/๑	ขนส่งจากจังหวัด : มาจังหวัด : วันที่		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	โดยระยะเวลา : วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นถึงสถานที่รับจัดการ	วันที่มาถึง : วันที่		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>[ลายมือ]</u> ลายมือชื่อ : <u>[ลายมือ]</u>	เวลาที่มาถึง : เวลาที่		
ส่วนที่ ๓/๒	ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม	วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ : 29:00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>[ลายมือ]</u> ลายมือชื่อ : <u>[ลายมือ]</u>	<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 10:10		
ตามที่ระบุข้างต้นถึงสถานที่รับจัดการ	ปริมาณที่เหลือ : ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>[ลายมือ]</u> ลายมือชื่อ : <u>[ลายมือ]</u>	ภาพถ่ายเอกสารและการจัดการที่มีการลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๒)			

#

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้ง : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
เบอร์โทรศัพท์ต่อ : ๒๒๖			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นาย พิเศษ บอนผา			เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589๗. พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เข็ม		
ใบอนุญาตส่งจากจังหวัด : ชลบุรี			ไปยังจังหวัด : สระบุรี		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อีเพอร์ อีโคโนมิกส์ จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003235500 [3-106-3/50๗๗]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 อ.ฉิมพลี อ.ทับทิม อ.แกลง อ.ฉะเชิงเทรา 18260			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	กิโลกรัม	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างกาขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : วันที่ส่งมอบ :		
และกาขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : <u>พิเชษฐ บอนผา</u> ลายมือชื่อ : <u>พิเชษฐ</u> วันที่ : <u>21/10/67</u>					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และกาขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : <u>สมิณ บุญผา</u> ลายมือชื่อ : <u>สมิณ</u> วันที่ : <u>21-10-67</u>					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : <u>ชลบุรี</u> มาถึงจังหวัด : <u>สระบุรี</u>		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : <u>1</u> วัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่มาถึง : <u>21/10/67</u> เวลาที่มาถึง : <u>16.46</u>		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>ศิริ</u> ลายมือชื่อ : <u>ศิริ</u> วันที่ : <u>21/10/67</u>					
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : <u>0.62</u> ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : <u>21/10/67</u> เวลาที่รับมอบ : <u>16.46</u>		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>อริสา</u> ลายมือชื่อ : <u>อริสา</u> วันที่ : <u>21/10/67</u>			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>0.62</u> ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>21/10/67</u> เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>19.03</u>		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			ปริมาณคงเหลือ : <u>0</u> ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>อริสา</u> ลายมือชื่อ : <u>อริสา</u> วันที่ : <u>21/10/67</u>					
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการนัดส่งผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2414802

แบบ กอ.๒

18

1

#

1

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : กาฬพัชร์และประไพเทวไทย หจก.เชียงใหม่			ทะเบียนโรงงานเลขที่ : _____		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : _____		
เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : _____			เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : _____		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับซื้อ : นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาณิชย์ : 73-3589ชน. พาหนะที่ใช้ : off พวงเย็บ			
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สหพัฒน์ อีโคโนมิกส์ จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003235500 [3-106-33/50ml]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 อ.มิตรภาพ ๓.ปทุมธานี ๑.จ.ปทุมธานี 18260					
เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	1	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ขอมูลเวลา ต้น ของแข็ง ต้น ของแข็งทั้งหมด ต้น					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อมูลกระทรวงมหาดไทย :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : _____ ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : _____		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและการ			เวลาที่ส่งมอบ : _____		
ลงชื่อผู้ถือกำเนิด : <u>นิพนธ์ บุญมา</u> ลายมือชื่อ : _____ วันที่ : <u>28/10/24</u>					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับซื้อ : <u>นิพนธ์ บุญมา</u> ลายมือชื่อ : _____ วันที่ : <u>28-10-24</u>					
<input type="checkbox"/> ผู้ถือกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : <u>ชลบุรี</u> มาถึงจังหวัด : <u>สระบุรี</u>		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ระยะเวลา : _____ วัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : <u>28/10/2024</u>		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>นิพนธ์ บุญมา</u> ลายมือชื่อ : _____			เวลาที่รับมอบ : <u>12.00 น.</u>		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : <u>0.58</u> ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : <u>28/10/24</u> เวลาที่รับมอบ : <u>18:09</u>		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>นิพนธ์ บุญมา</u> ลายมือชื่อ : _____			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>0.58</u> ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>28/10/24</u> เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>22.45</u>		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ระบุอนุญาต			ปริมาณที่เหลือ : <u>0</u> ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>นิพนธ์ บุญมา</u> ลายมือชื่อ : _____			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดหรือผู้รับดำเนินการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

ב.פ.ח.מ.

เอกสารส่งการแจ้งการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว :			เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับซื้อ : นาย พิเศษ นฤมา		เลขทะเบียนพาณิชย์ : 73-3589๗, ทาหนงใช้ : off พ่วง เขียว			
โดยขนส่งทางน้ำ : ขอบริ		ไปยังจังหวัด : สระบุรี			
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทร์ ธิติพล จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003235500 [3-106-33/50๓]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 อ.ฉะเชิงเทรา ต.บ้านขาว อ.แม่สอด จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930		
เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริงจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการเดินทาง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งจะปฏิบัติตามระเบียบของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : <u>วิมลพร วัฒนสุข</u> วันที่ : <u>21/11/67</u>			วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้รับซื้อ : <u>วิมลพร วัฒนสุข</u> วันที่ : <u>21-11-67</u>			วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบเอกสารการแจ้งการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : <u>ชลบุรี</u> มาถึงจังหวัด : <u>สระบุรี</u>		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นได้มีการจัดการ			ใช้ระยะเวลา : <u>1</u> วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>กฤษณ์</u> ลายมือชื่อ : <u>กฤษณ์</u>			วันที่มาถึง : <u>21-11-67</u>		
			เวลาที่มาถึง : <u>15:49</u>		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : <u>0.36</u> ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>กฤษณ์</u> ลายมือชื่อ : <u>กฤษณ์</u> วันที่ : <u>21/11/67</u>			วันที่รับมอบ : <u>21/11/67</u> เวลาที่รับมอบ : <u>16:11 น</u>		
			<input type="checkbox"/> ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>0.36</u> ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>21/11/67</u> เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : <u>21:46</u>		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <u>กฤษณ์</u> ลายมือชื่อ : <u>กฤษณ์</u> วันที่ : <u>21/11/67</u>			ปริมาณที่เหลือ : <u>0</u> ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาชนะแสดงลักษณะการแจ้งการที่มีการลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					

44

2416556

2

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 10190000325446					
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888					
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: นาย นิพนธ์ บุญภา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชน พาหนะที่ใช้: off พ่วง เรือ					
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน					
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44sm [10190000325446]					
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.หินกอง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
			1	ผ้า ๑ P	5
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งทั้งหมด 5 ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: 5 ตัน					
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: 21/11/67					
ลงชื่อผู้ก่อการ: <u>นิพนธ์ บุญภา</u> ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u> วันที่: 21/11/67					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ: <u>นิพนธ์ บุญภา</u> ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u> วันที่: 21-11-67					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ขนส่งจากจังหวัด: <u>ชลบุรี</u>	มายังจังหวัด: <u>สระบุรี</u>		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน	วันที่มาถึง: 21-11-67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิพนธ์</u>		ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u>	เวลาที่มาถึง: 15.48		
ส่วนที่ ๓/๒					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่รับมอบ: 5.86 ตัน			
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิพนธ์</u>		วันที่รับมอบ: 21/11/67	เวลาที่รับมอบ: 16.15 น		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ			
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
ส่วนที่ ๓/๓					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 7.86 ตัน			
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 22/11/67	เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 06.12		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิพนธ์</u>		ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u>	วันที่: 22/11/67		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 10190000325500 [3-106-33/50sm]					
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888					
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: นาย นิพนธ์ บุญภา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชน พาหนะที่ใช้: off พ่วง เรือ					
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน					
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190000325500 [3-106-33/50sm]					
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.หินกอง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน	ชนิด	
			1	หลอด	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งทั้งหมด 1 ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: 1 ตัน					
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: 28/11/67					
ลงชื่อผู้ก่อการ: <u>นิพนธ์ บุญภา</u> ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u> วันที่: 28/11/67					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ: <u>นิพนธ์ บุญภา</u> ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u> วันที่: 28-11-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ขนส่งจากจังหวัด: <u>ชลบุรี</u>	มายังจังหวัด: <u>สระบุรี</u>		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน	วันที่มาถึง: 28/11/67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิพนธ์</u>		ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u>	เวลาที่มาถึง: 15.26		
ส่วนที่ ๓/๒					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่รับมอบ: 0.22 ตัน			
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิพนธ์</u>		วันที่รับมอบ: 28/11/67	เวลาที่รับมอบ: 16.19		
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ			
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
ส่วนที่ ๓/๓					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.22 ตัน			
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 28/11/67	เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 19.52		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: <u>นิพนธ์</u>		ลายมือชื่อ: <u>นิพนธ์</u>	วันที่: 28/11/67		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

27

#

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด

ชื่อผู้ถือกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
 ชื่อผู้รับใช้ : ถนนสุขุมวิท ตำบลสุขุมวิท อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
 เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว :
 ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589ขน. พาหนะที่ : off ทางวิ่ง เข็ม
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : สระบุรี ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน
 ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44mu [10190000325446]
 สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 กิโลเมตร ทางหลวง กม.แยก อ.ระยอง จ.ระยอง 18260
 เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930 เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว : 036-240930 ต่อ 4888

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้าปนเส้นใย (Contaminated Fabric)		1	ถัง ๑๕๕	5

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน

☐ น้ำหนักยังไม่ชั่ง ☒ น้ำหนักประมาณการ

☐ ขอตรวจระหว่างการเดินทาง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันรับมอบ :
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อบังคับของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :
 ลงชื่อผู้ถือกำเนิด จิณณพงศ์ โสภณชัยมัย วันที่ : 28/11/67

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อบังคับของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้รับ สมชาย ลายมือชื่อ : สมชาย วันที่ : 28-11-67

☐ ผู้ถือกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีผลการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :
ส่วนที่ ๓/๑
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขสจจากจังหวัด : ๙๙๖ มายังจังหวัด : ๙๙๖
 ตามที่ระบุข้างต้นได้ส่งมอบให้สถานที่จะบริหารจัดการ ระยะเวลา : 1 วัน
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : กัน ลายมือชื่อ : กัน วันที่รับมอบ : 28/11/20๑๖ เวลาที่รับมอบ : ๑๖.๐๖
 ปริมาณที่รับมอบ : 2.98 ตัน
☒ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ
 วันที่รับมอบ : 28/11/๒๕ เวลาที่รับมอบ : ๑๖.๑๑
☐ ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
☒ เอกสารแนบลงและสำคัญของการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๒
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.98 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 28/11/๒๕ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : ๑๘.๔๕
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : ปริมาณที่เหลือ : 0 ตัน

ส่วนที่ ๓/๓
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่เหลือ : 0 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : สมชาย ลายมือชื่อ : สมชาย วันที่ : 28/11/๒๕

ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดผลการจัดการ

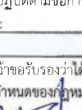
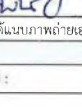
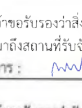


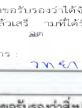


คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

แบบ กอ.๒

2416871

#

เลขที่อ้างอิง ..No Permit

เอกสารสำหรับการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการนิสิต					
ชื่อผู้ก่อการนิสิต : การทําเรือแข่งประเพณีไทย ทําเรือแหลมโพธิ์			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
ชื่อผู้ซื้อ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อคุณ :		
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขนส่ง : นาย นิพนธ์ บุญภา			เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589ขน พาหนะที่ : off พวงเวียน		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี			ไปยังจังหวัด : สระบุรี		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทยหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44น [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ต.มิตรภาพ อ.บึงสามพัน จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน : 036-240930 ต่อ 4888		
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)	
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้า, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> นำหนักซึ่งจริง <input type="checkbox"/> นำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างกาขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการนิสิต : 			ลายมือชื่อ : วันที่ : 16-12-62		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ : 					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการนิสิตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามใน ส่วนที่ ๓ และ ส่วนที่ ๔ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด :  มาถึงจังหวัด : 		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			วันที่มาถึง : เวลาที่มาถึง : 16.12		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : 			ลายมือชื่อ : วันที่ : 16/12/62		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการนิสิตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามใน ส่วนที่ ๓ และ ส่วนที่ ๔ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๔ ผู้รับดำเนินการ					
ส่วนที่ ๔/๑			ปริมาณที่รับมอบ : 5.02 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> นำหนักซึ่งจริง <input type="checkbox"/> นำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 16/12/62 เวลาที่รับมอบ : 17.15 น		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : 			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
เอกสารแนบส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input type="checkbox"/> เอกสารแนบส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๔/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5.02		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/12/62 วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20.00		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จ 			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
ลงชื่อผู้รับ : 			ลายมือชื่อ : วันที่ : 16/12/62 ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๕ ผู้ก่อการนิสิตสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

แบบ กอ.๒

2 2417790
แบบ กอ.๒

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด

ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำเรือและประมงไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
 สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งตลาด อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
 เบอร์โทรศัพท์ต่อ : เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน :

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
 ชื่อผู้รับ : นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้ : off พวงเวียน
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : สระบุรี ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทร์ อีโคโนมิค จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003235500 [3-106-33/50ลจ]
 สถานที่ตั้ง : 301 ม.5 อ.เมืองภาพ ๓.ทับมา อ.แกลง อ.จ.ระยอง 18260
 เบอร์โทรติดต่อกู้ : 036-240930 เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน : 036-240930 ต่อ 4888

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1-	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				1 ตัน

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน

☐ น้ำหนักจริงจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างทางขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ :
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :
 ลงชื่อผู้ถือกำเนิด : นิพนธ์ ลายมือชื่อ : วันที่ :

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน
 ลงชื่อผู้รับ : นิพนธ์ ลายมือชื่อ : นิพนธ์ วันที่ : 16-12-67

☐ ผู้ถือกำเนิดได้มอบหมายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๓ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขนส่งจากจังหวัด : สระบุรีมายังจังหวัด : สระบุรี
 ตามที่ระบุข้างต้นแก่ผู้รับดำเนินการ ระยะเวลา : วัน
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นิพนธ์ ลายมือชื่อ : นิพนธ์ วันที่มาถึง : 16/12/67
 เวลาที่มาถึง : 16.12

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่รับมอบ : 0.29 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม ☐ น้ำหนักจริงจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นิพนธ์ ลายมือชื่อ : นิพนธ์ วันที่ : 16/12/67 วันที่รับมอบ : 16/12/67 เวลาที่รับมอบ : 12:10
☐ การถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
☐ เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.29 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/12/67 วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.6
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นิพนธ์ ลายมือชื่อ : นิพนธ์ วันที่ : 16/12/67 ปริมาณที่เหลือ : 0 ตัน
 ภายหลังเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
☐ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนเลขที่ ตำบลหนองคาย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ :			เบอร์โทรติดต่อกูมิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับจ้าง : นาย พิณณ์ บุญ		เลขทะเบียนพาหนะ : 73-3589ขบ.		พาหนะที่ใช้ : off พวง เติม	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท แปซิฟิกอินเตอร์เทรด จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44กฏ 1 1019000325446 1		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ท่งทอง อ.เมือง จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อกูมิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาชนบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, ผ้า, ผ้าใช้แล้ว (Contaminated Fabric)	ข	1	Box	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักสิ่งจึง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการเดินทาง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : วัน		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ : เวลา		
ลงชื่อผู้ถือกำเนิด :			ลายมือชื่อ : วันที่ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <i>Amud</i>			วันที่ : 28-12-67		
ลายมือชื่อ : วันที่ :					
<input type="checkbox"/> ผู้ถือกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : 1-44		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด : 2-44		
ตามที่ระบุข้างต้นมาซึ่งสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			วันที่มาถึง : 28/12/67		
ลายมือชื่อ : วันที่ :			เวลาที่มาถึง : 16.34		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 2.24 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักสิ่งจึง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 28/12/67 เวลาที่รับมอบ : 17.30+		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : <i>รักน</i> ลายมือชื่อ : <i>รักน</i> วันที่ : 28/12/67			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 2.24 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 28/12/67		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 28/12/67			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2418216

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย ทำเหมืองแร่ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์มือถือ: เบอร์โทรศัพท์บ้าน:					
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ขน. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เข็ม โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน					
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ต] สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.หินกอง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรศัพท์มือถือ: 036-240930 ต่อ 4888					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)			1	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระหว่างทางขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อการ: นาย นิพนธ์ บุญมา			วันที่: 23-12-67		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):			
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มายังจังหวัด: สระบุรี			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ:		วันที่มาถึง: 23/12/67			
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ: 0.43 ตัน			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา		วันที่รับมอบ: 23/12/67 เวลาที่รับมอบ: 17:00 น.			
ส่วนที่ ๓/๓		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.43 ตัน			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 23/12/67			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา		ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน			
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการ		ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2418217

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย ทำเหมืองแร่ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์มือถือ: เบอร์โทรศัพท์บ้าน:					
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ขน. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เข็ม โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน					
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ต] สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.หินกอง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรศัพท์มือถือ: 036-240930 ต่อ 4888					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)			5	5 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระหว่างทางขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อการ: นาย นิพนธ์ บุญมา			วันที่: 23-12-67		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):			
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มายังจังหวัด: สระบุรี			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ:		วันที่มาถึง: 23/12/67			
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ: 1.04 ตัน			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา		วันที่รับมอบ: 23/12/67 เวลาที่รับมอบ: 17:11 น.			
ส่วนที่ ๓/๓		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 1.04 ตัน			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 23/12/67			
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: นิพนธ์ บุญมา		ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน			
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการ		ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

เอกสาร ข-11

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือนกรกฎาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ทำเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ เรือเอก จีรวัดน์ โอจารทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบทำเรือแหลมฉบัง จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมการทำผลิตภัณฑ์ ดอกไม้จันทน์ ของโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อเป็นการส่งเสริมความรู้ รวมถึงสามารถนำความรู้ไปต่อยอดเพื่อสร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว โดยดอกไม้จันทน์ที่นักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ได้ประดิษฐ์ จะมีการมอบให้กับญาติผู้เสียชีวิตที่มีทุนทรัพย์น้อย เพื่อนำไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนาอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 9 กรกฎาคม 2567 ทำเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่จัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลบางละมุง โดยจะมีการจัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษาและถวายเทียนให้กับวัดในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางละมุง ได้แก่ วัดประชุมคงคา และวัดท่ากระดาน เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และเพื่อความเข้มแข็งของชุมชนและครอบครัวอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการทำเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการทำเรือแหลมฉบัง โดยโครงการทำเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิตในครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอีกทั้ง ยังเป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของทำเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้กับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 จังหวัดชลบุรี สภาอากาศไทย นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป โดยมี ผู้บริหาร พนักงานทำเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 81 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 81 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 32,400 ซี.ซี.</p>	

เดือนกรกฎาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.09 น. นายศุภณ คำวิชิตอนาภ กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานพิธีเปิดโครงการคมนาคมร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วยนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. ว่าที่ ร.ต. รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการ กทท. ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง และคณะผู้บริหาร กทท. ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงาน พนักงานทั้งภาครัฐและเอกชน ผู้แทนชุมชนรอบทำเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี นายศุภณ คำวิชิตอนาภ กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เผยว่า ตามที่รัฐบาลนำโดย นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้จัดโครงการปลูกต้นไม้ 72 ล้านต้น เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ กทท. ดำเนินการปลูกต้นไม้ 35,000 ต้น ทำเรือแหลมฉบังถือเป็นหน่วยงานแรกที่จะดำเนินการปลูกต้นไม้ในโครงการจำนวน 720 ต้น แบ่งพื้นที่ปลูก ณ หอบังคับการท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 500 ต้นและปลูกต้นโกงกาง บริเวณป่าชายเลนบ้านแหลมฉบังจำนวน 220 ต้น โดยต้นไม้ที่ใช้ในการปลูกบางส่วนได้รับการสนับสนุนจากศูนย์เพาะกล้าไม้ จ.ชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ซึ่งสนับสนุนต้นโกงกางสำหรับปลูกในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง สำหรับต้นไม้ที่ใช้ปลูกประกอบด้วย ต้นรวงผึ้ง ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และไม้มงคล เช่น ชุนุน และพันธุ์ไม้ป่าชายเลน เช่น ต้นโกงกาง เพื่อเป็นการน้อมนำและสานต่อพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระองค์ท่านให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กทท. ดำเนินกิจการคำนึงถึง ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมเป็นสำคัญ ควบคู่ไปกับการสร้างพื้นที่สีเขียว อาทิ การปลูกป่าชายเลน จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ ขึ้นเป็นประจำในทุกๆปี รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมบริเวณในชุมชน โดยรอบพื้นที่การทำเรือฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคการช่วยกันดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างรู้คุณค่า เพื่อให้ประเทศไทยก้าวไปสู่ความยั่งยืนได้ในอนาคต เนื่องในโอกาส พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาปีนี้ กทท. ร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ คืนป่าให้แผ่นดิน ภายใต้โครงการคมนาคมร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน 35,000 ต้น ใน 6 พื้นที่ ได้แก่ ทำเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี จำนวน 720 ต้น อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย จำนวน 10,000 ต้น โครงการป่าสิริเจริญวรรษอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี จำนวน 7,200 ต้น สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ กรุงเทพฯ จำนวน 2,080 ต้น จังหวัดระนอง จำนวน 10,000 ต้น กรมพลาธิการทหารบก (บางปู) จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5,000 ต้น</p>	 

เดือนสิงหาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหิราฯ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหิราฯ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุการณ์การรั้วที่ได้ร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุนี้ขึ้นรั้วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2567 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลธ. (ชุมชนสัมพันธ์) ประจำปีงบประมาณ 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย เรือเอก จิรวัฒน์ โอธารุทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนเข้าร่วมโครงการ สำหรับการจัดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลธ. (ชุมชนสัมพันธ์) ครั้งนี้ จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 25-26 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมสิรินทรา จังหวัดระยอง เพื่อเป็นการสื่อสารกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ ของ ทลธ. ให้ชุมชนได้ทราบ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับชุมชน อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 28 สิงหาคม 2567 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” เป็นโครงการที่อยู่ในกรอบการดำเนินโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทลธ. ที่ท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านสุขภาพของประชาชนชุมชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิกที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแลประชาชนในพื้นที่ของตัวเอง อีกทั้ง ยังเป็นการแสดงความรักห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีการตรวจสุขภาพให้กับผู้แทนชุมชน 39 ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 124 คน อีกด้วย</p>	

เดือนสิงหาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหิราฯ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหิราฯ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุการณ์การรั้วที่ได้ร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุนี้ขึ้นรั้วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย</p>	

เดือนกันยายน 2567	
<p>- เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน รวมทั้ง ร่วมมอบชุดอภัยพิบัติ และมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน โรงเรียนมัธยมสิริวัทสีล-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี FB Fanpage : ข่าวศรีราชาท้องถิ่น ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดยมี นายพรัตน์ ศรีพรหม นายอำเภอศรีราชา เป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรม รวมทั้ง นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และนางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เข้าร่วมกิจกรรม อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ณ ศาลาอเนกประสงค์ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของผู้สนับสนุนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการสนับสนุนอาหารกลางวัน เป็นจำนวนเงิน 144,000.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อให้ผู้สูงอายุได้ทำกิจกรรมร่วมกัน รวมทั้ง รู้จักมีคุณค่าในตนเอง และมีความสุขในการดำเนินชีวิตตามหลักความสุข 5 มิติ โดยมี นายสนธยา คุณปลื้ม เป็นประธานในพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อเวลา 15.40 น. วันที่ 17 กันยายน 2567 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ให้การต้อนรับ นายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเติมสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิก ในโอกาสมอบผลผลิตทางการเกษตร ที่เป็นโครงการงานด้านการเกษตรที่คนพิการสามารถทำได้ เพื่อเป็นจุดเริ่มต้นการเรียนรู้ด้วยการลงมือทำ เรียนรู้เทคนิค การบริหารและการแก้ไขปัญหาสามารถสร้างผลผลิตได้จริง โดยมี นายสุทธสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้อำนวยการกองการช่าง และพนักงาน เข้าร่วมฯ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนเป็นจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการจัดโครงการดังกล่าว อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 12 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ให้กับเพจข่าวศรีราชาท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวันแก่เด็กนักเรียน โรงเรียนมัธยมสิริวัทสีล-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี Facebook Fanpage : ข่าวศรีราชาท้องถิ่น โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการให้กำลังใจกับเด็กที่เรียนดี แต่มีฐานะทางบ้านยากจน และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเลี้ยงอาหารกลางวันให้แก่เด็กนักเรียน อีกด้วย</p>	

เดือนกันยายน 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 เรือเอก จิรวัฒน์ โอजारทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานควบคุมปริมาณสุนัขและแมว จัดทำในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าปัจจุบัน ปริมาณของสุนัขจรจัดภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรสุนัข และมีจำนวนที่ไม่แน่นอน อีกทั้ง พื้นที่โดยรอบของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีรั้วปิดมิดชิด จึงทำให้สุนัขสามารถผ่านเข้าออกได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อท่าเรือแหลมฉบัง อาทิ การก่อให้เกิดโรคพิษสุนัขบ้า การเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ รวมถึงความเสียด้านสุขอนามัย และปัญหาด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม ดังนั้น เพื่อควบคุมปริมาณสุนัขและแมวจรจัด ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว ที่อาจจะเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็น ต้องดำเนินการควบคุมจำนวนประชากรสุนัข โดยการทำหมันสุนัข และฉีดวัคซีนสุนัขบ้า ในบริเวณบ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และภายในบริเวณเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อความปลอดภัยของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ตลอดจน ผู้ที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งได้มีการทำหมันสุนัขจรจัดไปแล้ว 175 ตัว เป็นเงินทั้งสิ้น 210,000.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ที่ให้ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวก ในการทำหมันสุนัขครั้งนี้ อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 5 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนตึกน้ำเค็ม ประจำปีงบประมาณ 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกรฯ กล่าวว่า โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนตึกน้ำเค็ม สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินงานภายใต้คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชน และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ภาคประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณา ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกจากชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เป็นค่าใช้จ่ายให้กับเยาวชน ชุมชนละ 5 คน คนละ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งปีการศึกษา 2567 มีผู้ได้รับทุนจำนวน 191 พุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 955,000.- บาท (เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สำหรับโครงการนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อมอบโอกาสให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนปัจจัยด้านการศึกษา และปัจจัยในการดำรงชีวิต ให้ได้รับโอกาสทางการศึกษา รวมทั้ง เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินให้แก่ครอบครัว อีกทั้ง เป็นการเสริมสร้าง และพัฒนาคุณภาพชีวิตของเยาวชนให้ดีขึ้น โดยมี นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย นายสุชุม อินแดง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นางณัฐธินีย์ เชิดฉาย รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นางสาวทิพย์มัล ทอมขจร รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายวิชระ สุเมธ รองนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และเยาวชนที่ได้รับทุน เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแถลง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการอีกด้วย</p>	  

เดือนตุลาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบกระเช้าผลไม้แสดงความยินดี จาก ประธานชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง รวม 23 ชุมชน เนื่องในโอกาส ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ขอขอบคุณประธานชุมชนทุกชุมชน ที่ให้ความร่วมมือในการทำงานในด้านต่างๆ ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนได้เป็นอย่างดี ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้มแข็งได้ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ก็ต้องมีการพัฒนาาร่วมกันให้เติบโตและยั่งยืน มีส่วนร่วมในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และเศรษฐกิจด้านการขนส่งของประเทศไทยให้เติบโตขึ้นไป ทั้งนี้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบของที่ระลึก แสดงความยินดี ให้กับ นายณัฏฐกร จันทร์ทรัพย์ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า ที่ได้รับรางวัล อาสาสมัครดีเด่นของจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2567 อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000 บาท โดยมี นางณัฏฐาภัทร์ มงคลสวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นายสำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุน ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้เพื่อเป็นอนุชาวน้ำ เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพการเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้วิถีการปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 18 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงิน จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับนายไพบูลย์ เสริมสาคร นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เพื่อร่วมสนับสนุนกิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี” โดยมี นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป และสื่อมวลชนเข้าร่วมมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ สำหรับกิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี” มีกำหนดการจัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคลรวมทั้ง เป็นการอุทิศส่วนบุญกุศลให้กับสื่อมวลชนที่ได้ล่วงลับไปแล้ว และมอบรางวัลให้กับสื่อมวลชนที่มีความเสียสละ มีคุณธรรม ที่ได้นำเสนอข่าวสารที่เป็นประโยชน์แก่สังคม อีกด้วย</p>	

เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 16 ตุลาคม 2567 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมบริจาคโลหิต เป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ได้นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 90 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 90 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 27,000 ซี.ซี.</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2567 เวลา 07.30 น. นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมกิจกรรม วันนวมินทรมหาราช 13 ตุลาคม 2567 ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมีผู้ร่วมกิจกรรมประกอบด้วยคณะผู้บริหาร สมาชิกสภาเทศบาล หัวหน้าส่วนราชการ พนักงานเทศบาล พนักงานจ้าง หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจองค์กรเอกชน และภาคประชาชน วัตถุประสงค์ของกิจกรรมวันนวมินทรมหาราช จัดขึ้นเพื่อพสกนิกรทุกหมู่เหล่า ได้มีโอกาสเข้าร่วมกิจกรรมเทิดถวายเป็นราชกุศล มีส่วนร่วมในการแสดงออกถึงความจงรักภักดีในพระมหากรุณาธิคุณของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทยนานัปการ ในกิจกรรมจัดให้มีถวายภัตตาหารเช้าแด่พระสงฆ์ จำนวน 59 รูป ณ บริเวณพิธี ในการนี้ นายวีระชาติ ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังร่วมทำบุญตบถาด้วย</p>	

เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 4 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2567 โดยมี นายวิจิตร มาณะโรจน์ นายอำเภอบางละมุง พร้อมด้วย นายวิริยะ หวังแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ที่ได้รับผลกระทบ เข้าร่วมพิธีมอบเงิน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเรือโท ยุทธนา กล่าวว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย มินโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังในการรองรับเรือผู้สินค้าระหว่างประเทศ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ การขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีกำกับการตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างสมบูรณ์ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (EHIA) ที่กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้กลุ่มประมงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการต่อเนื่องทั้งหมด 6 ปี โดยนับเป็นปีที่ 4 แล้ว สำหรับการมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กลุ่มประมงเรือเล็กประกอบด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กจำนวน 246 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 103,450,099.- บาท และ กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ จำนวน 95 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 78,190,578.- บาท รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 181,640,677.- บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดล้านหกแสนสี่หมื่นหกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน) อีกทั้ง เรือโท ยุทธนา กล่าวอีกว่า ท่าเรือแหลมฉบังขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ร่วมกันพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังจนประสบความสำเร็จในทุกวันนี้ โดยท่าเรือแหลมฉบังไม่ได้มุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ท่าเรือแหลมฉบัง ยังเล็งเห็นถึงความสำคัญของการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่เปรียบเสมือนคนในครอบครัว ดังคำที่ว่า “การทำเรืออยู่ได้ ประชาชนก็ต้องอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุขและยั่งยืน” อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ขลวนาวิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000. บาท โดยมี นางณัฐปัทม มงคลสวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นายสำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุน ในกรณีนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชนวนาที่ต้องการให้ความสำคัญและรักษาไว้เพื่อเป็นอยู่ชั่วลูกชั่วหลาน เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพการเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้ถึงการปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

เดือนพฤศจิกายน 2567	
<p>- เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ชุมชนละ 5,000.- บาท ดังนั้น ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า ชุมชนเศรษฐีในฝัน ชุมชนหนองพังเวย ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) นายวีระชาติฯ กล่าวว่าการท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรม อีกด้วย</p>	
<p>- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 น. นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เดินสัล เดิมบุญ” ซึ่งเป็นกิจกรรมทางพระพุทธศาสนา ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จัดขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมการดีบาตรในวันพระใหญ่ ประจำปีเดือนพฤศจิกายน 2567</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 นายเกียรติกุล ชูลกุล หัวหน้าแผนกช่างกล (จป.ว.) และ คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (คปอ.ทล.) เข้าร่วมกิจกรรมวันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 โดย คปอ.ทล. ได้ร่วมจัดนิทรรศการแสดงผลงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และแจกของรางวัลสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม ในศูนย์นิทรรศการของท่าเรือแหลมฉบัง ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี สำหรับกิจกรรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 มีวัตถุประสงค์ เพื่อตระหนักถึงความสำคัญของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับระดับ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ภายใต้แนวคิด “สร้างสัมพันธ์เครือข่าย จป. เพิ่มนวัตกรรม ลดอุบัติเหตุจากการทำงาน” และเพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน อีกด้วย</p>	 

เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 ทลธ. มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมร้าวพันบ้าน ประจำปี 2567 นายวีระชาติ ทุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมร้าวพันบ้าน ประจำปี 2567 จำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดย นายวีระชาติฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการอนุรักษ์ส่งเสริมวัฒนธรรมไทยและประเพณีอันดีงาม รวมถึง ภูมิปัญญาท้องถิ่นในระดับชุมชนให้คงอยู่ต่อไป และเพิ่มความรักสามัคคีในกลุ่มหน่วยงานภาครัฐ จึงได้มอบเงินสนับสนุนให้กับ 23 ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง และสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง ในโครงการนี้ อีกด้วย</p>	  
<p>- เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เรือไทยทูนา ไมกาวา ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้นำชุมชน ครู นักเรียน และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ประจำปีการศึกษา 2567 ภาคเรียนที่ 2 เป็นเงิน 3,150,000 บาท จำนวน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเณอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแกต รวมงบประมาณ 12 ปี จำนวน 68,005,000 บาท (หกสิบแปดล้านห้าพันบาทถ้วน)</p>	 


เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 นางพรทิพา ทวีบุษ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อดี จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการกองทุนข้าว SOS Rice 2024 ที่เป็นโครงการที่จัดขึ้นทุกปีในช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 สืบเนื่องจาก ในแต่ละปี มูลนิธิคุณพ่อดี จะต้องใช้ข้าวสาร 70,000 กิโลกรัม เพื่อเด็กและคนพิการ โดยโครงการนี้ ได้มีส่วนช่วยเหลือให้เด็กและคนพิการในความดูแลกว่า 850 คน มีข้าวสารเพียงพอในการบริโภคตลอดทั้งปี</p>	

เดือนธันวาคม 2567	
<p>- เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านชาวยายจีน จำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม เทศกาลขนมไทย ชุมชนบ้านชาวยายจีน โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมนี้อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 เพื่อเป็นการอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมเรื่องขนมไทยในท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีวางพุ่มดอกไม้และพิธีถวายบังคม เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ณ อาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โดยมีผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี รวมทั้ง ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ซึ่งได้มีการเก็บขยะบริเวณชายหาดชุมชนบ้านแหลมฉบัง เพื่อทำความสะอาดถวายแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร</p>	  
<p>- เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการกระตุ้นให้ผู้สูงอายุ ได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมประเพณีวันขึ้นปีใหม่ อีกทั้ง ยังเป็นการสืบสานวัฒนธรรมไทยอันดีงาม ที่ทำให้เกิดความรัก ความสามัคคี และสร้างการเห็นคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุ จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศูนย์บริการทางสังคมผู้สูงอายุบางละมุง ในการจัดโครงการสารสำคัญวันปีใหม่ “ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2568” เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) 2. ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในการจัดโครงการ “ปีใหม่มุ่งใจ สูงวัยสุขสันต์” ประจำปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) 	

เดือนธันวาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- ทลธ. มอบเงินสนับสนุนให้กับ โรงเรียนศรีสุวิชัย นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรม “ศรีสุวิชัยเดินวิ่ง การกุศล 2567 SVT Run Charity For Kids 2024” เพื่อเป็นการร่วมทำบุญให้กับมูลนิธิ เพื่อสนับสนุนการผ่าตัดหัวใจเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี อีกทั้ง ยังเป็นการส่งต่อโอกาสให้กับผู้ป่วยเด็ก และครอบครัวที่ต้องการความช่วยเหลือ และประสบปัญหาด้านค่าใช้จ่ายในการรักษา อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบของขวัญปีใหม่ เป็นตะกร้าผักสด เพื่อสุขภาพจากนายอุดมเชิด ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเต็มสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิกในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2568 ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านนาเก่า ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม ทำบุญประจำปีวันคล้ายวันปราบดาภิเษก สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ที่จะจัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 ณ ศาลพระเจ้าตากสิน บริเวณท้ายหมู่บ้านของชุมชนบ้านนาเก่า โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พระมหากษัตริย์แห่งกรุงธนบุรี ที่ทรงพระปรีชาสามารถ ทรงเสียสละเพื่อบ้านเมือง อีกทั้ง ยังเป็นการเผยแพร่ประวัติศาสตร์ของชาติไทยให้กับเยาวชนได้รับรู้อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลเคียน้อย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลเคียน้อย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลงไปด้วยดีเสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลเคียน้อย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลเคียน้อย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณและสวัสดิ์ปีใหม่ 2568</p>	

เอกสาร ข-12

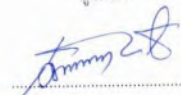
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567/1	หน้า 1 ของ 13 หน้า


แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย (FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567




ผู้จัดทำ


(นายเกียรติกุล ชุสกุล)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
ท่าเรือแหลมฉบัง
๗ / ๗ / ๖๖

ผู้อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี 
(รัฐกร เขียวไพศาล)
นักบริหารงาน ๑๖ ประจำผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย
รักษาการผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
๗ / ๗ / ๖๖

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้อำนวยการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย

6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

8. คำใช้จ่าย

คำใช้จ่ายนี้อาจเกิดขึ้นได้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคำใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 คำใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 คำใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 คำใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 คำใช้จ่ายในการบูรณะพื้นที่
- 8.5 คำใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 คำใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ


ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขยายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบทันที

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 4 ของ 13 หน้า

การจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่เกิดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรื้อราบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรื้อรา ให้ความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 5 ของ 13 หน้า
---	--	--

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

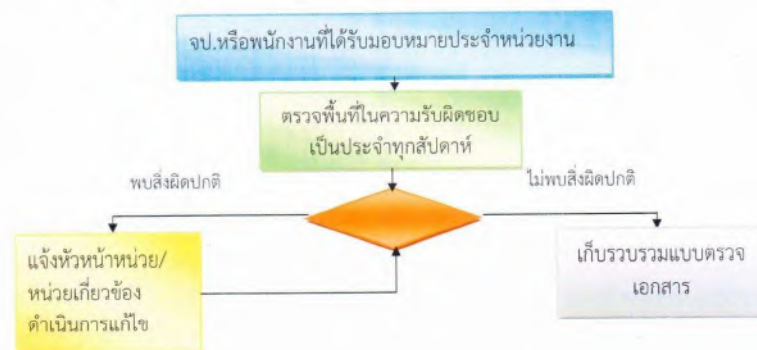
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 6 ของ 13 หน้า
---	--	--

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ




3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรศัพท์ 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นตามเอกสารหมายเลข 1

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	PSHE-MS PM-01-P05-1 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1 หน้า 2 ของ 13 หน้า
---	--	--

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้**แผนกรักษาความปลอดภัย** ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้

ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงส่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ **แผนกรักษาความปลอดภัย** ปิดกั้นพื้นที่ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสาร

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	PSHE-MS PM-01-P05-1 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1 หน้า 8 ของ 13 หน้า
---	--	--

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้นเช่นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้ **แผนกรักษาความปลอดภัย** จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ จัดการจราจรและกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้**ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้**แผนกช่างโยธา** เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการจ่ายน้ำให้กับรถดับเพลิงทำเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้**แผนกช่างกล** เตรียมการสนับสนุนรถประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้**แผนกช่างไฟฟ้า** เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอและเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกร้องขอ

4.1.5.6 ให้**กองการทำ** เตรียมการสนับสนุนเรื่องการจัดดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น


4.1.5.7 ให้**แผนกบริการท่า** เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

4.1.5.8 ให้**แผนกสื่อสาร** สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้**หมวดโทรศัพท์** จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับการร้องขอ

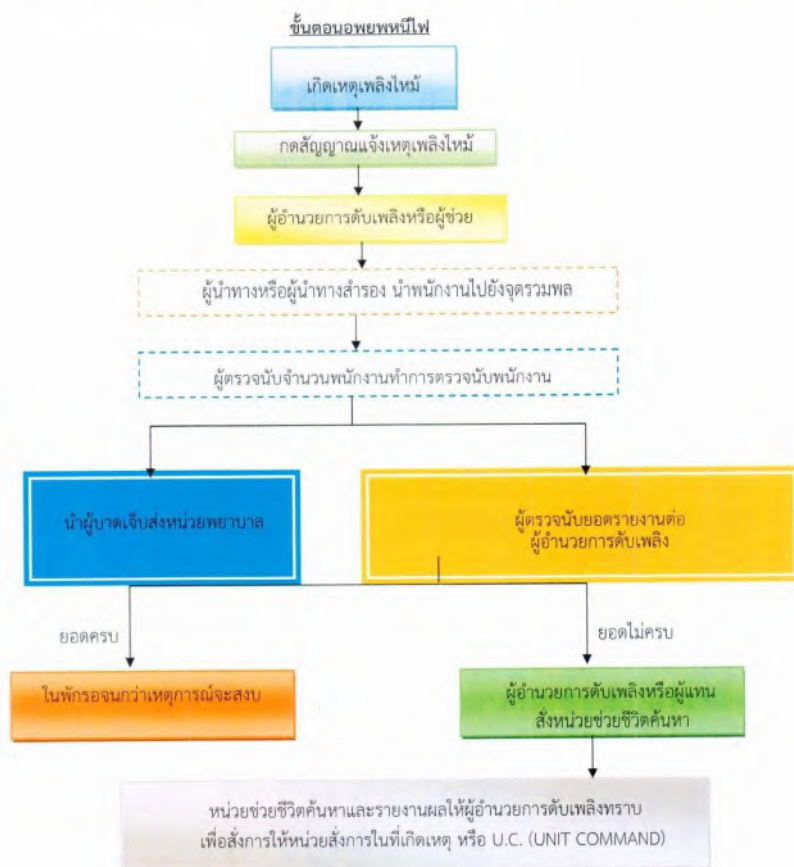
4.1.5.10 ให้**แผนกสวัสดิการ** เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว


4.1.5.11 **แผนกประชาสัมพันธ์** เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลงการติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 9 ของ 13 หน้า
---	--	--

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกกลารุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3




	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 10 ของ 13 หน้า
---	--	---

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประสานยรับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกข.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสภ.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกข.


	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	มทศ.	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0 - 3840 - 9281

โทรสาร 0 - 3840 - 9157

ภาคผนวก

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน พลจ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยได้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกาส์สัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. พลจ.	นางสาวกรกมล	นางสาววรรณ	นางนันทิยา	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเขตอู่ศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กทพ.	จ.ส.ด. ปริญญา	นางศิริพร	นางนันทิยา	
3	กผง.	นายศรีสวัสดิ์/นายวิรัช	นายศิษฐ์/นายบุญชูธรรม์	นางวรรณภา	
4	กบด.	นายอภิชาติ	นางอรไท	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
5	กกง.	นายเอเลิพี	นางสาวอังคณา	นางเพชรไพลิน	
6	ผบย.	นายนัทรพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาววรรณภา	
7	ผตง.	นางสาวณศศันย์	น.ส.ศุภา	นางสาววันยิธร	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์	น.ส.กฤติกา	นางลัดดาวัลย์	
9	กบภ.	นายธงไชย	นายเดชบดี	นายชนะพล	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ. ชัยอนันต์	นายเดชบดี	
11	กทช.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาววรลักษณ์	นายวัชร	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นางสาวกัญณา	
13	ผชย.	นายดิวิวัฒน์	นางสาวพัชรพรรณ	นายเกียรติ	
14	กทภ.	นายวิชาญ	นางสาวจิตรา	นายสุปรีย์	
15	สรภ.	นายสุรนาด	นางสาวรัตนา	นายกิตติพงษ์	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัลย์	นางสาวจินตนา	นายวิสูตร	
17	ครฝ.	นายศุภกฤต	นายกิตติคุณ	นางจนาภรณ์	
18	ศตพ.	นายอนันต์	นางสุภรัตน์	นายพีระวุฒิ	
19	มทศ.	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	นางสาวสุชาดา	
				นายทรงธรรม	
				และพนักงาน มทศ.	

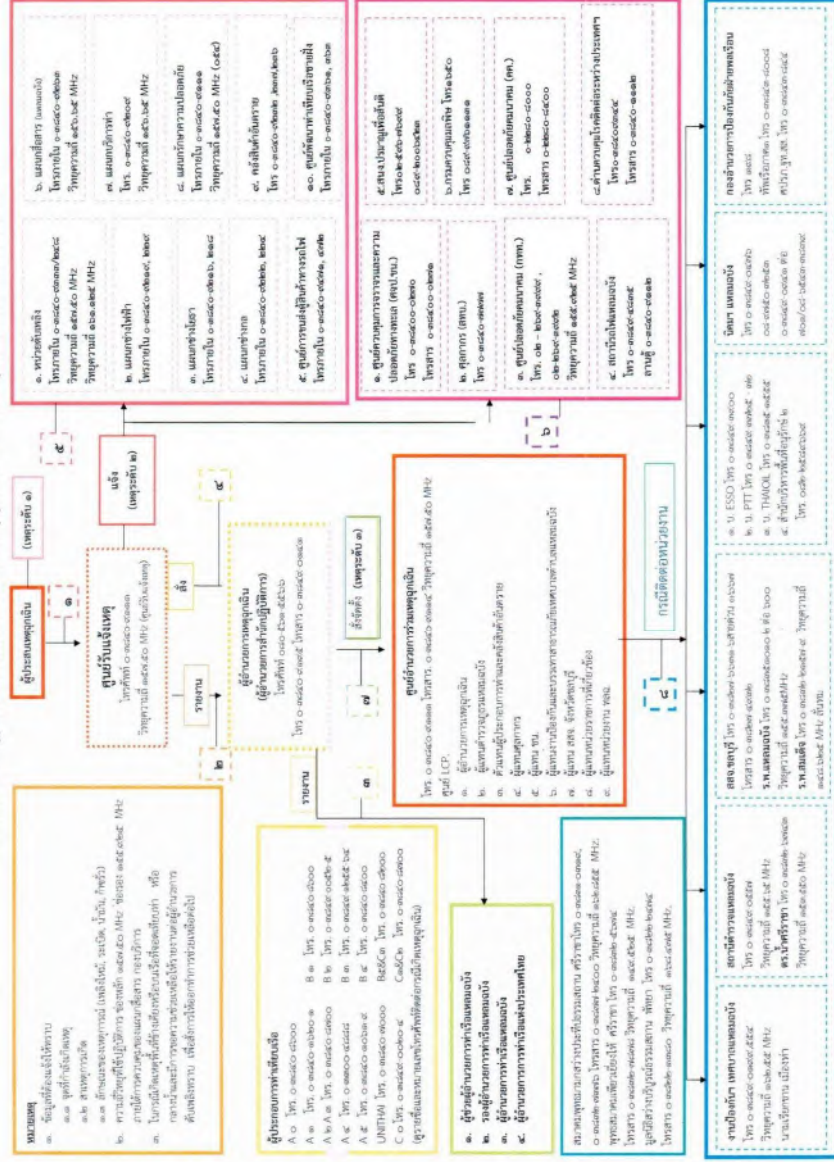
รายละเอียดการปฏิบัติงานแผนการอพยพพนักงานของ ทลอ.

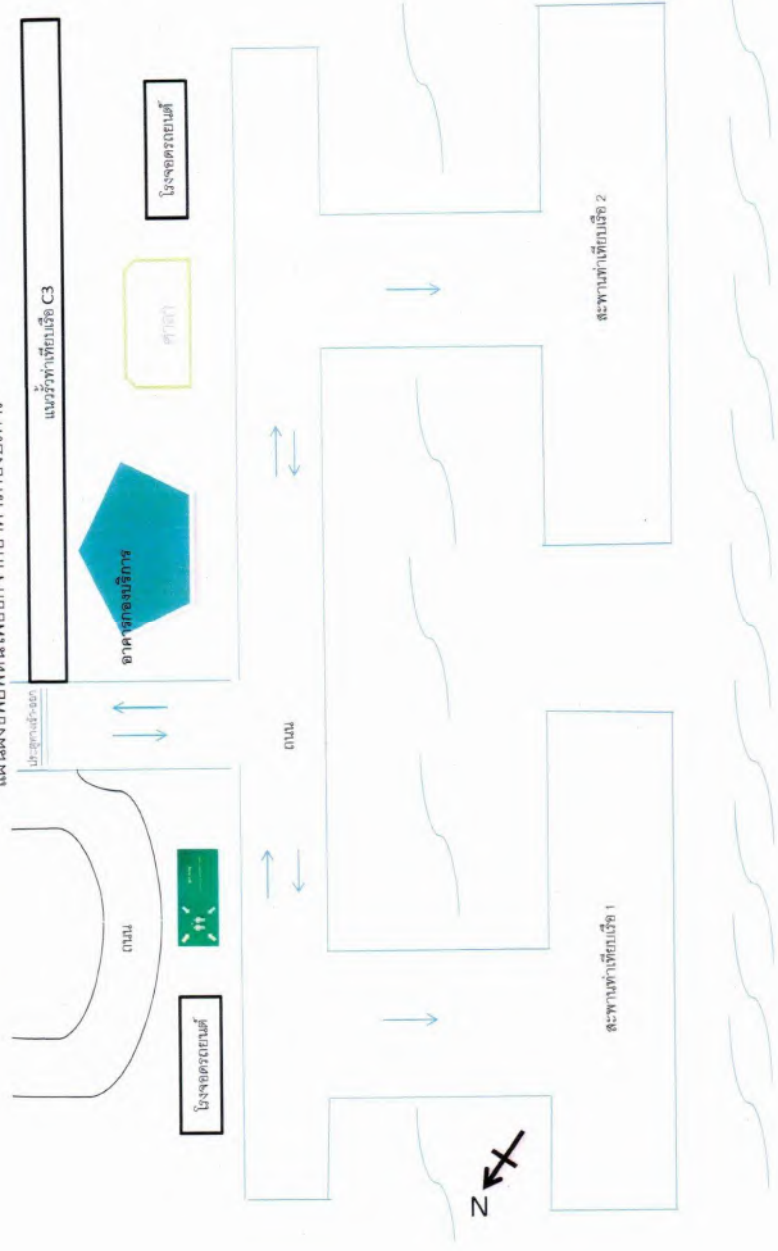
ที่	หน่วยงาน	ผู้พาทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนแจ้งส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ หอดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลอ.	นางนันทิยา	นางสาวนวลวรรณ	นางสาวกนกมล	นางสาวนวลวรรณ	1. ผู้นำพาพนักงานที่นำพนักงานภายใน หน่วยของตนเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับ คำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคาร บริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตก แผนกโยธา 2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามี จำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่ 3. ผู้นำคนบวหรือบดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับ บาดเจ็บและช่วยเหลือ ร.พ. 4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายใน หน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงานต่อ หอ ดับเพลิงหรือ ผู้แทน
2	สอ. ทลอ.	นางนันทิยา	นางสาวนวลวรรณ	นางสาวกนกมล	นางสาวนวลวรรณ	
3	กท.	นางศิริพร	นางสาวอัญชลี	นายเคทิน	นางสาวอัญชลี	
4	กท.	นายเกรียงไกร/นายพิชิต	นายเคทิน/นายบุญธรรม	นายเคทิน/นายบุญธรรม	นายเคทิน/นายบุญธรรม	
5	กท.	นางสาวรุ่งนภา	นายพองเจด	นางอรุโ	นายพองเจด	
6	กท.	นางสาวรุ่งนภา	นางสาวสุริ	นางสาวสุริ	นางสาวสุริ	
7	ผย.	นางสาวพรฤณ	นางสาวอังกนา	นางสาวสุดาวัน	นางสาวอังกนา	
8	ผย.	นางศศิษา	นางพรณศิริ	นางสาวณณภัฏ	นางพรณศิริ	
9	กนอ.	นายณัฐพล	นางสาวบุษบา	นายณณภัฏ	นางสาวบุษบา	
10	กนอ.	นางเอกภาพ	นายมนตรี	นายรัชกร	นางสาวบุษบา	
11	กท.	นางสาวลักขณา	จ.อ. ชัยอนันต์	จ.อ. เปรมอนันท์	นายพัชระ	
12	ผด.	นายศิริติ	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	นายเกียรติศักดิ์	
13	ผย.	นายเกรียงไกร	นายเกรียงไกร	นายเกรียงไกร	นายเกรียงไกร	
14	กท.	นายณัฐพล	นางสาวพิชิต	นายณัฐพล	นายเกรียงไกร	
15	ผย.	นายณัฐพล	นางสาวลักขณา	นายณัฐพล	นางสาวลักขณา	
16	ผด.	นางสาวณัฐภา	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	
17	ครฝ.	นายสยาม	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	
18	ศตพ.	นายณัฐศักดิ์	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	นางสาวลักขณา	
19	มท.	นายทรงธรรม	นายณัฐศักดิ์	นายณัฐศักดิ์	นายณัฐศักดิ์	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายเมธี	นางสาวอารีรัตน์	

แก้ไขครั้งที่ 20
ประจำปีงบประมาณ 2567 3 มกราคม 2567

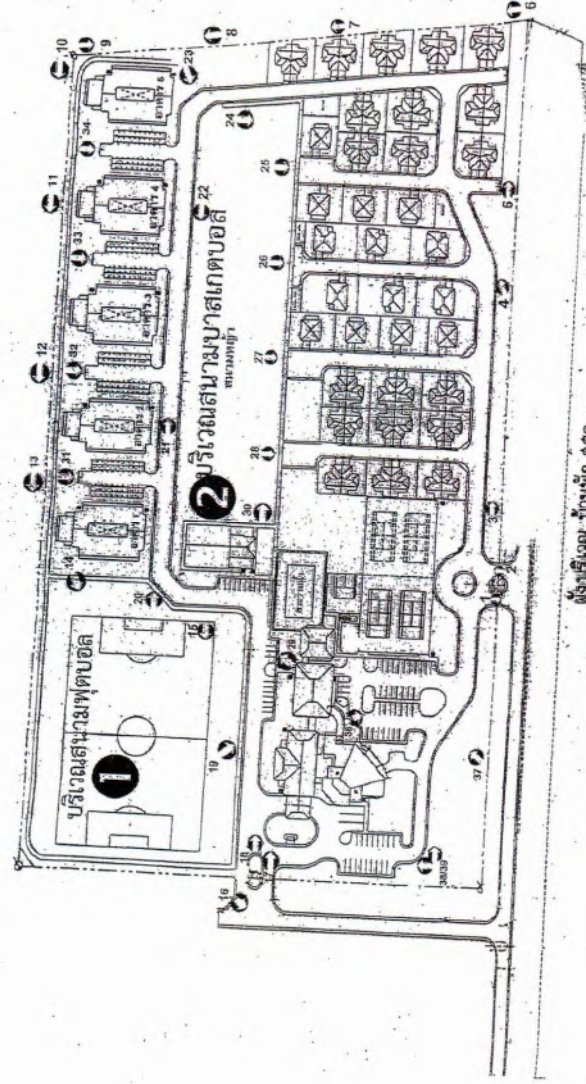
10147 ฐาน ฐาน 2
แก้ไขครั้งที่ 14/11/2563

ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเครือข่ายการทำให้เรือแล่น

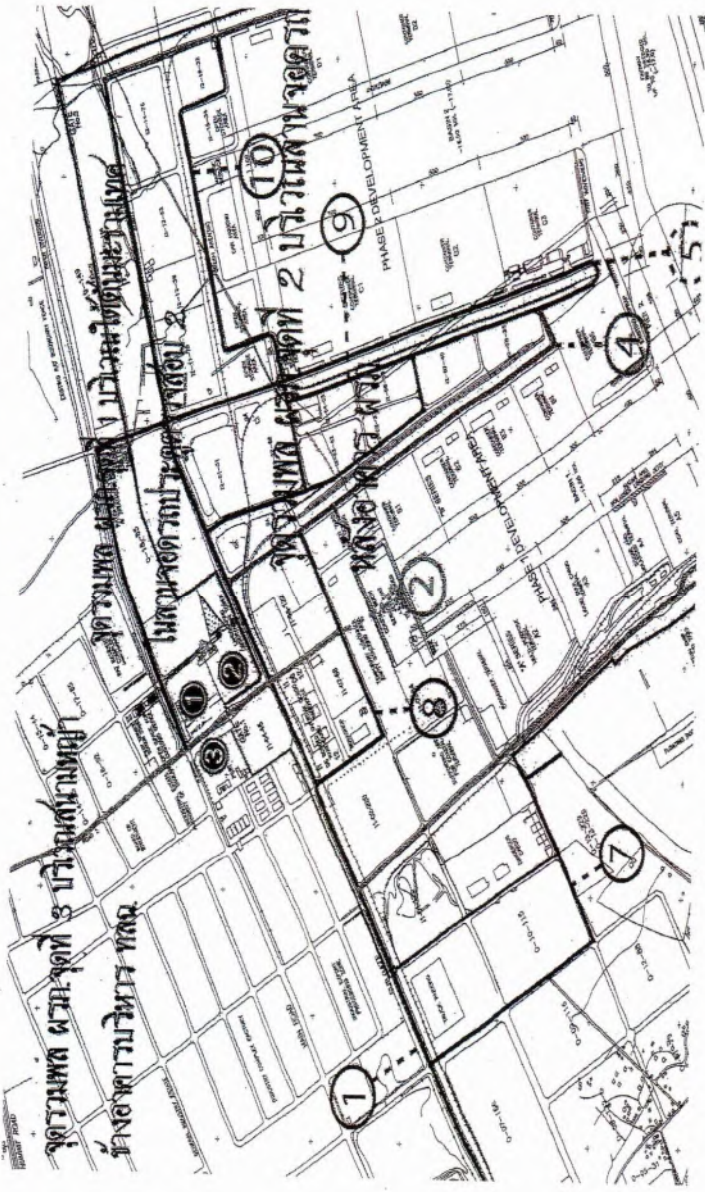




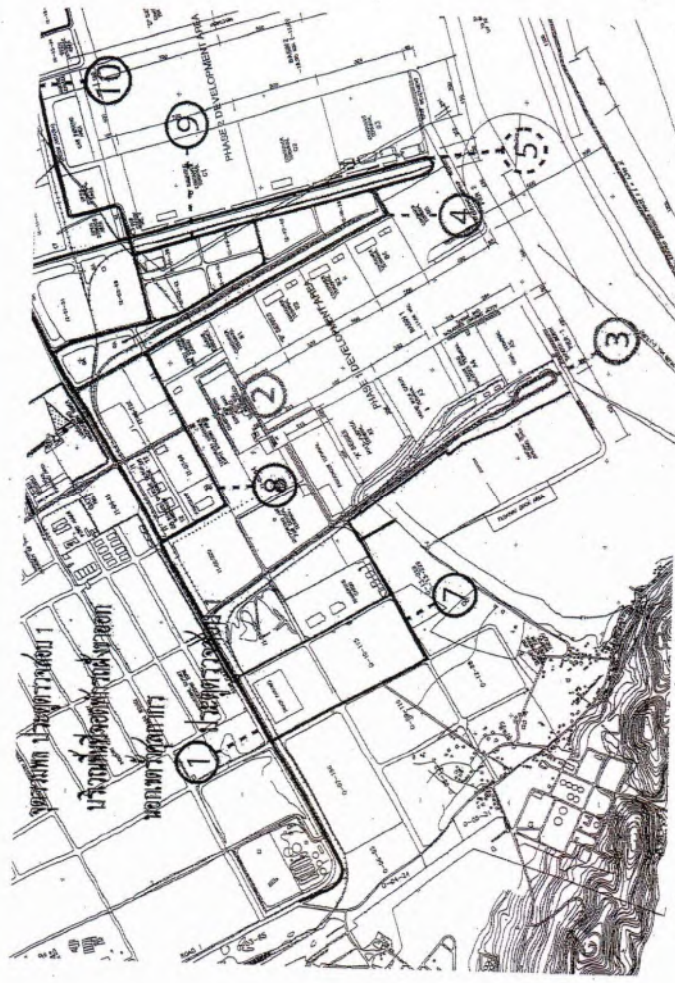
ทะเล



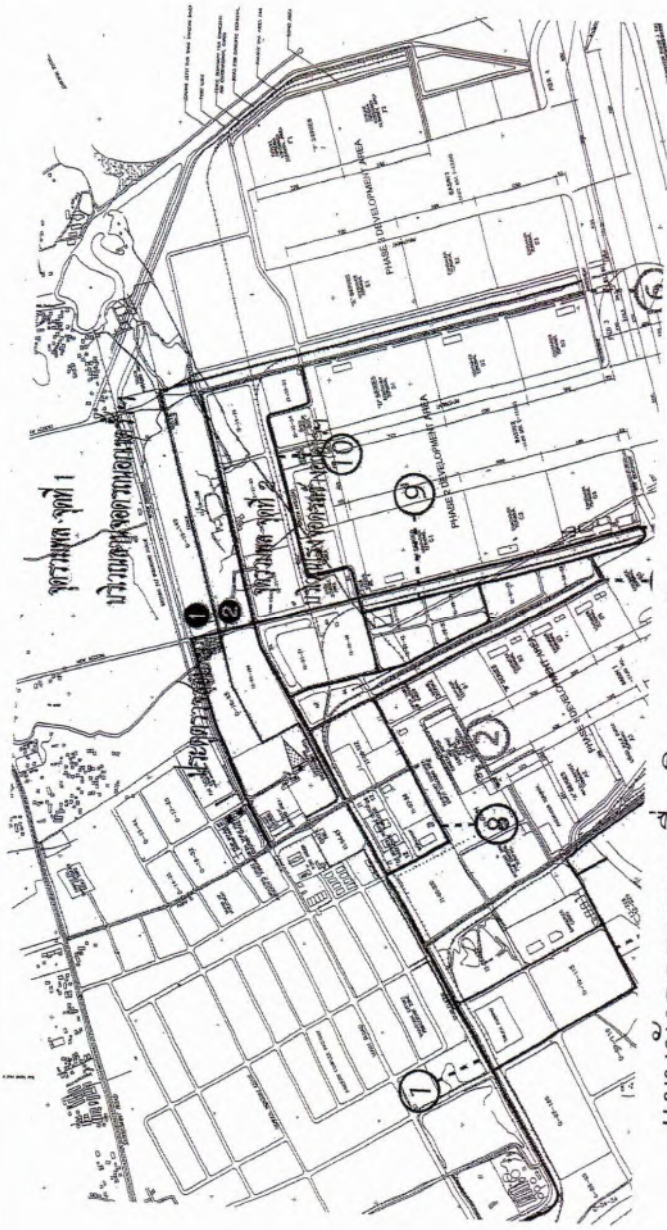
ผู้ช่วยริเวณ "บ้านพัก ส.ส."



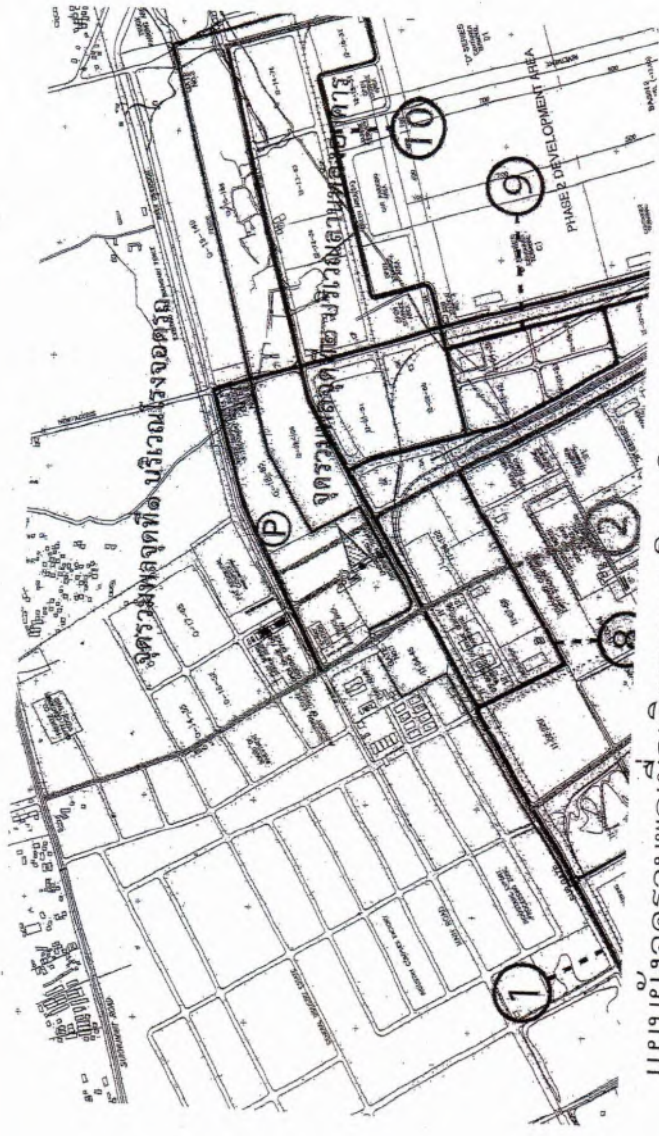
แผนผังจตุรมุมพลเมืองเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

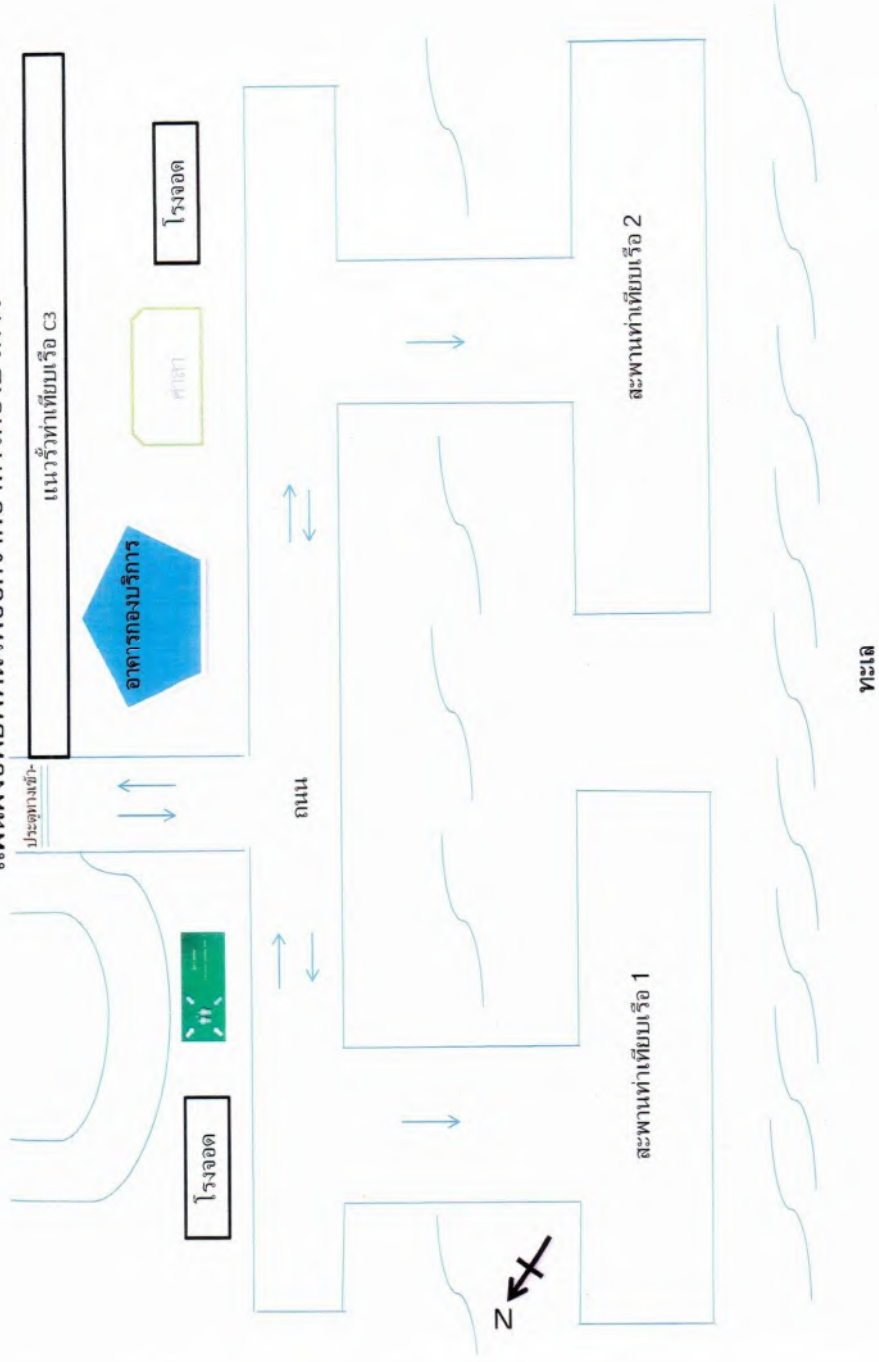


แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



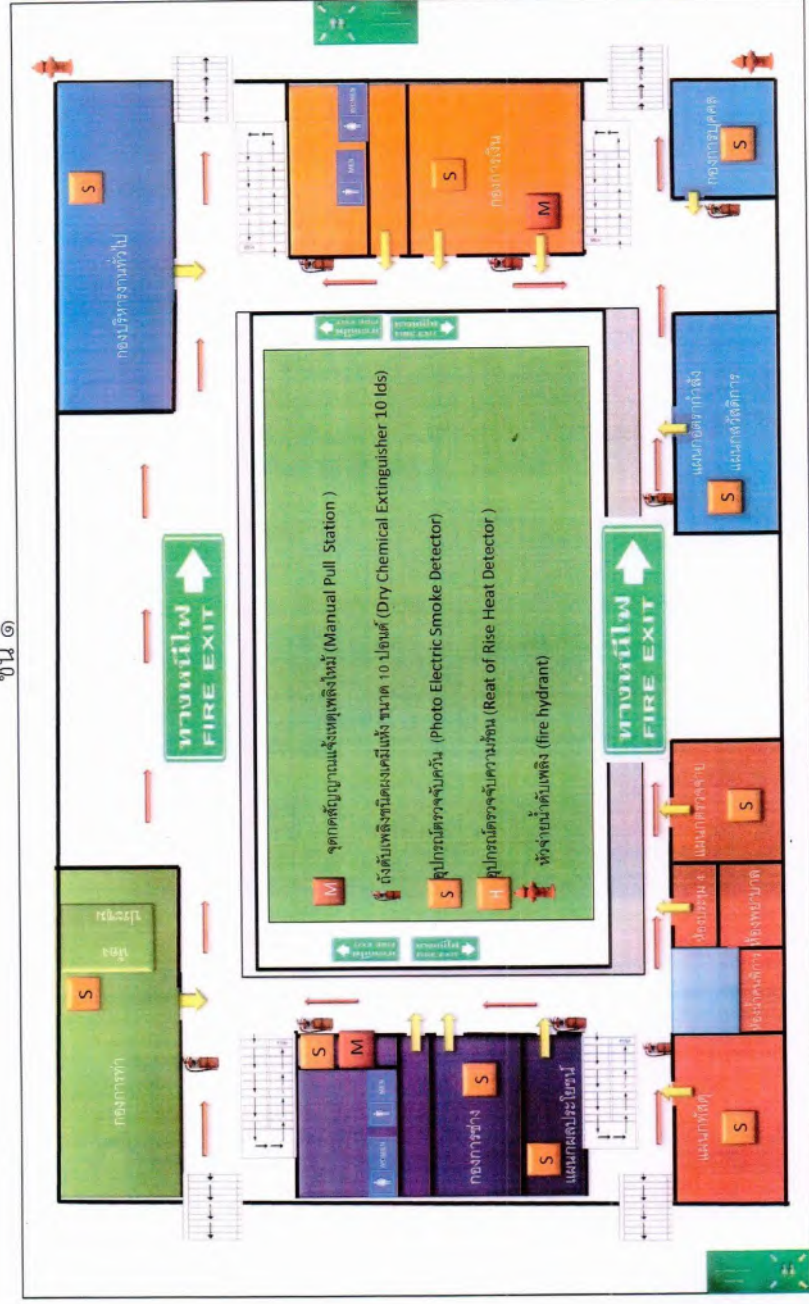
แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑





ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการท่า ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

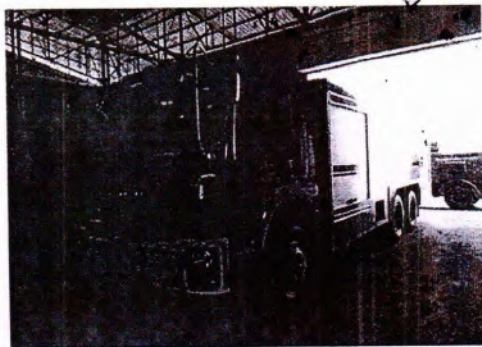
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

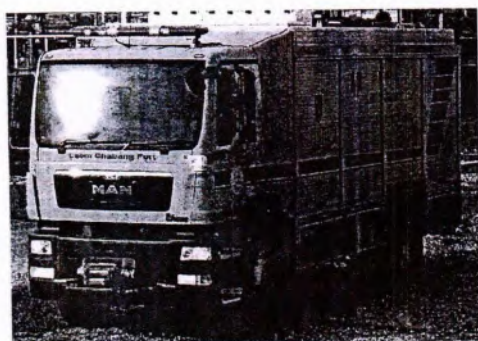
จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

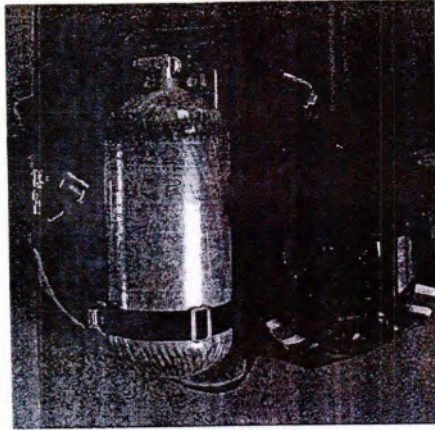
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



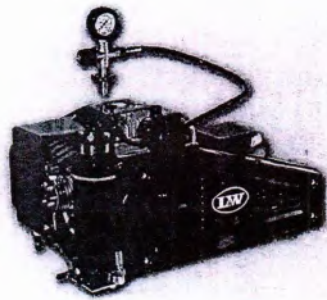
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

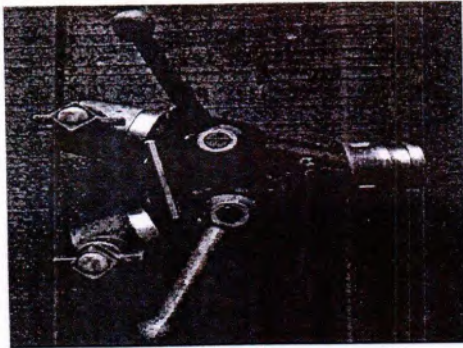
จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

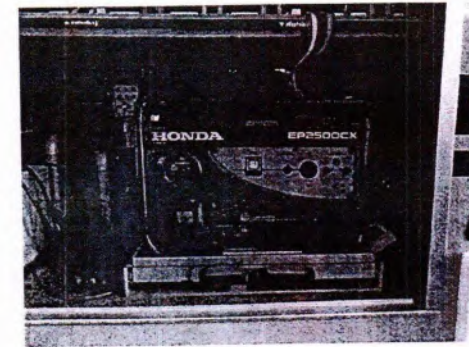
๙ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



เอกสาร ข-13

การฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2567



บันทึก

08.05.693 สว. 19 มี.ค. 69 ม.ค. 14.05

รายการ	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	เวลา
ส.ท.ล.	1218	22 มี.ค. 69	16.00		
รอง อ.ท.ล.	805	20 มี.ค. 69	09.40	10 มี.ค. 69	14.40
อ.ท.ล.	890	20 มี.ค. 69	16.00		



- 2 -

หน่วยงาน ผอ.กบค.สส.

โทรศัพท์ 156 ม.ท. (ท.ท.) 552 ม. 29 มี.ค. 69

ที่ กบค. 2301/080

วันที่ 12 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ."

ประจำปีงบประมาณ 2567

- ใบแจ้ง ท.ท. - ค. 9 มี.ค. 69

เรียน อ.ท.ล./รอง อ.ท.ล./ผ.อ.ท.ล./อ.ส.ท./อ.กบค./ผอ.ก./หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อ.ท. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.สส.ทลธ. ส่วนที่ กบค. 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลธ. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.กบค. กำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ." เป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงาน ทลธ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดตามมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อให้ความเห็นชอบ (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.กบค.สส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม เห็นควรจัดฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ." ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงานรุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน โดยได้เชิญว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพันธ์ อดีต ขกบค. และอดีตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของ ทลธ. ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ รวมทั้งผ่านการอบรมการเป็นวิทยากรตามที่กฎหมายกำหนด

/ 2.2 ประมาณการ ...

2.2 ประมาณการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตาม ข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ เป็นเงิน 23,900.- บาท (สองหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 3)

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกอบรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.กบค.สส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ." ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงาน รุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน

3.2 ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน เป็นเงิน 7,200.- บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.2 วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ 1,200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ 1,600.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 4)

3.3 ให้เบิกจ่ายตามข้อ 2. จากงบทำการปี 2567 รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทลธ. ซึ่งตั้งไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ 3,019,434.97.- บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2567 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อ.กบค. เป็นผู้ยื่นเงินท่ตรง เพื่อไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กบค.สส. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ 29 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมท่ตรง วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

3.4 ให้ กทท.ส.ก. ดำเนินการในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. และรถดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง ให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

3.5 ให้ กทท.ส.ก. จัดรถ รับ - ส่ง ตามกำหนดการและตามที่เจ้าหน้าที่โครงการร้องขอ ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผล ในส่วนของค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ ซึ่งการดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว ทั้งนี้ การอนุมัติตามข้อ 3 อยู่ในอำนาจ อ.ท.ล. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่ส่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

/ จึงเรียนมา ...



- 3 -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.กบค.สพส. ดำเนินการต่อไป

กนกนา

(นางสาวกนกนา ชินะนาวัน)

บุคลากร 6 หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

- เนติกร กิ่งงาม

- คนที่สามข้อ 3

เนติกร
(นายวีระชาติ ทุทธิรักษา)
ผอ.อ.ทอ.
20 มี.ค. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(วีรกร เชี่ยวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทอ.

เนติกร

- ศิริยา นิกุลพร
(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)
รอง อ.ทอ.
20 มี.ค. 67

- วิภา -
อ.ทอ.
66 มี.ค. 67

(นางสาวสุพัสมา กิตยาคม)
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.
13 มี.ค. 67

สุพัสมา
(นายพอลด แลงโซนิ)

ผอ.ก.

15 มี.ค. 67

- สุพัสมา กิตยาคม -

(นางสาวกนกนา ทุทธิรักษา)

ร.กบค.

15 มี.ค. 67

(นางกนกนา รูปเทียนรัตน์)

อ.กบค.

19 มี.ค. 67

- เนติกร กิ่งงาม

เนติกร

(นายเทียนชัย มัคกระยง)

อ.กบค.

19 มี.ค. 67

ผอ.ก.

ดำเนินการต่อไป

เนติกร

นางกนกนา รูปเทียนรัตน์

อ.กบค.

90 มี.ค. 67

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด."
ประจำปีงบประมาณ 2567

การจัดทำแผน/โครงการ สำหรับการฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานภายในประเทศ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ อบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด."
ประจำปีงบประมาณ 2567

ลักษณะโครงการ ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

ผู้รับผิดชอบ/หมายเลขโทรศัพท์ นางกนกนา รูปเทียนรัตน์ อ.กบค.

สนองกลยุทธ์ระดับองค์กร กลยุทธ์ที่ 5.04 ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

สนองยุทธศาสตร์ กทท. กลยุทธ์ที่ 5.4.2 สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวัน และเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม ทลด.

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 2.2 เพื่อให้พนักงาน ทลด. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
- 2.3 เพื่อทบทวนความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่เพิ่มโอกาสการรอดชีวิตด้วยวิธี CPR ให้กับพนักงาน ทลด.

3. กลุ่มเป้าหมาย / จำนวน

พนักงาน ทลด. จำนวน 27 คน

4. วิธีดำเนินการฝึกอบรม / สัมมนา / ศึกษาดูงาน

1. การบรรยาย
2. ฝึกปฏิบัติ Workshop
3. กรณีศึกษา

5. ระยะเวลาดำเนินการ

รุ่นที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 29 เมษายน 2567

6. สถานที่ดำเนินการ

- ภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ทลฉ.
- ภาควิชาปฏิบัติ ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อกบค./หมอก. และเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน

8. วิทยากร / สถาบัน / บริษัท

ว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพานิช อดีต ขกบค. และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของ ทลฉ.

9. งบประมาณที่ใช้

1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
(1,200 บาท x 6 ชม. x 2 วัน) เป็นเงิน 14,400.- บาท
(ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2.2)
2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 2 วัน) เป็นเงิน 7,000.- บาท
(ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน)
3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 2 วัน) เป็นเงิน 25,200.- บาท
(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน)
4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน) เป็นเงิน 1,200.- บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 2 รุ่น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800 บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

/10. ผล...

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทลฉ. ดำเนินการฝึกอบรมได้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
3. ผู้เข้าอบรมสามารถนำหลักการของการดับเพลิงขั้นพื้นฐานไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันของตน เพื่อความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ผู้เข้าอบรมมีจิตสำนึก และตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ลงชื่อ



(นางสาวสุพิมล กิรตยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก.กบค.

ผู้เสนอโครงการฯ

ลงชื่อ



(นายพองเจต แดงโชติ)

หมอก.กบค.

ผู้เห็นชอบโครงการฯ

ลงชื่อ



(นางชนิษฐา ฐูปเหียนรัตน์)

อกบค.

ผู้อนุมัติโครงการฯ

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
สำนักอำนวยการ				
1	59028	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าอาจ	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10	
กองบริการ				
2	56298	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางโรย	พนักงานธุรการ 6	
แผนกบริการท่า				
3	55122	นายธงไชย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ 8	
เรือท่าเรือ 203				
4	53024	นายวชากร จงชาณสิทธิโร	พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
5	36321	นายชลทิศ ธีระบุญญกุล	พนักงานช่างกลเรือ 8 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 206				
6	57015	จำเอก สุรศักดิ์ ดีการ	พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 207				
7	56293	นายขจรโรจน์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 301				
8	66098	นายพรชัย สิงห์สถิตย์	พนักงานปากเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 302				
9	66099	นายธนาकर แดงโชติ	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 303				
10	66021	นายพีระกานต์ กุลสนั่น	พนักงานปากเรือ 2 (กะลาสี)	
กองช่าง				
11	55273	นางสาวลักขณา อินทชิต	พนักงานธุรการ 6	
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
12	55251	นางพัชรพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
13	66002	นายศักดิ์สิทธิ์ มาตรอินทร์	ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
14	67019	นายปิยภุชฌ์ ทองสอน	พนักงานสื่อสาร 4 (พนักงานตรวจแก๊สสาย)	
แผนกช่างกล				
หมวดรถบริการ				
15	66118	นายพิษณุ ฤทธิ์เดช	พนักงานเครื่องมือทุนแรง 2 (พ.ขับรถ)	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองการท่า				
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 1				
16	65053	นางสาววรัญญา พุ่มดอกไม้	พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 3				
17	66018	นายปุนณภพ ผู้ดี	พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบสินค้า 1				
19	66045	นางสาวปรัตตา แดงนัย	นักวิทยาศาสตร์ 6 (สินค้าอันตราย)	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกประชาสัมพันธ์				
21	59059	นายภคิน อันสุฤทธิ์	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 6	
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
22	61092	นางสาววิลาวัลย์ ฉาวพงค์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
23	60093	ว่าที่ร้อยโท วิสูตร จันระมาด	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
กองแผนงาน				
24	56297	นางสาวชฎาพร แดงโชติ	พนักงานธุรการ 6	
แผนกโครงการและประเมินผล				
26	59014	นายพิษณุ รัชเดช	นักวิชาการ 6	
แผนกสารสนเทศ				
27	35231	นายบุญชรส์ม์ ศิลประเสริฐ	หัวหน้าแผนกสารสนเทศ	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
28	67028	นายสมชาย พลดงนอก	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
29	56050	นางสาวสุพิมล กิตติยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
30	56299	นางสาวกุลญาดา ชินะนาวิน	บุคลากร 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริการ				
แผนกบริการท่า				
1	59058	นายเดชบดี กิตติมหาโชค	หมบท.	
เรือท่าเรือ 203				
2	59115	นายสรายุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 206				
3	55117	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 207				
4	52009	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ	พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 301				
5	52012	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
เรือท่าเรือ 303				
6	56291	นายปกาศิต สวยสม	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 304				
7	66100	นายสิทธิโชค แสนสุข	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 306				
8	61070	นายอภิเดช พวงปู่	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
กองการช่าง				
แผนกช่างโยธา				
9	59057	นางสาวพิมลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง 8	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
10	67018	นายณัฐพงษ์ โฮมมะ	ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดรถบริการ				
11	66033	นายอภิชาติ นุชวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุนแรง 4 (พนักงานขับรถโดยสาร)	
กองแผนงาน				
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
12	55004	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริระ	นักวิชาการ 8	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
13	55012	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดจัดหา	
กองการบุคคล				
แผนกอัตรากำลัง				
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
14	56299	นางสาวกุลญาดา ชินะนาวัน	บุคลากร 6	
กองการเงิน				
แผนกคลัง				
หมวดรับเงิน				
16	66057	นางสาวศิริพร คำสนิท	พนักงานการเงิน 6	
หมวดจ่ายเงิน				
17	66058	นางนิชากร บุญนะ	พนักงานการเงิน 6	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
18	65085	นายสุกฤษฎ์ สุขโต	พนักงานการเงิน 6	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
19	66061	นางสาวสกวเดือน ทองสิทธิ์	พนักงานการเงิน 6	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
22	66059	นายทวีพากษ์ วารี่สิงห์	พนักงานการเงิน 6	
หมวดงบประมาณ				
23	66054	นางสาวกุลจิรา บุญมา	นักบัญชี 6	
แผนกบัญชี				
หมวดบัญชีแยกประเภท				
24	55007	นางสาวไพโรจน์ทร์ ทองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
25	66055	นางสาวณัฐกัญญา ประคองทรัพย์	นักบัญชี 6	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
26	66056	นายขวัญแก้ว ก้อนสินธุ์	นักบัญชี 6	

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
27	66114	นางสาวสรินยา นะวงศ์	นิติกร 6	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
28	66115	นางสาวนัทธมน รสจันทร์	นิติกร 6	
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
29	66116	นางสาวภัทมาภรณ์ พุทธกิจ	นิติกร 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
30	56050	นางสาวสุพิมล กิตตยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	



ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๓๑๕ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศและศึกษาดูงาน ต่างประเทศของ ทลว.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

823/77. 2044 82997. 5/66 67 15/10 66
 44. 8. 68. 2913 / 2. 19 1. 4. 66
 707 2. 2. 68. 4744 / 20. 11. 66 120709. 03
 87763 369 82208. 66 6871 1010 66
 7126. 11. 77. 708 87. 20 11. 66

๑. ตามเห็นชอบ อ.ร. เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ห้วยบันทึก กบค.สส.ทล. ที่ กบค. ๒๓๐๑/๑๘๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมและฝึกমনาภายในประเทศของ ทล. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๓. กบค.สสส.ทลผ. ได้กำหนดหลักสูตรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กบค.สสส.ทลผ. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๕ หลักสูตรการบรรยายและศึกษาดูงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ

Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning)

1๕. ข้อเสนอ ...

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Aglility, Responsibility, Teamwork

๔. ข้อเสนอ

เห็นชอบให้ กบค.สส.ทล. จัดการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และต่างประเทศของ ทล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในการฝึกอบรมฯ ของ ทล. (เอกสารแนบ ๒) เป็นไปตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการศึกษาดูงาน หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามโครงการฝึกอบรม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อท. ทั้งนี้ ในแต่ละหลักสูตร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อท. มอบหมายให้ อ.ทล. เป็นผู้อนุมัติดำเนินการ ตามโครงการฝึกอบรมฯ ต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔. ก่อน กบค.สส.ทล. ดำเนินการต่อไป

- ให้นายอ. ภาณุ ๘
ได้พิจารณาแล้วและเห็นชอบตามที่เสนอ
ให้ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ส.ค. ๘/๒๕๖๐/๒๕๖๐

(นายเกรียงไกร วัชรวิเศษ)
อ.ทล.
๒๕ ก.ย. ๖๖

(นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์)
อ.กบค.

- ได้พิจารณาแล้วและเห็นชอบตามที่เสนอ
- เห็นว่าควรพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง
พร้อม ๘
เรื่องเอก
กบค. ๒๖
๒๐ ก.ย. ๖๖

- ได้พิจารณาแล้วและเห็นชอบตามที่เสนอ
เห็นสมควรให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายเทียนชัย มั่นคง)
อ.ทล.
๑๕ ก.ย. ๖๖

- ได้พิจารณาแล้วและเห็นชอบตามที่เสนอ
เห็นสมควรให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายวิรัช ทุมธรรมา)
ผอ.ทล.
๑๕ ก.ย. ๖๖

- ได้พิจารณาแล้วและเห็นชอบตามที่เสนอ
เห็นสมควรให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายวิรัช ทุมธรรมา)
รอง อ.ทล.
๒๐ ก.ย. ๖๖

เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๒ ก

หน้า ๒๔
ราชกิจจานุเบกษา

๙ มกราคม ๒๕๖๖



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้ ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคาร” หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟ เป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิท อย่างปลอดภัย

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

“เพลิงประเภท เอ” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

“เพลิงประเภท บี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขมันหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และน้ำมันประเภทต่าง ๆ

“เพลิงประเภท ซี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

- (๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด
(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเทท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ถังเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน
ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น
การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘
การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสัปดาห์ ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสัปดาห์นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นอายุ

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
เณติมชัย สะสมทรัพย์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

ค่าใช้จ่าย 2 รุ่น จำนวน 2 วัน **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท**
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

“ การฝึกอบรม ” หมายความว่า การอบรม การสั่งสอนทางวิชาการ หรือเชิงปฏิบัติการ การบรรยายพิเศษ การฝึกศึกษา การดูงาน การฝึกงาน หรือที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีโครงการ หรือหลักสูตร และช่วงเวลาที่เหมาะสมซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อ พัฒนาบุคคล หรือเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยไม่มีการรับปริญญา หรือประกาศนียบัตรออก แต่ใช้ให้หน่วยราชการมี การรับคำแนะนำก่อนเข้าฝึกอบรม หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม หรือต้องการฝึกด้วยตนเอง

ข้อ ๓๖ การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตรา ดังนี้

๓๖.๑ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

ไม่เกิน ๑ คน

๓๖.๑.๑ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะการบรรยายให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทย-

๓๖.๑.๒ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการอภิปราย หรือสัมมนาเป็นคล ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกิน ๕ คน โดยรวมถึงผู้ดำเนินการอภิปราย หรือสัมมนาที่ทำหน้าที่เช่นเดียว วิทยากรด้วย

๓๖.๑.๓ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ แบ่งก อภิปราย หรือสัมมนา หรือแบ่งกลุ่มทำกิจกรรม ซึ่งได้กำหนดไว้ในโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรม และ จำเป็นต้องมีวิทยากรประจำกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกินกลุ่มละ ๒ คน

๓๖.๑.๔ ชั่วโมงการฝึกอบรมใดมีวิทยากรเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ดังกล่าว ข้างต้น ให้เฉลี่ยจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกินภายในจำนวนเงินที่จ่ายได้ตามหลักเกณฑ์

๓๖.๑.๕ เพื่อประโยชน์ในการเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร การนับชั่วโมงการฝึกอ ให้ปฏิบัติตามเวลาที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม โดยไม่ต้องหักเวลาที่พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มแต่ละ ชั่วโมงการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าห้าสิบนาที กรณีกำหนดเวลาการฝึกอบรมไม่ถึงห้าสิบนาที แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้า ให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรได้ทั้งหนึ่ง

๓๖.๒ อัตราค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๒.๑ วิทยากรที่เป็นพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรม: พนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๒ วิทยากรที่ไม่ใช่พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรม: พนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท (หนึ่งพันหก ร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๓ กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ เฉพาะ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนด จะให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณ วิทยากรสูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ ๓๖.๒.๑ และ ๓๖.๒.๒ ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการ หรือผู้ที่ ได้รับมอบหมาย


๓๖.๒.๔ การฝึกอบรมที่ กทท. จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ถ้าวิทยากรได้รับค่า สมนาคุณวิทยากรจากหน่วยงานอื่นแล้ว ให้งดเบิกค่าสมนาคุณวิทยากรจาก กทท.

ข้อ ๓๗ โครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีการจัดอาหารให้แก่บุคคลตามข้อ ๓๔ ให้เบิก ค่าอาหารได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชีหมายเลข ๒ แบบท้ายระเบียบนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๔ พนักงานผู้ไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน ผู้ใดที่อยู่ในระหว่างศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน แ แล้วเสร็จในวันที่ยี่สิบวันนับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่เดิม จ จะเดินทางกลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายชลอ คชรัตน์)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย



รับรองสำเนาถูกต้อง

นายวิชาญ ชัย
(ลงชื่อ) นายวิชาญ ชัย
ทนาย



Sub. Lt. CHAKRI YOUPAHICH
has fulfilled

Instructor course

August 21 to September 1, 2000

Aims of course

- S.O.P. of foam extinguishing in the port
- Function and security in practice exercises in the training field
- Handling of type exercises as instructor at the training field

Swedish Rescue Services Agency


Lars Hillerström
Training Director


Hans Ignell
Course Manager

รับรองสำเนาถูกต้อง

นายวิชาญ ชัย



ศูนย์พัฒนาบุคคล การทำเรือแห่งประเทศไทย

ให้หนังสือสำคัญฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพาณิชย์

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร

การฉายเพลิงระดับ 2 วันที่ 1

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2542

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการฝึกอบรม



Laem Chabang Port

ท่าเรือแหลมฉบัง

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ว่าที่ร้อยตรีจักรี ยูพาณิชย์

ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในท่าอากาศยาน
ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยาน

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ณ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ๑๔ ท่าใหม่

ได้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕

(นายสมชาย ชะเทศ)
นายก

รองนายก
(นายสุชาติ ชะเทศ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการ

เลขทะเบียนวุฒิบัตร 000.0.000/๕๕

- ข่าวประชาสัมพันธ์
- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ขอแจ้งรายละเอียดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567
- วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 11.00 น. ณ ประตูดตรวจสอบ 3
- วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 11.00 น. ณ กองบริการ
- สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่
- ศูนย์รับแจ้งเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง โทรศัพท์ 0-3840-9111
- ท่าเรือแหลมฉบัง ขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ ดูน้อยลง

ประชาสัมพันธ์
ท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการฝึกซ้อม
การรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567

วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567
เวลา 09.00 - 11.00 น. เวลา 09.00 - 11.00 น.
ณ ประตูดตรวจสอบ 3 กองบริการ สำนักปฏิบัติการ

หมายเหตุ : ระหว่างการฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ จะมีผลกระทบต่อนักใช้บริการ ดังนี้
 1. มีเสียงสัญญาณกริ่งเตือนในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
 2. ปิดเส้นทางจราจร ตั้งแต่ 09.00 น. เป็นต้นไป
 3. ปิดเส้นทางจราจรรอบและถนนทางเข้าประตูดตรวจสอบสินค้า 3
 และกองบริการ สำนักปฏิบัติการ (โปรดหลีกเลี่ยงเส้นทางในช่วงวันและเวลาดังกล่าว
 และเพื่อเวลาในการรับส่งตู้สินค้าในท่าเทียบเรือ)
 4. ขอสงวนสิทธิ์การจอดรถบริเวณพื้นที่ทำการฝึกซ้อมฯ
 *** เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถไปยังจุดตรวจพล และเพื่อไต่ระดับเพลิง รวมถึงรถ
 พยาบาล สามารถเข้ารับการซ้อมฯ ในครั้งนี้***

ขอภัยในความไม่สะดวก

<p>ฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 19-23 ส.ค.67</p> <p>สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี</p> <p>https://cbi.disaster.go.th/cbi/cms/31240?id=115175</p>	
	<p>https://www.cops-magazine.com/topic/112968/</p>
<p>พ.ต.อ.พรศักดิ์ เลารูจิราลัย รักษาการผู้บังคับการตำรวจน้ำ (บก.ร.น.) พ.ต.อ.วัชรนิรันดร์ นนทน์ ผู้กำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจน้ำ พ.ต.ท.อาจินต์ วัชรธนะ รักษาการผู้กำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ พ.ต.ท.พัชระ รัตนกุล รองผู้กำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจน้ำ สั่งการให้ พ.ต.ต.วสุ บัวจีน สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ 2 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ นำเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.ร.น.2 กก.5 บก.ร.น. และชุดปฏิบัติการพิเศษทางน้ำ “มัจฉา” ฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

เนื่องจากทางท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับ JustmagThai โดยความร่วมมือของ Washington state National Guard ตามโครงการ State Partnership Program ได้กำหนดการฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 19-23 ส.ค.67 โดย กก.5 บก.รน. และ กก.2 บก.รน.ได้ส่งเรือตรวจการณ์ 634 และชุดปฏิบัติการพิเศษทางน้ำ “มัจฉาณุ” เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง Full Scale Exercise:FSX ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี

🇹🇭🇺🇸 ทลช. จัดฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ ปี 2567 🇹🇭🇺🇸

🔴 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 30 เมษายน 2567 เรือเอก จิรวัฒน์ โอจุฑทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการเหตุการณ์ ในการฝึกซ้อมดับเพลิงและการซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567

🔴 ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน เข้าร่วมการฝึกซ้อม การจำลองสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณกองการทำ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีการปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้

🔴 โดยมี นายพงษ์ศักดิ์ บุญทอง นักวิชาการแรงงานชำนาญการ และเจ้าหน้าที่จาก สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี ร่วมสังเกตการณ์การฝึกครั้งนี้ อีกด้วย





เอกสาร ข-14

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้

General PPE. Requirement

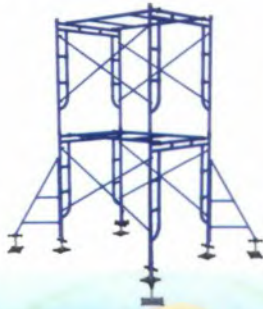
ได้แก่ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหมวนิรภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม
ตามประเภทของงาน
PPE. Requirement
on specific of work

๑.งานที่ทำงานในที่สูง
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

๑.๑ นั่งร้าน



๑.๒ เข็มขัดกันตก



คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องแหลมฉบับ

๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

๒.๑ ถึงดับเพลิง



๒.๒ ผ้ากันไฟ

๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ
ที่ทำงาน (ขาว - แดง)



๓. งานที่ทำกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

๓.๑ แวนนิรภัยกันสารเคมี

๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



ทำเรื่องแหลมฉบับ

กฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงาน สำหรับ

ผู้รับเหมาในพื้นที่ทำเรื่องแหลมฉบับ



ทำเรื่องแหลมฉบับ

คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องแหลมฉบับ

ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑

๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยกถั่วกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
 - ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด

๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรถ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการณ์การท างานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)
๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย
๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน
๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย
๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ
๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑



เอกสาร ข-15

เอกสารการตรวจสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2567



สำนักงานแพทย์และอนามัย



ด่วนที่สุด

บันทึก

กทท.ทลจ. 544 ลจ. 16 ก.ย. 67

กทท.ทจ. 0611 จ. 19 ก.ย. 67

อ.ทลจ. 4713 จ. 19 ก.ย. 67 ททจ. 04:07

หน่วยงาน สำนักงานแพทย์และอนามัย โทรศัพท์ ๘-๙๓๓๗, ๘-๙๓๕๑
ที่ สพอ.อ. ๐๗/๒๐ /๒๕๖๗ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗
เรื่อง แจ้งกำหนดการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อทลจ.

๑. สพอ. เป็นหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety Health and Environmental Integrated Management System : PSHE-MS) ที่กำหนดให้มีการดำเนินการจ้างโรงพยาบาลที่ได้มาตรฐานมาดำเนินการตรวจสอบสภาพให้กับพนักงานทุกคน โดยกำหนดค่า (Key Performance Indicator : KPI) ให้พนักงาน กทท. ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพครบ ๑๐๐% นั้น

๒. ตามอนุมัติ อทร. เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก สำนักงานแพทย์และอนามัย ด่วนที่สุด ที่ สพอ.อ. ๐๗๐๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ให้ สพอ. ดำเนินการตรวจสอบสภาพ ประจำปี ๒๕๖๗ ให้กับพนักงาน กทท. ซึ่งมีแผนปฏิบัติการตรวจสอบสภาพฯ ดังนี้

๒.๑ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ตรวจสอบสภาพประจำปี ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ. สมุทรปราการ

๒.๒ วันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ตรวจสอบสภาพประจำปี ณ อาคารสโมสร ทลจ.

๒.๓ วันที่ ๒๓ - ๒๗, ๓๐ กันยายน และ วันที่ ๑ - ๔, ๗ - ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ตรวจสอบสภาพประจำปี ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี

ทั้งนี้ สพอ. ได้กำหนดให้พนักงานในสังกัดของท่าน จำนวน ๒๖๘ คน เข้ารับการตรวจสอบสภาพ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับพนักงาน โปรดเข้ารับการตรวจสอบสภาพประจำปี ตามวัน เวลาที่กำหนด

การเตรียมตัวสำหรับพนักงานที่จะเข้ารับการตรวจสอบสภาพประจำปี

- กรุณางดน้ำงดอาหาร ก่อนการตรวจอย่างน้อย ๘ - ๑๒ ชั่วโมง
- ควรพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย ๖ - ๘ ชั่วโมง ก่อนเข้ารับการตรวจสอบสภาพ
- โปรดแจ้ง รหัสวันลา ให้กับเจ้าหน้าที่ลงทะเบียนก่อนเข้ารับการตรวจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

- ผศ.ค.

ด้านแพทย์

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

ท.ช. ๒๗

- ทจ.

อ.ทลจ.

๑๙ ก.ย. ๖๗

(นายธเนศ กาญจนสวัสดิ์)

อสพอ.

นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์

อกบค.

๑๙ ก.ย. ๖๗

หมายเหตุ : กรณีพนักงานที่จะเกษียณอายุราชการในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ขอให้มาเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เอกสาร ข-16

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567



ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เรื่อง
กองกลาง	80.26	25.06.2567	เงินอุดหนุน
ผอ.			
ผอ.บ.ค.	25.06.2567	25.06.2567	เรื่อง
บันทึก	25.06.2567	25.06.2567	เรื่อง
ขอ (บ.ค.)	25.06.2567	25.06.2567	เรื่อง

หน่วยงาน กองพัฒนามหาวิทยาลัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท ๕๗๐๙๙, ๕๗๕๙๙
ที่ กพบ.ร. ๐๑๐๑/๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน รอง อท.ร.(บค)/ผ.ช.อ.ท.ร.(บค)/อ.ผ.บ./รอง อ.ผ.บ.

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ.๒๓๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ให้พนักงาน กทท. จำนวน ๙๒ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียด คือ

๑.๑ พนักงานเข้าร่วมการสัมมนาฯ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท/คน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานเข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. จำนวน ๖๗ คน (เอกสารแนบ ๓) โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ข้อกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กพบ. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานดังกล่าวเข้าร่วมการสัมมนาฯ และเข้าชมนิทรรศการฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียน เข้าร่วมการสัมมนาฯ เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๘๗,๕๐๐ บาท และค่าธรรมเนียม การโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่าย ในการเข้าร่วมการสัมมนาฯ ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณรายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กพบ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้นางพัชรี ประทุมราช อ.ก.บ. ผ.บ.ส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ย.น. ...



-๒-

๓.๓ ให้ ย.น. ก.บ. ผ.ช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ย.น. ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้ นายปริวรรต ธวัชชัย อ.ก.บ. ผ.ช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นางจันทรรดา ลิมรัตนดำรงค์)
อ.ก.บ.

อ.ก.บ. (รอง อ.ก.บ.)

(ร.ก.บ. สุขปรีดี)
รอง อ.ท.ร.(บ.ค.)
๒๗ มิ.ย. ๖๗

เห็นชอบ
๒๗ มิ.ย. ๖๗

(นางจันทรรดา ลิมรัตนดำรงค์)
อ.ก.บ.
๒๗ มิ.ย. ๖๗

เห็นชอบ
๒๗ มิ.ย. ๖๗
(นายคุณกฤษณ์ กิจจิตต์)
อ.ก.บ.
๒๗ มิ.ย. ๖๗

หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยื่นเงินอุดหนุน : ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

๒. วันที่ครบกำหนดการส่งคืนเงินยืมทดรอง : ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

รายชื่อผู้เข้าสัมมนาวิชาการ งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
คปอ.พื้นที่นอกเขตวิศวกรรม					
๑	๕๑๐๘๙	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พ.ธุรการ ๙	กก.	
๒	๕๕๕๗๖	นายนิพนธ์ ฮกขุน	นักบัญชี ๖	กกจ.	
๓	๕๖๐๔๒	สิบเอก อนุชา ถาวร	จบท.๖	ทพ.กสท.	
๔	๕๖๒๕๗	นายวรนิพิฐ บุญมาก	จบท.๖	สทภ.	
๕	๕๙๐๒๒	นายสันติ วงษ์เกษม	พ.ธุรการ ๖	ผบส.	
๖	๖๑๐๗๕	นางสาวสุพมา ฮวดเจริญ	พ.ธุรการ ๖	บงท.สทภ.	
คปอ.พื้นที่ในเขตวิศวกรรม					
๗	๕๖๐๗๒	นายณัฐวุฒิ บุรณวินิช	พ.เครื่องมือทันแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๘	๖๕๐๔๔	นายศิริคุณ สุ่มเงิน	พ.เครื่องมือทันแรง ๔	ยน.กบข.	
๙	๕๓๐๐๑	นายพลยา ใจหวั่ง	พนักงานการค้า ๘	ตช.	
๑๐	๕๖๑๐๑	นายยุทธชัย คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทันแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๑๑	๕๖๑๐๓	นายยุทธพงศ์ คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทันแรง ๖	รท.๑ กคม.	
คปอ.ทลจ.					
๑๒	๓๔๓๙๑	นายเกียรติกุล ชูสกุล	หผชล.	ผชล.กกข.	
๑๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หม.คลังพัสดุช่าง	กกข.สปก.	
๑๔	๕๕๐๑๐	นางสาวกัลยาภัทร์ พร้อมจิตต์	หม.คลังพัสดุเรือ	กบก.สปก.	
๑๕	๕๕๒๕๒	นางสาวอัญชลี วัลลา	จนท.ประชาสัมพันธ์ ๘	กงท.สบส.	
๑๖	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิรติยาคม	หม.แรงงานสัมพันธ์	ผอก.กบค.	
๑๗	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	หม.ตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑	ผจท.กกท.	
คปอ.กบ.ผน.					
๑๘	๓๕๒๓๐	นายไมตรี มีภูมิรินทร์	ชรช.	รช.กบ.	
๑๙	๕๖๑๘๕	นายยุรนาท ทองพูล	พ.บริหารงานเรือ ๖	ขส.กบ.	
๒๐	๖๑๐๑๑	นายวรพจน์ เปี่ยมไชย	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างช่างปรับ)	รช.กบ.	
๒๑	๕๙๑๐๐	นายอิสรา นุชนนทรี	พ.ปากเรือ ๔	ขส.กบ.	
พนักงานสังกัด ปอ.กบข.					
๒๒	๓๓๐๐๘	นายพลวัฒน์ เกื้อธรรมคุณ	หปอ.	ปอ.กบข.	
๒๓	๕๕๔๗๒	นางสาวณัฐกาญจน์ เคนอ่อน	หม.วางแผนงาน	ปอ.กบข.	
๒๔	๕๕๔๗๓	นางสาวพรมมณี ฉลวย	จบท.๖	ปอ.กบข.	
๒๕	๖๑๐๒๒	นายปฐวี จำปาเทศ	จบท.๖	ปอ.กบข.	

รายชื่อผู้เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กปส.๑					
๑	๕๒๐๓๕	นายสมเกียรติ กรสวัสดิ์	พ.การค้า ๖	รส.๑-๒	
๒	๓๗๐๔๘	นายไพรัช สุทธิลักษณ์	พ.การค้า ๙	รส.๓	
๓	๖๔๐๐๗	นายณัฐ สุทธิธรรมวสี	พ.ยกน ๓ (อาวุโส)	รส.๔	
๔	๕๕๖๘๙	นายอิสรพงษ์ ฉิมคล้าย	พ.การค้า ๖ (อาวุโส)	รส.๕	
๕	๕๔๐๐๓	นายณัฐพล ศรีสาตร์	พ.การค้า ๕	รส.๖	
๖	๕๑๐๑๕	นายพงษ์นที ผลส่ง	หัวหน้าหมวดจัดเรียง	รส.๗	
๗	๓๗๐๑๒	นายมาตรี เทศงามล้วน	ชรส.๘	รส.๘	
กปส.๒					
๘	๖๐๑๕๒	นายปริญญา ชมเสน	พ.การค้า ๕	๓๔๔๓	
๙	๕๑๐๑๙	นายพศิน ก้อยทะกุล	ชรส.๑๑	๓๕๖๖	
๑๐	๕๒๐๔๐	นายอนุสรณ์ วงษ์สวัสดิ์	พ.การค้า ๘	๓๑๙๔	
๑๑	๕๕๕๓๙	นายถัณฑ์พล วีระยุทธบัญชา	พ.การค้า ๖	๓๔๒๘	
๑๒	๕๕๖๗๑	นายจรัสพัฒน์ หลักรกริด	พ.การค้า ๖	๓๔๓๙	
กปส.๓					
๑๓	๓๔๐๑๘	นายพงษ์พรหม ขวัญศรีสุทธิ	พ.การค้า ๖ (ปรับ)	ผสท.	
๑๔	๕๕๕๒๓	นายกิตติบดี ล้วนประพันธ์	พ.การค้า ๕	คบท.	
๑๕	๓๔๐๒๕	นายสมศักดิ์ มีผล	พ.การค้า ๕	คตป.	
๑๖	๕๕๕๑๔	นายเอกลักษณ์ ปิ่นทวนิช	พ.การค้า ๕	ผสอ.	
๑๗	๕๒๐๔๒	นายภัทร จันทร์พลับ	หม.สำรวจสินค้า	รส.๑๓	
กคส.					
๑๘	๓๓๑๔๓	นายวินทร กรสวลี	พ.การค้า ๘	คอ.	
๑๙	๕๕๖๖๑	นายสุกสินธุ์ คุณสูงเนิน	พ.การค้า ๖	คสร.	
๒๐	๕๗๐๖๐	นายศิริณัฐ รอดประดิษฐ์	พ.การค้า ๖	คผ.	
๒๑	๕๕๕๑๕	นายคมกริช เนียมศิริ	พ.การค้า ๖	คต.	
กคส.๑					
๒๒	๕๑๐๕๓	นายภัส เหล่าสุข	พ.การค้า ๖	ปก.	
๒๓	๕๒๐๘๐	นายวิฑรา หมวกนาค	พ.การค้า ๖	ดตส.	
๒๔	๕๖๐๖๕	นางสาวกรกช คูหาสวัสดิ์	พ.การค้า ๖	วตส.	
๒๕	๕๕๔๔๕	นางสาวธนัชพร ปิ่นศรีคงเมือง	พ.การค้า ๖	ผสท.	
๒๖	๖๒๐๗๐	นายณัฐวุฒิ ชินแด	ช่างเทคนิค ๖	ผคม.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กตส.๒					
๒๗	๕๕๔๔๑	นางสาวชนกสรณ์ มาลัย	พ.การสินค้า ๕	วตส.	
๒๘	๕๖๒๔๐	นายณบวัฒน์ จิตติคุณภักดี	พ.การสินค้า ๕	ผสท.	
๒๙	๖๐๐๑๖	นายอินทนนท์ ว่องไว	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๓๐	๕๕๐๒๓	นายวีระชัย ศรีระพันธ์	พ.การสินค้า ๖	ผคม.	
๓๑	๕๕๕๕๘	นายสง่า ลีปาน	พ.การสินค้า ๕	ดตส.	
กขท.					
๓๒	๖๖๐๑๒	นายปฐมพร ทาสม	ช่างเทคนิค ๖	ขท.๑	
๓๓	๖๖๑๐๔	นายณัฐวุฒิ วุ่นแป้น	ช่างเทคนิค ๖	ขท.๒	
๓๔	๖๗๐๐๔	นายภูวนันท์ กันธวงศ์	ช่างเทคนิค ๖	ขท.๓	
๓๕	๖๐๐๘๗	นายสมยศ ศิริสิน	ช่างเทคนิค ๖	คอท.	
กคม.					
๓๖	๖๖๐๔๐	นางสาวจุฑามาศ ว่องไวพัฒนา	พนักงานธุรการ ๖	รท.๑	
๓๗	๖๐๐๒๓	นางสาวนันทชา พรรณโกมุท	พนักงานธุรการ ๖	รท.๒	
๓๘	๖๐๐๒๑	นางสาวดวงพร สุปินะ	พนักงานธุรการ ๖	ปจ.	
กท.					
๓๙	๖๐๐๔๕	นายคมภากร เสาสุง	พ.สื่อสาร ๖	ผสส.	
๔๐	๖๒๐๒๔	ว่าที่เรืออากาศตรีนา พงษ์แก้ว	พ.ช่างกลเรือ	ผร.	
๔๑	๕๙๑๓๑	นายภัคกร กระจำทอง	พ.บริหารงานเรือ ๖	ผท.	
กก.					
๔๒	๕๑๐๘๙	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พนักงานธุรการ ๙	รก.	
๔๓	๕๖๐๖๑	นายณรงค์ แสงสุวรรณ	ขปภ.	ปภ.	
ผตร.					
๔๔	๕๒๐๘๔	นายธีระศักดิ์ ชุมเพชร	พ.การสินค้า ๖	บถ.	
ผตท.					
๔๕	๖๑๑๑๕	นายพรชัย รุ่งเรือง	พ.การสินค้า ๕	ผต.	
๔๖	๕๕๐๑๖	นายเลิศ ศรีพรหม	พ.การสินค้า ๖	คป.	
กปช.					
๔๗	๕๕๔๗๔	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	
กบ.ฝน.					
๔๘	๕๖๒๒๔	นายฉัตรชัย เพิ่มพูน	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๔๙	๖๖๐๒๓	นายเชษฐาภรณ์ รี้วดำรงค์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๐	๖๗๐๖๗	นายศักดิ์รินทร์ ธรรมครองอาตม์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๑	๕๖๒๒๓	นายเอกรินทร์ สนิธิ	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
๕๒	๖๕๐๔๓	นายณัฐศักดิ์ ลิ้มทัดโนย	ช่างเทคนิค ๔	รช.กบ.	
๕๓	๕๖๒๐๓	นายเมธาสิทธิ์ บุญทอง	พ.ปากเรือ ๕	ขส.กบ.	
๕๔	๖๖๑๒๔	นายอรุณทัย ไพทีกุล	พ.ช่างกลเรือ ๓	ขส.กบ.	
กน.ฝน.					
๕๕	๕๖๐๗๐	นายวิทวัส บุญแทน	หม.เรือเล็ก	ผสน.กน.	
๕๖	๖๔๐๒๙	นายนนทวัตร ชัยโชติ	พ.ช่างกลเรือ ๕	คร.กน.	
๕๗	๖๗๐๒๐	นายพศิน นุชนนทรี	พ.ช่างกลเรือ ๓	คร.กน.	
กล.ฝน.					
๕๘	๖๔๐๔๓	นายทรงพล เกสร	พ.ช่างกลเรือ ๓	รช.กล.	
๕๙	๖๕๐๓๓	นายอริยะ เนียมสวาย	พ.ปากเรือ ๒	รช.กล.	
๖๐	๖๖๐๖๕	นายศิวกร พิกุลสวัสดิ์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๑	๖๖๐๖๗	นายศรัณญ์ คงสงค์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๒	๕๕๕๘๗	นายรักพงษ์ ป่วนเทียน	นายช่างกลเรือ ๑๐	สด.๘ กล.	
๖๓	๖๔๐๒๓	นายทัตดนัย เหมหงษา	พ.ช่างกลเรือ ๓	สด.๘ กล.	
๖๔	๖๒๐๒๔	นาวาตรีอัฒพล เพ็งพร	นายช่างกลเรือ ๑๑	สด.๙ กล.	
๖๕	๓๖๓๐๙	นายสรายุทธ์ รี้วดำรงค์	พ.ช่างกลเรือ ๑๐	สด.๙ กล.	
ปอ.กปช.					
๖๖	๕๕๔๗๔	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม
๖๗	๕๗๑๐๗	นางสาวสุรีย์พร อุดมวสินกุล	จบท.๖	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม



บันทึก

หน่วยงาน กบค.สส.สส.ส.

ที่ กบค 2301/061

โทรศัพท์ 281

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่าย และให้พนักงานเข้ารับการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” และยืมเงินสำรอง

เรียน อ.ทล.รอง อ.ทล.ร/ผ.อ.ทล.ร/อ.สส.ร/อ.กบค./อ.กบค./อ.ทล.ร.

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อท. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.สส.สส.ส. ด่วนที่ กบค 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศและศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทล.ร. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1) นั้น

1.2 ผอ.กบค.สส.ส. มีความตระหนักถึงความสำคัญต่อการให้ความรู้พนักงาน ในด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงกำหนดจัดอบรมและศึกษาดูงาน หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงาน ทล.ร. มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีความเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบและแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ ในการส่งเสริมความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดตามกำหนดการ (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.กบค.สส.ส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้พนักงานได้มีความรู้ ความเข้าใจ และมีมุมมอง ความคิด ในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีความเข้าใจ ถึงบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบและแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ในการส่งเสริมความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีความตระหนักถึงผลลัพธ์จากอันตรายที่เกิดจากความไม่ปลอดภัยในการทำงาน ทั้งยังเป็นการปฏิบัติตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 2 (เอกสารแนบ 3) จึงเห็นควรจัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” โดยได้เรียนเชิญ อาจารย์ยอร์สา สาฤทธิ ซึ่งเป็วิทยากร ที่มีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ การให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน มา เป็นวิทยากร ซึ่งวิทยากรเป็นผู้ที่ได้รับรางวัลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพดีเด่นระดับประเทศและเคยเป็นวิทยากรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงหลักสูตรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย ให้กับ กบค.กท.จำนวนหลายหลักสูตร ในครั้งนี้ ผอ.กบค.สส.ส. กำหนดจัดการสัมมนา ระหว่างวันที่ 4 - 5 เมษายน 2567 ณ โรงแรม ภูมรินทร์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน 30 คน หัวหน้าโครงการ จำนวน 1 คน เจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 38 คน

2.2 ประมาณการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตามข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กท.ร. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วยค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าที่พัก ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ รวมเป็นเงิน 123,240.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

/3. ข้อเสนอ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานห้าระดับชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดสัมมนาฯ ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของการฝึกอบรมฯ เห็นควรอนุมัติให้ ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.กบค.สส.ส. จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” สำหรับผู้บริหารและพนักงาน ทล.ร. จำนวน 30 คน หัวหน้าโครงการ จำนวน 1 คน เจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน รวมเป็น จำนวนทั้งสิ้น 33 คน เข้าร่วมการสัมมนาฯ ในครั้งนี้ โดยไม่มีเป็นวันลา ตามรายชื่อที่แนบ (เอกสารแนบ 4)

3.2 ให้วิทยากรและทีมงาน ได้รับค่าที่พัก ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและค่าเครื่องดื่ม โดยไม่เกินเกณฑ์ขึ้นค่าของผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ

3.3 ให้จ่ายค่าสมาคมวิทยากรและทีมงาน รวมจำนวน 5 คน เป็นเงิน 28,500.-บาท (สองหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กท.ร. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.3 กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์เป็นพิเศษ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนดและให้วิทยากรได้รับค่าสมาคมวิทยากร สูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ 36.2.1 และ 36.2.2 โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

3.4 ให้เบิกค่าใช้จ่ายตามข้อ 2.2 จากงบพัสดุปี 2567 รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศของ ทล.ร. ตั้งงบประมาณไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นเงิน 3,101,634.97.- บาท (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 123,240.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

3.5 ให้ กท.ร.ส.ก. จัดรถโดยสาร จำนวน 1 คัน พร้อมพนักงานขับรถ และช่างประจำรถ เพื่อรับ - ส่ง ผู้เข้ารับการสัมมนาฯ ระหว่างวันที่ 4 - 5 เมษายน 2567 และให้เบิกจ่ายดังนี้

3.5.1 ให้เบิกค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสลับ สำหรับการเดินทาง ภายในวงเงิน 5,500.- บาท (ห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบพัสดุปี 2567 รายการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสลับของ กท.ร.ส.ก.

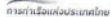
3.5.2 ให้เบิกค่าผ่านทางด่วน สำหรับการเดินทาง ภายในวงเงิน 1,500.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบพัสดุปี 2567 รายการค่าผ่านทางด่วนของ กท.ร.ส.ก.

3.5.3 ให้พนักงานขับรถ จำนวน 1 คน และช่างประจำรถ จำนวน 1 คน ได้รับ ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง และค่าที่พักตามระเบียบ กท.ร. ว่าด้วยการให้พนักงานไปปฏิบัติงานของ พนักงาน พ.ศ. 2552 โดยจ่ายเป็นเงินยืมสำรอง เป็นเงิน 3,000.- บาท (สามพันบาทถ้วน) จากงบค่าใช้จ่าย ในการเดินทางภายในประเทศของ กท.ร.ส.ก.

3.6 ค่าใช้จ่าย ตามข้อ 3.4 - 3.5 รวมเป็นเงิน 133,240.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) โดยให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ กบค. เป็นผู้ยืมเงินสำรอง ทั้งนี้ กำหนดวันสิ้นสุดโครงการในวันที่ 5 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมสำรอง ในวันที่ 19 เมษายน 2567 ซึ่งการอนุมัติเพื่อให้เบิกใช้เงินงบประมาณฯ ทำการ อยู่ในอำนาจของ อ.ทล.ร. ตามคำสั่ง กท.ร. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2

/3.7 ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานห้าระดับชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 ก่อน ผอ.ก.บค.สพส. ดำเนินการต่อไป

(นางสาวสุพิมล กิตติยาคม)
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.ก.บค.

- แผนอภินิหารอุกฤษฏ์ ๑

(Signature)

(นายวิรัช ทุทธิรักษา)
ผช.อ.พลจ.
1 ส.ค. ๖๗

(นายพอลเจต บวรโชติ)
หมอก,
๒๘ ก.พ. ๖๔

นางสาวกัณณ หุวิรัช
ชกบค.
๒๙ ก.พ. ๕๗

- oxydation 03


ว่าที่ร้อยตรี
(รัฐกร เขียวไพศาล)
น.น.๑๖ บจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.พลณ.
15 ส.ก.๖๔

- เห็นการขโมยของมีค่ามา 3

๑๗
(นายวิระยุทธ สีว่างแจ้ง)
รอง อ.ทลจ.
4 มี.ค. ๖7

นางฉวีวรรณ รูปเทียนรัตน์
ออกบถ.
29 ก.พ. 62
- ภัณฑารักษ์

-၁၈-
အ.က.ခ.
၄ ခု.၁.၆၇


 (นายเทียนชัย มุกตึงตรง)
 อสบล.
 ๒๓ พ.ค. ๖๗

เรื่อง ขอนอนุมัติค่าใช้จ่าย และให้พนักงานเข้ารับการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” และยืมเงินสำรอง

เอกสาร ข-17

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สส. โทรศัพท์ 108
ที่ กทท 2104/237 วันที่ 9 กรกฎาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผช.อ.ทลธ./อสบส./อภทท./ชภทท./ผพรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน มิถุนายน 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนพฤษภาคม 2567 และเดือนมิถุนายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ทพ

(นางพรทิพา วัฒนสุข)

อภทท.

15 ก.ค. 67

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

10 ก.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูลีทธิ์)

ทผลท.ป.ชผรภ.

(นางศิริพร ชลวานิช)

ชภทท.

12 ก.ค. 67

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

15 ก.ค. 67

(นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา)

ผช.อ.ทลธ.

19 ก.ค. 67

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลธ.

18 ก.ค. 67

- ทพ

อ.ทลธ.

19 ก.ค. 67



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สส. โทรศัพท์ 108
ที่ กทท 2104/248 วันที่ 5 สิงหาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน กรกฎาคม 2567

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผช.อ.ทลธ./อสบส./อภทท./ชภทท./ผพรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน กรกฎาคม 2567 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 14 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนมิถุนายน 2567 และเดือนกรกฎาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	
กรกฎาคม 2567	26	14	1	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

6 ส.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูลีทธิ์)

ทผลท.ป.ชผรภ.

6 ส.ค. 67



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กทท 2104/267

วันที่ 10 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

-ใบพท มคอ. คว. 24ก.ย. 67

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 2 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนกรกฎาคม 2567 และเดือนสิงหาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2567	26	14	1	3	
สิงหาคม 2567	21	2	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

17 ก.ย. 67

- ทบ

- ราชกร คณประเทศ

(นางศิริพร ขาวมาต)

ชภท.

11 ก.ย. 67

นายกฤตเมธ ปรานพาลา

ชผจท.ป.ชพรภ.

10 ก.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

24 ก.ย. 67

(นายวิชาญ พุทธิรักษา)

ผ.อ.ทลฉ.

19 ก.ย. 67

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ผพรภ.

10 ก.ย. 67

(นางพรทิพา ทรินิช)

อภท.

11 ก.ย. 67

(นายเทียนชัย มีกเที่ยงตรง)

อสบส.

17 ก.ย. 67

- ทบ

14 ก.ย. 67



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กทท 2104/017

วันที่ 18 ตุลาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2567 จำนวน 38 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 11 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนสิงหาคม 2567 และเดือนกันยายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2567	21	2	-	3	
กันยายน 2567	38	11	1	4	เสียชีวิตไม่ทราบสาเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กงท 2104/038 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผอ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กงท./ช.กงท./ผพรภ./ช.ผพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนกันยายน 2567 และเดือนตุลาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กันยายน 2567	38	11	1	4	เสียชีวิตไม่ทราบสาเหตุ
ตุลาคม 2567	22	6	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กงท 2104/096 วันที่ 12 ธันวาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผอ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กงท./ช.กงท./ผพรภ./ช.ผพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 จำนวน 15 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนตุลาคม 2567 และเดือนพฤศจิกายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2567	22	6	-	2	
พฤศจิกายน 2567	15	8	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กงท. 2104/344 วันที่ 3 มกราคม 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กงท./ช.กงท./ผ.รภ./ช.ผรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2567 จำนวน 27 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤศจิกายน 2567 และเดือนธันวาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2567	15	8	-	-	
ธันวาคม 2567	27	8	1	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมادت)

จบท.6 ผรภ.กงท.

เอกสาร ข-18

การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาฯ ทำเรือแหลมฉบัง
และคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

วิสัยทัศน์ " มุ่งสร้างมาตรฐานเรือขึ้นน้ำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดประเภทของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๑ โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๑

โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๙	ท่าเทียบเรือ ยกเว้นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคง แห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	๑) ที่มีความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๓๐๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอย ในชีวิตประจำวันและการท่องเที่ยว ๒) ที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ ๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป ๓) ที่มีการขนถ่ายวัตถุอันตราย หรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็น สารกลุ่มเสี่ยงกลุ่ม ๑ มีปริมาณรวมกัน ในเดือนใดเดือนหนึ่งของรอบปี ตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตันต่อเดือนขึ้นไป หรือมีปริมาณรวมกันทั้งปีตั้งแต่ ๒๕๐,๐๐๐ ตันต่อปีขึ้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๒ ขั้นตอน ในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๒

ขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้น ขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี

การทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

คำสั่งทำเรือแหลมฉบัง

ที่ ๖ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง
 ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และ
 ขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการเป็นไปตามมาตรการ
 ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและ
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือ
 แหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑.๑	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๕	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการกองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๗	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๘	นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๙	นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๐	นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๑	นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๒	ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๑๓	ประธานชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๑๔	ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๑๕	ประธานชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๑๖	ประธานชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ

/๑.๑๗...

๑.๑๗	ประธานชุมชนบ้านทุ่งกราด	กรรมการ
๑.๑๘	ประธานชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๑๙	ประธานชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๒๐	ประธานชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๒๑	ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๒	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๒๓	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๒๔	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๒๕	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๒๖	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๗	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกราด	กรรมการ
๑.๒๘	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๒๙	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๓๐	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๓๑	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๓๒	พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ และเลขานุการ
๑.๓๓	นักวิทยาศาสตร์ ๒ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขภาพสัตว์ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการ
 และโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๒
 ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันถนาการ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้ง
 ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

/๒.๔...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- en -

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉะบังให้เกิด

ความยั่งยืน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ร้อยตำรวจร

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง

สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๔



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๗๐๘๗/๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | กรรมการ |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์ | |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศี | |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- | | |
|--|---------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ | กรรมการ |
|-------------------------------------|---------|

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

- | | |
|---|---------|
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง
ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
|---|---------|

- | | |
|--|---------|
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
|--|---------|

- | | |
|-------------------------------|---------|
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณัฏฐ์ จำเริญ | กรรมการ |
|-------------------------------|---------|

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|-------------------|---------|
| ๓๐. นายปัญญา อภัย | กรรมการ |
|-------------------|---------|

นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|------------------------|---------|
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี | กรรมการ |
|------------------------|---------|

ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|---------------------------|---------|
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา | กรรมการ |
|---------------------------|---------|

หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน

กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|----------------------|---------|
| ๓๓. นางพรทิพา ทวีนุช | กรรมการ |
|----------------------|---------|

หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|--|---------|
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด | กรรมการ |
|--|---------|

สำนักงานจังหวัดชลบุรี

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | |
|--|--|
| ๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง | |
|--|--|

/๒. รับฟัง....

๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายวิจิต ชาติไทร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหากลุ่มกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๒ / ๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ถูกขำเจียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดเฮง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๘. ว่าที่ ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๑. นางสาววราภรณ์ แจ่มกระจ่าง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรรณ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนาะ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๕. นายสัศวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม

๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณาจากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....

๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๕. นายเสนห์...

๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๖. นายมานะ ภูละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๗. นายวิรพันธ์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๘. นางสาวกร เชียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๙. นายโชคธนา อุปถัมภ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายธวัชชัย ประครองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรรณณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัตนลอย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ

๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประสานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานอนุกรรมการ |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือไทยทอนา ไมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithal Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕. นายณริศ...

- ๒ -

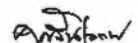
- | | |
|---|--------------|
| ๑๕. นายณริศ สามกิจ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๘. นางสาววิชนี มาเลียง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๑๙. นายชาตรี สิบปรุ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๐. นางธนัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๒. นายวินัย พงษ์ณีย์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | |
| ๒๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน | อนุกรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ | |
| ๑. กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ | |
| ๒. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม | |
| ๓. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ | |
| ๔. ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ทุก ๖ เดือน | |
| ๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย | |

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด
ความสามารถทำเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

เอกสาร ข-19

บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย

Incident report 2567																						
No	MON	EX-IM	DAY	Time In	Time Out	LOCATION (INCIDENT)	CONTAINER OR BL	ชนิดตู้ (ISO_Tank/Reefer/Dry)	ITEM CODE	LOT	CUSTOMER	UN	CLASS	CHEMICAL NAME	INCIDENT	จำนวน	บรรจุภัณฑ์	ปริมาณที่รั่วไหล (ลิตร,มิลลิลิตร,ตัน)	เหตุ		สาเหตุ	การป้องกันการเกิดซ้ำ
																			อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ		
1	Jul	IM	12/7/2567	7/9/2024 15:35:02	17/07/2024 21:11:08	WH1 DGC	TCNU8842757	Dry	-	-	MERCK LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	2	pallet	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
2	Jul	IM	12/7/2567	10/7/2024 15:32:33	13/07/2024 12:56:31	WH1 DGC	ONEU5164106	Dry	-	-	SIEGWERK (THAILAND) LTD.	1173	3	ETHYL ACETATE	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
3	Jul	IM	17/7/2567	16/07/2024 23:04:11	18/07/2024 14:27:20	WH1 DGC	SIKU5941140	Dry	-	-	SADESA (THAILAND) CO., LTD	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	7	ถัง	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
4	Jul	IM	18/7/2567	20/06/2024 10:25:08	๓๗ป. 3 สบป. 1 กสป. ขอแจ้งกักสินค้าขาเข้า (007-241)	Yard	MSKU1815739	Dry	-	-	MOH MOH COMPANY LIMITED	2922	8	CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้	< 200L	-	/	อยู่ระหว่างรอดำเนินการ	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
5	Jul	IM	21/7/2567	21/07/2024 03:52:16	24/07/2024 15:09:34	GATE DGC	TEMU4244799	Dry	-	-	TRANS-MAKER CO.,LTD.	3082	9	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
6	Aug	IM	9/8/2567	5/8/2024 14:25:41	10/8/2024 15:11:19	WH1 DGC	TRHU4167295	Dry	-	-	MERCK LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	3	pallet	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
7	Aug	IM	19/8/2567	14/08/2024 17:16:31	22/08/2024 17:05:59	WH1 DGC	TCLU2510085	Dry	-	-	AUROMEX CO., LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	2	pallet	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
8	Aug	IM	22/8/2567	20/08/2024 18:26:22	23/08/2024 12:40:10	WH1 DGC	SIKU6009623	Dry	-	-	OPTIMAL TECH CO.,LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	5	Box	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
9	Aug	IM	26/8/2567	25/08/2024 13:32:51	27/08/2024 13:42:52	WH1 DGC	MOTU1416281	Dry	-	-	RODENSTOCK (THAILAND) CO., LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
10	Aug	IM	28/8/2567	29/08/2024 05:28:17	31/08/2024 13:06:04	GATE DGC	MRSU0599111	Dry	-	-	CEDAR INTERTRADE CO., LTD.	3082	9	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
11	Sep	IM	5/9/2567	4/9/2024 2:34:10 AM	6/9/2024 6:56:50 AM	WH1 DGC	CBHU4194333	Dry	-	-	BEHN MEYER CHEMICAL (T) CO.,LTD.	1170	3	ETHANOL (ETHYL ALCOHOL) or ETHANOL SOLUTION (ETHYL ALCOHOL SOLUTION)	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
12	Sep	IM	11/9/2567	11/9/2024 4:03:02 AM	12/9/2024 1:44:02 PM	WH1 DGC	TRHU5999520	Dry	-	-	PROCTER & GAMBLE MANUFACTURING (THAILAND) LTD.	1993	3	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
13	Sep	IM	12/9/2567	11/9/2024 10:01:31 AM	12/09/2024 1:44:57 PM	WH1 DGC	SEGU1983145	Dry	-	-	JCU (THAILAND) CO.,LTD.	3077	9	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID,	สินค้ารั่วไหล	1	Cans	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
14	Sep	IM	16/9/2567	15/09/2024 7:45:41 PM	19/09/2024 8:34:56 PM	WH1 DGC	TGCU0229315	Dry	-	-	MERCK LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	1	Pallet	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง

Incident report 2567																						
No	MON	EX-IM	DAY	Time In	Time Out	LOCATION (INCIDENT)	CONTAINER OR BL	ชนิดตู้ (ISO_Tank/Reefer/Dry)	ITEM CODE	LOT	CUSTOMER	UN	CLASS	CHEMICAL NAME	INCIDENT	จำนวน	บรรจุภัณฑ์	ปริมาณที่รั่วไหล (ลิตร,มิลลิลิตร,ตัน)	เหตุ		สาเหตุ	การป้องกันการเกิดซ้ำ
																			อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ		
15	Sep	IM	20/9/2567	20/09/2024 00:03:01 AM	21/09/2024 2:24:58 PM	WH1 DGC	TGBU4418416	Dry	-	-	DKSH PERFORMANCE MATERIALS (THAILAND) LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
16	Sep	IM	26/9/2567	24/09/2024 6:37:28 AM	27/09/2024 4:15:23 PM	WH1 DGC	ONEU1151348	Dry	-	-	HENKEL (THAILAND) LTD.	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
17	Sep	IM	30/9/2567	30/09/2024 08:22:12 AM	1/10/2024 11:07:32 PM	WH1 DGC	NYKU5212357	Dry	-	-	AKZO NOBEL PAINTS (THAILAND) LIMITED. COATINGS CHONBURI	1263	3	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish,	สินค้ารั่วไหล	2	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
18	Oct	IM	2/10/2567	30/09/2024 08:21:59 AM	3/10/2024 6:30:22 PM	WH1 DGC	ONEU0610720	Dry	-	-	VISAVAKIT PATANA CORP.LTD	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
19	Oct	IM	2/10/2567	30/9/2024 8:21:59 AM	3/10/2024 6:30:22 PM	WH1 DGC	ONEU0610720	Dry	-	-	KAO INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD	สินค้าทั่วไป	-	-	สินค้ารั่วไหล	1	Bag	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
20	Oct	IM	26/10/2567	25/10/2024 22:26:25	28/10/2024 10:51:44	WH1 DGC	SEGU4727173	Dry	-	-	SIKA (THAILAND) LTD.	1760	8	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
21	Oct	IM	30/10/2567	30/10/2024 5:18:47	1/11/2024 12:54:52	GATE DGC	SUDU1353594	Dry	-	-	COLOSSAL INTERNATIONAL CO.,LTD.	1993	3	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
22	Nov	EX	6/11/2567	6/11/2024 19:58:36	14/11/2024 6:07:27	GATE DGC	TGBU3769000	Dry	-	-	THAI UNION AGROCHEMICAL CO., LTD.	1993	3	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
23	Nov	IM	14/11/2567	13/11/2024 0:21:46	15/11/2024 1:00:17	Yard	OTPU6113469	REEFER	-	-	BAYER THAI CO.,LTD.	1950	2.2	AEROSOLS	เครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	-	-	-	-	/	สายไฟชำรุดทำให้เครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
24	Nov	IM	20/11/2567	20/11/2024 13:44:10	4/12/2024 11:48:08	Yard	KLIU2202240	REEFER	-	-	THAI PLASTIC AND CHEMICALS PUBLIC CO.,LTD.	3115	5.2	ORGANIC PEROXIDE TYPE D, LIQUID, TEMPERATURE	เครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	-	-	-	-	/	เครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
25	Dec	IM	8/12/2567	8/12/2024 14:42:38	20/12/2024 14:42:47	C1C2 Port	MSDU6929301	Dry	-	-	C.Steinweg Logistics (Thailand) Co.,Ltd.	3077	9	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID,	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
26	Dec	IM	11/12/2567	11/12/2024 3:21:24	12/12/2024 11:35:46	WH1 DGC	CXDU1974926	Dry	-	-	CARBIDE CHEMICAL (THAILAND) LTD.	2348	3	BUTYL ACRYLATES, STABILIZED	สินค้ารั่วไหล	1	Drum	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
27	Dec	IM	23/12/2567	21/12/2024 8:37:00	24/12/2024 19:04:28	WH1 DGC	KKFU7916502	Dry	-	-	GUARDIAN INDUSTRIES CORP LTD.	1263	3	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish,	สินค้ารั่วไหล	2	Box	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
28	Dec	IM	23/12/2567	7/12/2024 1:04:21	11/12/2024 12:23:48	WH1 DGC	GESU1268815	Dry	-	-	EAST MARINE CO.,LTD	1263	3	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish,	สินค้ารั่วไหล	2	Box	< 200L	-	/	พบมีบรรจุภัณฑ์เสียหายและรั่วไหล	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง

Incident report 2567																						
No	MON	EX-IM	DAY	Time In	Time Out	LOCATION (INCIDENT)	CONTAINER OR BL	ชนิดตู้ (ISO_Tank/Reefer/Dry)	ITEM CODE	LOT	CUSTOMER	UN	CLASS	CHEMICAL NAME	INCIDENT	จำนวน	บรรจุภัณฑ์	ปริมาณที่รั่วไหล (ลิตร, มิลลิลิตร, ตัน)	เหตุ		สาเหตุ	การป้องกันการเกิดซ้ำ
																			อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ		
29	Jan	IM	28/12/2567	27/12/2024 16:43:52	28/12/2024 14:48:30	Yard	SUDU1190218	REEFER	-	-	PPG COATINGS (THAILAND) CO.,LTD.	1263	3	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish,	เครื่องทำความเย็น ไม่ทำงาน	-	-	-	-	/	เครื่องทำความเย็นทำงานไม่ปกติ	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อม ของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่ง ก่อนทำการขนส่ง

สรุปงานเคมี
ประจำเดือน
กรกฎาคม 2567

INCIDENT DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer/Container no.	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทาง ป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่ อุบัติเหตุ	
1	12/7/2567	TCNU8842757	MERCK LTD.	-	9/7/2024 15:35:02	17/07/2024 21:11:08	-	-	สินค้า ทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	✓	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการ ขนส่งก่อนทำการขนส่ง
2	12/7/2567	ONEU5164106	SIEGWERK (THAILAND) LTD.	ETHYL ACETATE	10/7/2024 15:32:33	13/07/2024 12:56:31	-	-	1173	3	สินค้ารั่วไหล		✓	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการ ขนส่งก่อนทำการขนส่ง
3	17/7/2567	SIKU5941140	SADESA (THAILAND) CO., LTD	-	16/07/2024 23:04:11	18/07/2024 14:27:20	-	-	สินค้า ทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล		✓	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการ ขนส่งก่อนทำการขนส่ง
4	18/7/2567	MSKU1815739	MOH MOH COMPANY LIMITED	CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	20/06/2024 10:25:08	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	-	-	2922	8	สินค้ารั่วไหล		✓	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการ ขนส่งก่อนทำการขนส่ง
5	21/7/2567	TEMU4244799	TRANS-MAKER CO.,LTD.	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	21/07/2024 03:52:16	24/07/2024 15:09:34	-	-	3082	9	สินค้ารั่วไหล		✓	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการ ขนส่งก่อนทำการขนส่ง

INCIDENT DGC



Incident : 5 ครั้ง

INCIDENT : 1

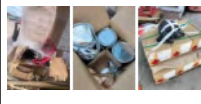
สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 12/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 2

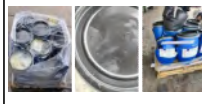
สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 12/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 3

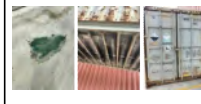
สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 17/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 4

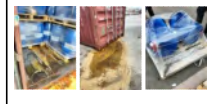
สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 18/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : อยู่ระหว่าง
ดำเนินการ

INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : GATE DGC
วันที่เกิดเหตุ : 21/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

SCGJWD
LOGISTICS

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท MERCK LTD.
Container no. TCNU8842757



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 12/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

SCGJWD
LOGISTICS

INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท SIEGWARK (THAILAND) LTD.
Container no. ONEU5164106



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 12/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 3

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท SADESA (THAILAND) CO., LTD
Container no. SIKU5941140



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 17/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท MOH MOH COMPANY LIMITED
Container no. MSKU1815739



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 18/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : อยู่ระหว่างดำเนินการ

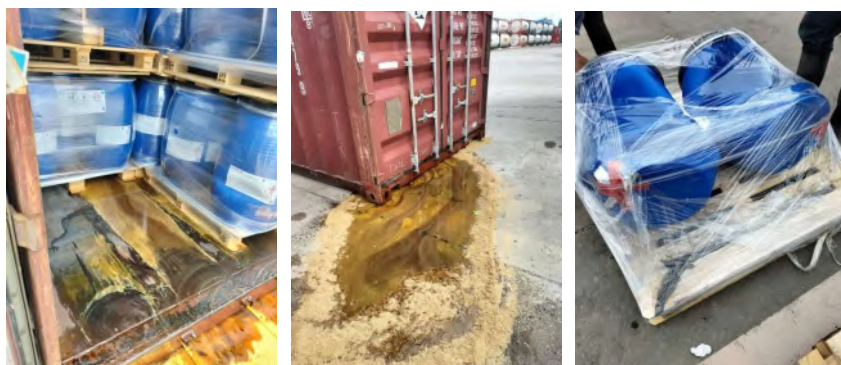
SCGJWD
LOGISTICS

INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท TRANS-MAKER CO.,LTD.
Container no. TEMU4244799



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : GATE DGC
วันที่เกิดเหตุ : 21/7/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

SCGJWD
LOGISTICS

สรุปงานเคมี
ประจำเดือน
สิงหาคม 2567

INCIDENT DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทาง ป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่ อุบัติเหตุ	
1	9/8/2567	TRHU4167295	MERCK LTD.	-	5/8/2024 14:25:41	10/8/2024 15:11:19	-	-	สินค้า ทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำ การขนส่งก่อนทำการ ขนส่ง
2	19/8/2567	TCLU2510085	AUROMEX CO., LTD.	-	14/08/202 4 17:16:31	22/08/2024 17:05:59	-	-	สินค้า ทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำ การขนส่งก่อนทำการ ขนส่ง
3	22/8/2567	SIKU6009623	OPTIMAL TECH CO.,LTD.	-	20/08/20 24 18:26:22	23/08/2024 12:40:10	-	-	สินค้า ทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำ การขนส่งก่อนทำการ ขนส่ง
4	26/8/2567	MOTU1416281	RODENSTOCK (THAILAND) CO., LTD.	-	25/08/202 4 13:32:51	27/08/2024 13:42:52	-	-	สินค้า ทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำ การขนส่งก่อนทำการ ขนส่ง
5	28/8/2567	MRSU0599111	CEDAR INTERTRADE CO., LTD.	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	29/08/20 24 05:28:17	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	-	-	3082	9	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความ พร้อมของผู้สินค้าก่อนทำ การขนส่งก่อนทำการ ขนส่ง

Incident (สถิติสารเคมีรั่วไหล) On August 2024

Incident : 5 ครั้ง

DGC

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 9/8/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 19/8/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 3

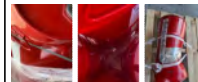
สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/8/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/8/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 29/8/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท MERCK LTD.
Container no. TRHU4167295

ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 9/8/2024
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อย**

SCG JWD
LOGISTICS

MD MANIFEST					
MOL PRESENCE		VOY NO. : 056	PLACE OF DELIVERY	LACH CHARMS	
LIBERIA			PORT OF ORIGIN	LACH CHARMS	
NG	NAVA SUEVA		FINAL DESTINATION		
SHIPPER-CONSIGNEE ACTIVITY PARTY		MARKS/BALANCE	NO OF PACKAGES	DESCRIPTION OF GOODS	CONSIGNEE NAME
100- SHIP	FREIGHTHOLDERS LOGISTICS PVT.	PRODUCT NAME INDIGENT LOT NO ART WEIGHT GROSS WEIGHT DRAHMA MPO DATE EXPIRY DATE MANUFACTURER MADE IN INDIA (SHIPPING MARKS)	ONE HPC 1107 10 ONE	100% PALLETS CARPAC 1.0000000000 ITEM NO. 000000000000 ITEMS/BOX SERIALNO: 001 TO 100 H.S. CODE: 401491 TOYISHORE ORIGIN: 001 OF 20 Pkg. NET WT RATINGS: JUNGSTETZ YELLOW ROP ITEM NO. 000000000000 ITEMS/BOX SERIALNO: 001 TO 263 H.S. CODE NO. 40000001	TOLLUS-NORWAY [N41151] 0
NETTY SAME AS CONSIGNEE		CARBONKIN CO	ONE	GEAR BOX	TOLLUS-NORWAY



SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท RODENSTOCK (THAILAND) CO., LTD.
Container no. MOTU1416281

ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/8/2024
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท CEDAR INTERTRADE CO., LTD.
Container no. MRSU0599111

ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 29/8/2024
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

สรุปงานเคมี ประจำเดือน กันยายน 2567

INCIDENT DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	5/9/2567	CBHU4194333	BEHN MEYER CHEMICAL (T) CO.,LTD.	ETHANOL (ETHYL ALCOHOL) or ETHANOL SOLUTION (ETHYL ALCOHOL SOLUTION)	4/9/2024 2:34:10 AM	6/9/2024 6:56:50 AM	-	-	1170	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
2	11/9/2567	TRHU5999520	PROCTER & GAMBLE MANUFACTURING (THAILAND) LTD.	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	11/9/2024 4:03:02 AM	12/9/2024 1:44:02 PM	-	-	1993	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
3	12/9/2567	SEGU1983145	JCU (THAILAND) CO.,LTD.	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.	11/9/2024 10:01:31 AM	12/09/2024 1:44:57 PM	-	-	3077	9	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
4	16/9/2567	TGCU0229315	MERCK LTD.	-	15/09/2024 7:45:41 PM	19/09/2024 8:34:56 PM	-	-	สินค้าทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง

INCIDENT DGC



No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
5	20/9/2567	TGBU4418416	HENKEL (THAILAND) LTD.	-	20/09/2024 00:03:01 AM	21/09/2024 2:24:58 PM	-	-	สิบคำทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
6	26/9/2567	ONEU1151348	HENKEL (THAILAND) LTD.	-	24/09/2024 6:37:28 AM	27/09/2024 4:15:23 PM	-	-	สิบคำทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
7	30/9/2567	NYKU5212357	AKZO NOBEL PAINTS (THAILAND) LIMITED. COATINGS CHONBURI BRANCH	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler and liquid lacquer base) or PAINT RELATED MATERIAL (including paint thinning or reducing compound)	30/09/2024 08:22:12 AM	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	1263	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง

SCG JWD LOGISTICS

Incident (สถิติสารเคมีรั่วไหล) On September 2024

Incident : 7 ครั้ง

DGC

INCIDENT : 1

INCIDENT : 2

INCIDENT : 3

INCIDENT : 4

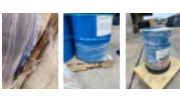
INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหล



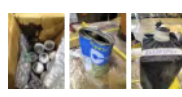
หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 5/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 11/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 12/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 16/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 20/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

INCIDENT : 6

INCIDENT : 7

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานเกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 30/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

SCG JWD LOGISTICS

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท BEHN MEYER CHEMICAL (T) CO.,LTD.
Container no. CBHU4194333



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 5/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

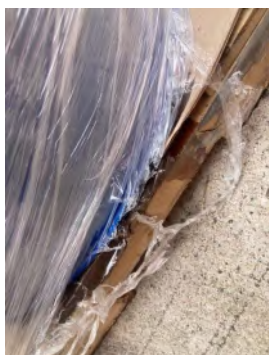
SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท PROCTER & GAMBLE MANUFACTURING (THAILAND) LTD.
Container no. TRHU5999520



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 11/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS



INCIDENT : 3

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท JCU (THAILAND) CO.,LTD.
Container no. SEGU1983145



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 12/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS



INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท MERCK LTD.
Container no. TGPU0229315



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 16/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท DKSH PERFORMANCE MATERIALS (THAILAND) LTD.
Container no. TGBU4418416



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 20/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 6

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท HENKEL (THAILAND) LTD.
Container no. ONEU1151348



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS



INCIDENT : 7

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท AKZO NOBEL PAINTS (THAILAND) LIMITED. COATINGS CHONBURI BRANCH
Container no. NYKU5212357



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 30/9/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

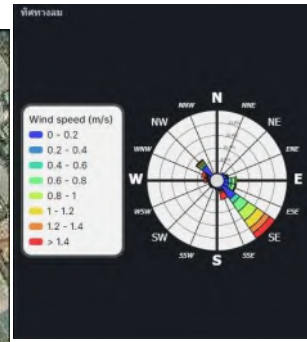
SCGJWD
LOGISTICS



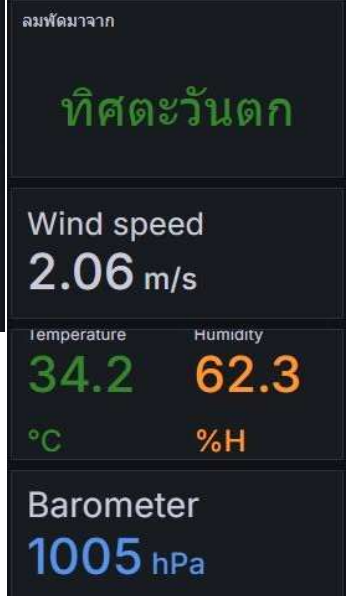
สถานีวัดคุณภาพอากาศ
(Ambient Air
Monitoring Solution)
คลังสินค้าอันตราย
ประจำเดือนกันยายน 2024

SCGJWD
LOGISTICS

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)



- Parameter
- Wind Speed
 - Wind Direction
 - Air Temperature
 - Relative Humidity
 - Volatile Organic Compounds
 - Carbon Monoxide
 - Carbon Dioxide
 - Sulfur Dioxide
 - Methane
 - Ammonia



SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring September 2024



Parameter
- Relative Humidity



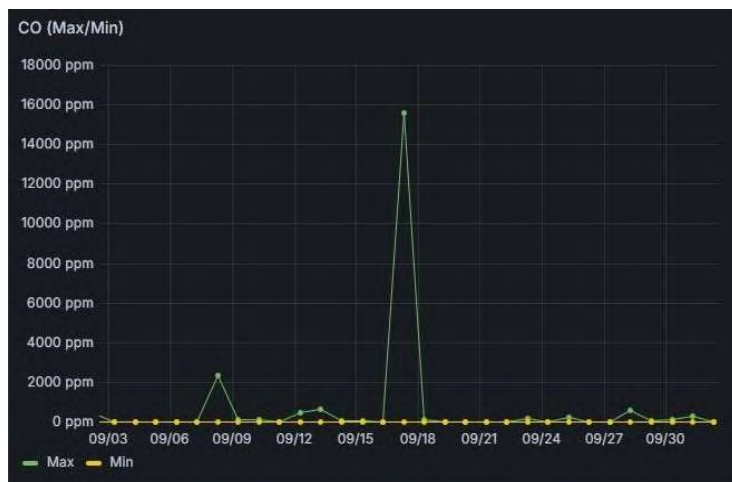
Parameter
- Sulfur Dioxide

SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring September 2024



Parameter
- Ammonia



Parameter
- Carbon Monoxide

SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring September 2024



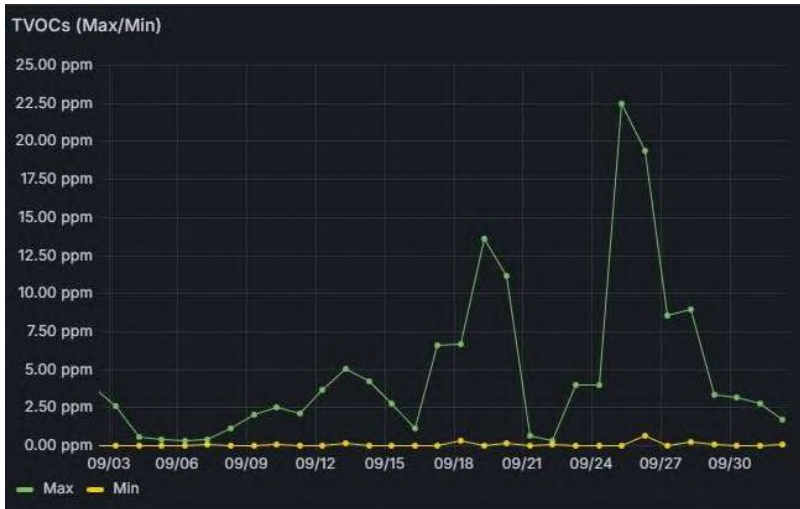
Parameter
- Carbon Dioxide



Parameter
- Methane

SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring September 2024



Parameter
- Volatile Organic Compounds

SCGJWD
LOGISTICS

SCGJWD
LOGISTICS

สรุปงานเคมี
ประจำเดือน
ตุลาคม 2567



INCIDENT DGC



No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	2/10/2567	ONEU0610720	VISAVAKIT PATANA CORP.LTD	-	30/09/2024 08:21:59 AM	3/10/2024 6:30:22 PM	-	-	สินค้าทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
2	2/10/2567	ONEU0610720	KAO INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD	-	30/9/2024 8:21:59 AM	3/10/2024 6:30:22 PM	-	-	สินค้าทั่วไป	-	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
3	26/10/2567	SEGU4727173	SIKA (THAILAND) LTD.	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	25/10/2024 22:26:25	28/10/2024 10:51:44	-	-	1760	8	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง
4	30/10/2567	SUDU1353594	COLOSSAL INTERNATIONAL CO.,LTD.	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	30/10/2024 5:18:47	-	-	-	1993	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่งก่อนทำการขนส่ง

SCG JWD
LOGISTICS

Incident (สถิติสารเคมีรั่วไหล) On October 2024

Incident : 4 ครั้ง

DGC

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 2/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 2/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

INCIDENT : 3

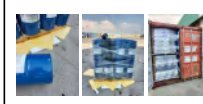
สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 30/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

SCG JWD
LOGISTICS

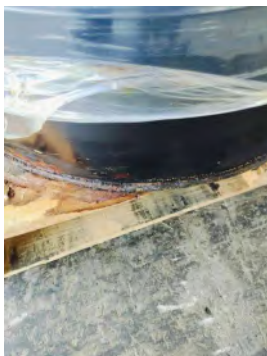


INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท VISAVAKIT PATANA CORP.LTD
Container no. ONEU0610720



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 2/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อย**

SCG JWD
LOGISTICS



INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท KAO INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD
Container no. ONEU0610720



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 2/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อย**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 3

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท SIKA (THAILAND) LTD.
Container no. SEGU4727173



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 26/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท COLOSSAL INTERNATIONAL CO.,LTD.
Container no. SUDU1353594



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1 DGC
วันที่เกิดเหตุ : 30/10/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

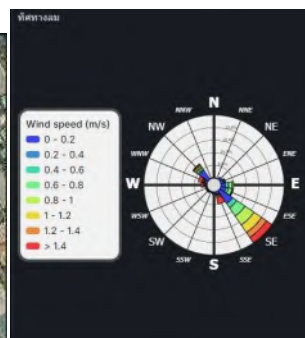
SCG JWD
LOGISTICS



สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution) คลังสินค้าอันตราย ประจำเดือนตุลาคม 2024

SCGJWD
LOGISTICS

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)



- Parameter
- Wind Speed
 - Wind Direction
 - Air Temperature
 - Relative Humidity
 - Volatile Organic Compounds
 - Carbon Monoxide
 - Carbon Dioxide
 - Sulfur Dioxide
 - Methane
 - Ammonia

ลมพัดมาจาก

ทิศตะวันตก

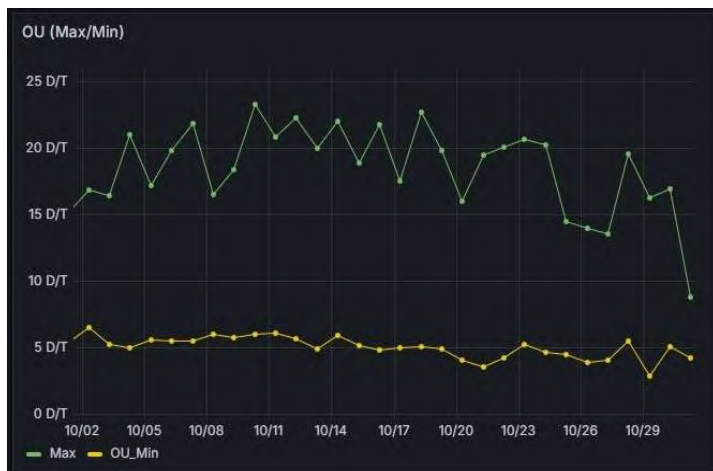
Wind speed
2.06 m/s

temperature Humidity
34.2 62.3
°C %H

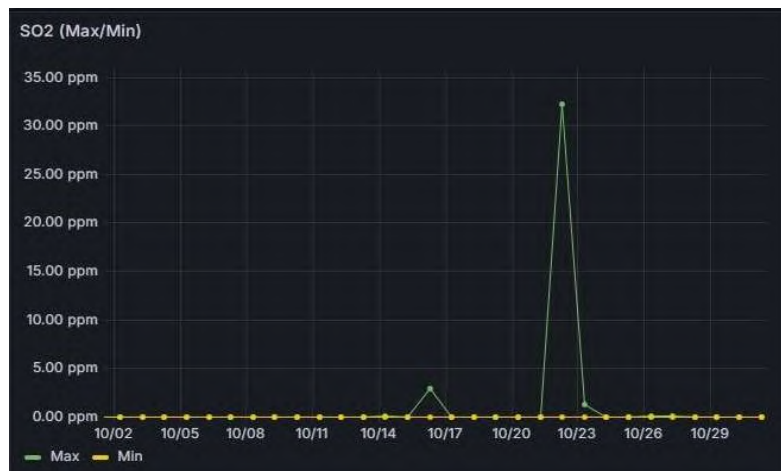
Barometer
1005 hPa

SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring October 2024



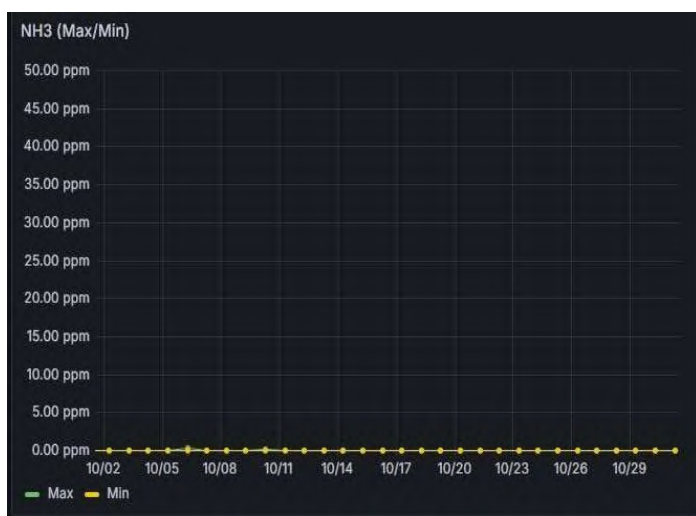
Parameter
- Relative Humidity



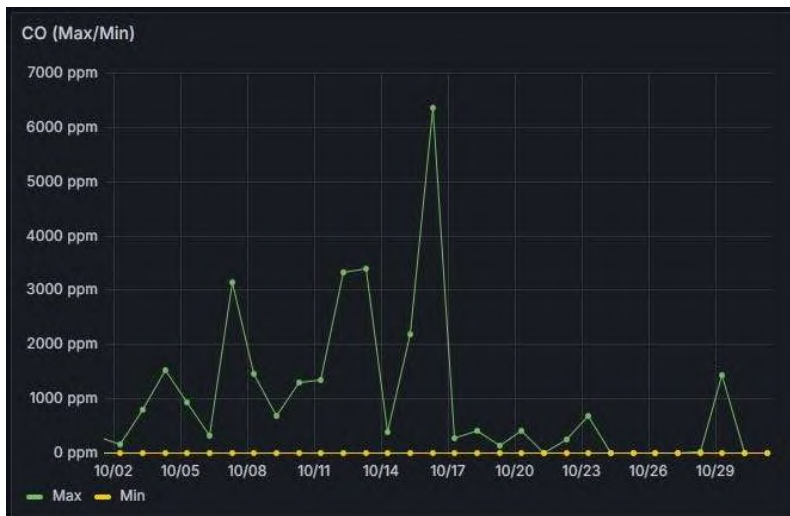
Parameter
- Sulfur Dioxide

SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring October 2024



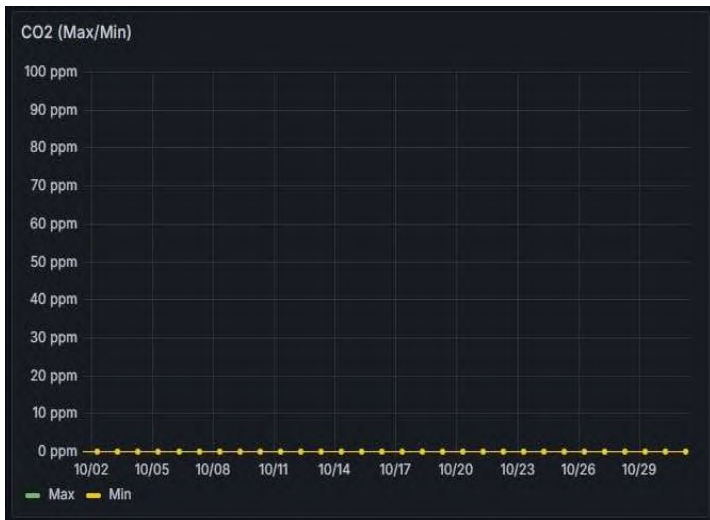
Parameter
- Ammonia



Parameter
- Carbon Monoxide

SCGJWD
LOGISTICS

Air quality monitoring October 2024



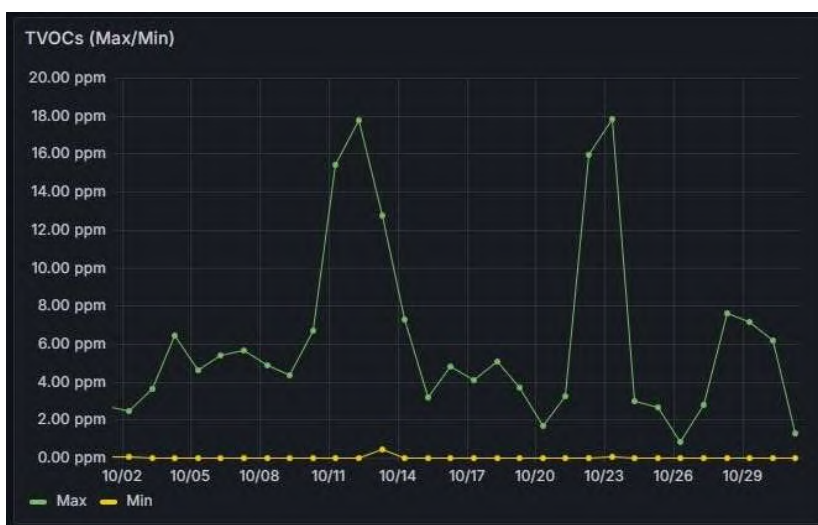
Parameter
- Carbon Dioxide



Parameter
- Methane

SCGJWD
LOGISTICS

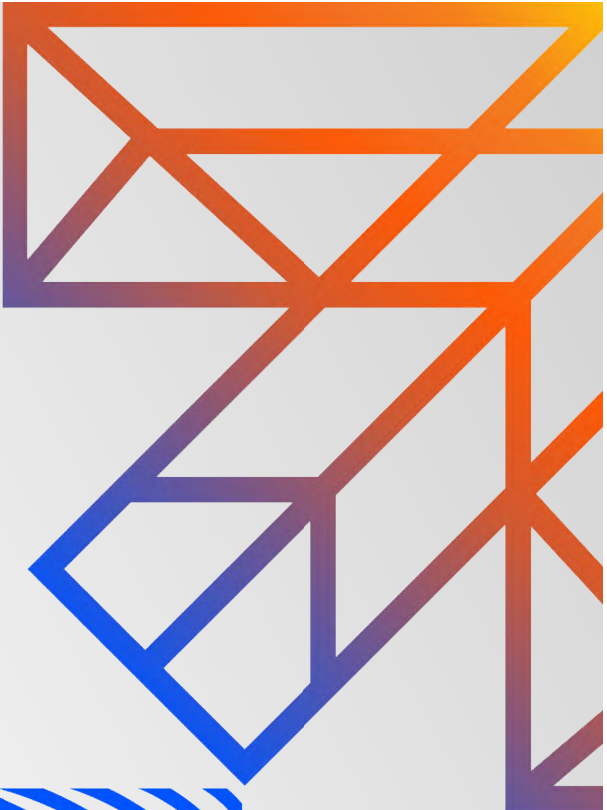
Air quality monitoring October 2024



Parameter
- Volatile Organic Compounds

SCGJWD
LOGISTICS

สรุปงานเคมี
ประจำเดือน
พฤศจิกายน 2567



INCIDENT DGC



No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทาง ป้องกันกาเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่ อุบัติเหตุ	
1	6/11/2567	TGBU3769000	THAI UNION AGROCHEMICAL CO., LTD.	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	6/11/2024 19:58:36	14/11/2024 6:07:27	-	-	1993	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบ บรรจุภัณฑ์ก่อนทำการ ขนส่ง
2	14/11/2567	OTPU6113469	BAYER THAI CO.,LTD.	AEROSOLS	13/11/2024 0:21:46	15/11/2024 1:00:17	-	-	1950	2.2	เครื่องทำความ เย็นไม่ทำงาน	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบ ความพร้อมของตู้สินค้า ก่อนทำการขนส่งก่อน ทำการขนส่ง
3	20/11/2567	KLIU2202240	THAI PLASTIC AND CHEMICALS PUBLIC CO.,LTD.	ORGANIC PEROXIDE TYPE D, LIQUID, TEMPERATURE CONTROLLED	20/11/2024 13:44:10	-	-	-	3115	5.2	เครื่องทำความ เย็นไม่ทำงาน	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบ ความพร้อมของตู้สินค้า ก่อนทำการขนส่งก่อน ทำการขนส่ง

Incident (สถิติสารเคมีรั่วไหล) On November 2024

Incident : 3 ครั้ง

DGC

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : GATE DGC
วันที่เกิดเหตุ : 6/11/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 14/11/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

INCIDENT : 3

สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 20/11/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

SCGJWD
LOGISTICS

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท THAI UNION AGROCHEMICAL CO., LTD.
Container no. TGBU3769000

ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : GATE DGC
วันที่เกิดเหตุ : 6/11/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อย

SCGJWD
LOGISTICS



INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท BAYER THAI CO.,LTD.
Container no. OTPU6113469



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 14/11/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS



INCIDENT : 3

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท THAI PLASTIC AND CHEMICALS PUBLIC CO.,LTD.
Container no. KLIU2202240



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 20/11/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

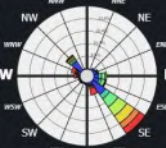
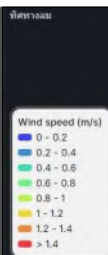
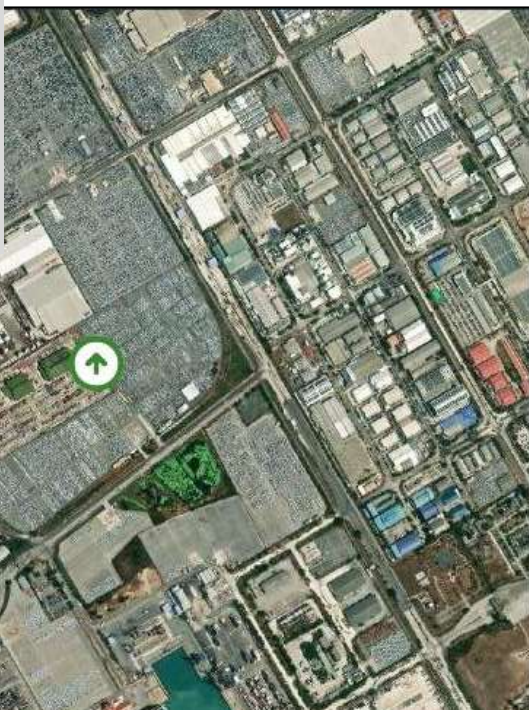


สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution) คลังสินค้าอันตราย ประจำเดือนพฤศจิกายน 2024

SCGJWD
LOGISTICS

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

- Parameter
- Wind Speed
 - Wind Direction
 - Air Temperature
 - Relative Humidity
 - Volatile Organic Compounds
 - Carbon Monoxide
 - Carbon Dioxide
 - Sulfur Dioxide
 - Methane
 - Ammonia



ลมพัดมาจาก

ทิศตะวันตก

Wind speed
2.06 m/s

temperature **34.2** °C
Humidity **62.3** %H

Barometer
1005 hPa

ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

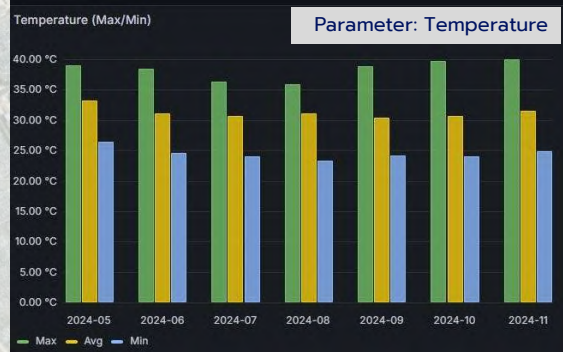
SCGJWD
LOGISTICS

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring November 2024



Parameter: OU
Max: 18.67 OU
Min: 1.38 OU
Avg: 6.99 OU



Parameter: Temperature
Max: 40.04 °C
Min: 23.96 °C
Avg: 31.20 °C

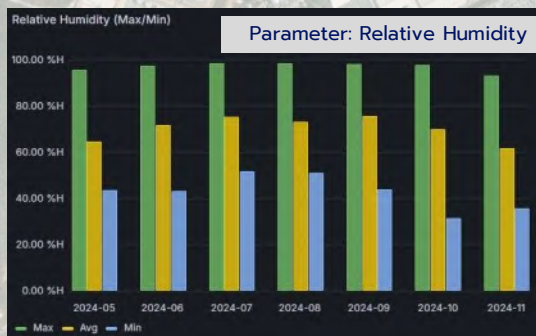
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

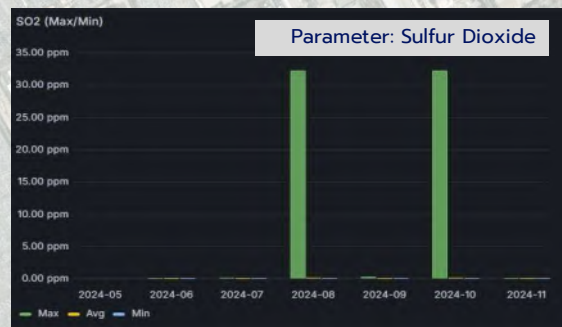
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring November 2024



Parameter Relative Humidity
Max: 93.28 %H
Min: 35.67 %H
Avg: 60.65 %H



Parameter: Sulfur Dioxide
Max: 0.05 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 0.01 ppm

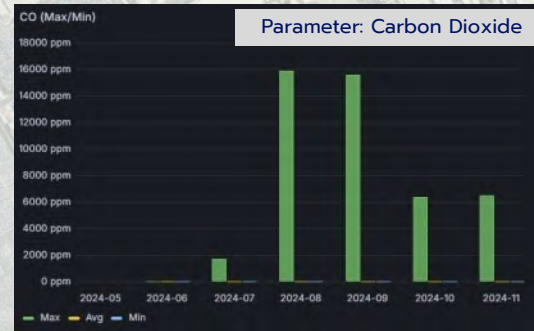
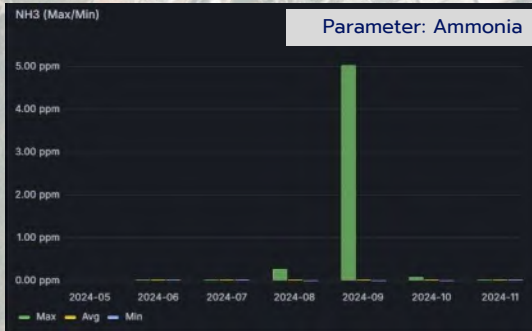
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring November 2024



Parameter: Ammonia
Max: : 0.01 ppm
Min: : 0.01 ppm
Avg: : 0.01 ppm

Parameter: Carbon Dioxide
Max: 6495 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 154 ppm

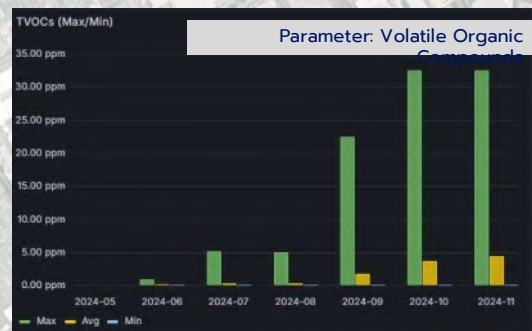
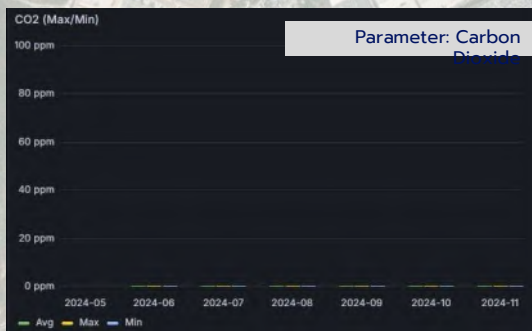
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring November 2024



Parameter: Carbon Dioxide
Max: 0.00 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 0.00 ppm

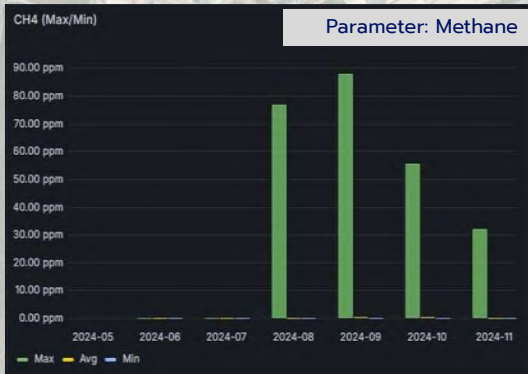
Parameter: Volatile Organic Compounds
Max: 32.50 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 5.07 ppm

ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

Air quality monitoring November 2024



Parameter: Carbon Dioxide
Max: 39.00 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 0.12 ppm

ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

SCG JWD
LOGISTICS

**สรุปงานเคมี
ประจำเดือน
ธันวาคม 2567**

INCIDENT DGC



No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	8/12/2567	MSDU6929301	C.Steinweg Logistics (Thailand) Co.,Ltd.	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S	8/12/2024 14:42:38	20/12/2024 14:42:47	-	-	3077	9	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
2	11/12/2567	CXDU1974926	CARBIDE CHEMICAL (THAILAND) LTD.	BUTYL ACRYLATES, STABILIZED	11/12/2024 3:21:24	12/12/2024 11:35:46	-	-	2348	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
3	23/12/2567	KKFU7916502	GUARDIAN INDUSTRIES CORP LTD.	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler	21/12/2024 8:37:00	24/12/2024 19:04:28	-	-	1263	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
4	23/12/2567	GESU1268815	EAST MARINE CO.,LTD	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler	7/12/2024 1:04:21	11/12/2024 12:23:48	-	-	1263	3	สินค้ารั่วไหล	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
5	28/12/2567	SUDU1190218	PPG COATINGS (THAILAND) CO.,LTD.	PAINT (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler	27/12/2024 16:43:52	-	-	-	1263	3	เครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	-	/	ให้ลูกค้าตรวจสอบความพร้อมของตู้สินค้าก่อนทำการขนส่ง ก่อนทำการขนส่ง

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 1

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท C.Steinweg Logistics (Thailand) Co.,Ltd.
Container no. MSDU6929301



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : C1C2 Port
วันที่เกิดเหตุ : 8/12/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 2

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท CARBIDE CHEMICAL (THAILAND) LTD.
Container no. CXDU1974926



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1
วันที่เกิดเหตุ : 11/12/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS

INCIDENT : 3

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท GUARDIAN INDUSTRIES CORP LTD.
Container no. KKFU7916502



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1
วันที่เกิดเหตุ : 23/12/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCG JWD
LOGISTICS



INCIDENT : 4

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท EAST MARINE CO.,LTD
Container no. GESU1268815



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1
วันที่เกิดเหตุ : 23/12/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCGJWD
LOGISTICS

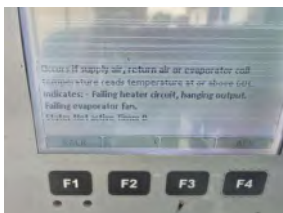


INCIDENT : 5

สินค้ารั่วไหลจากตู้สินค้า บริษัท PPG COATINGS (THAILAND) CO.,LTD.
Container no. SUDU1190218



ภาพประกอบ



หน่วยงานที่เกิด : DGC
พื้นที่เกิดเหตุ : Yard
วันที่เกิดเหตุ : 28/12/2567
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย
สถานะปัจจุบัน : **ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

SCGJWD
LOGISTICS

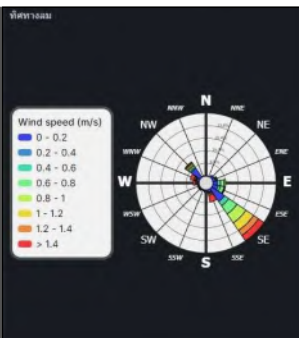
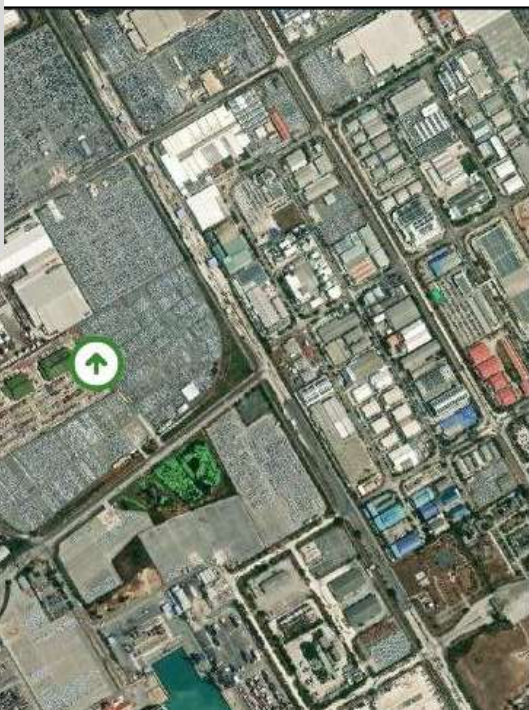


สถานีวัดคุณภาพอากาศ
(Ambient Air
Monitoring Solution)
คลังสินค้าอันตราย
ประจำเดือนธันวาคม 2024

SCGJWD
LOGISTICS

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

- Parameter
- Wind Speed
 - Wind Direction
 - Air Temperature
 - Relative Humidity
 - Volatile Organic Compounds
 - Carbon Monoxide
 - Carbon Dioxide
 - Sulfur Dioxide
 - Methane
 - Ammonia



ลมพัดมาจาก

ทิศตะวันตก

Wind speed
2.06 m/s

temperature Humidity
34.2 62.3
°C %H

Barometer
1005 hPa

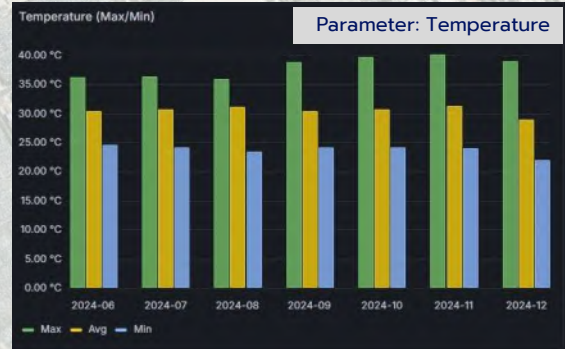
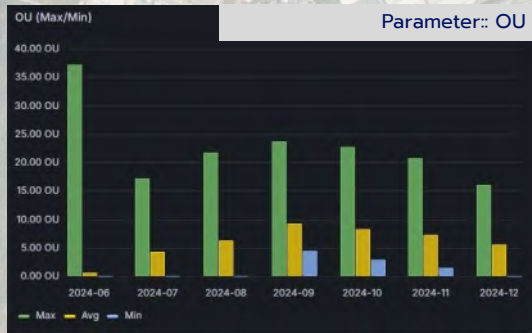
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

SCGJWD
LOGISTICS

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring December 2024



Parameter: OU
Max: 16.03 D/T
Min: 0.00 D/T
Avg: 5.58 D/T

Parameter: Temperature
Max: 39.01 °C
Min: 29.94 °C
Avg: 28.90 °C

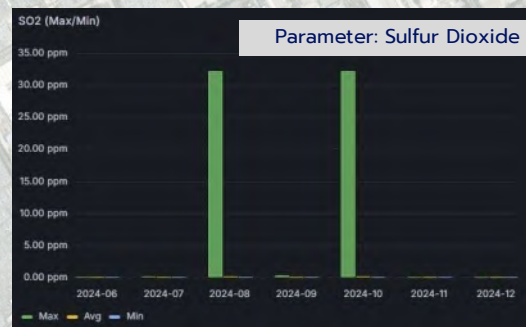
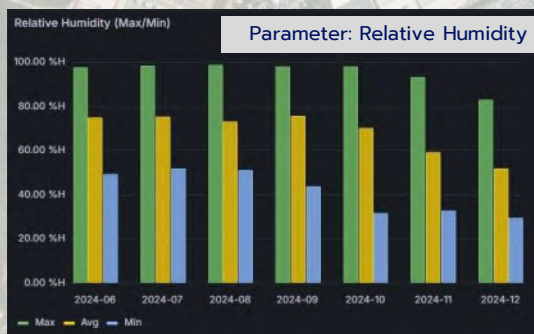
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring December 2024



Parameter Relative Humidity
Max: 83.04 %H
Min: 35.67 %H
Avg: 60.65 %H

Parameter: Sulfur Dioxide
Max: 0.01 ppm
Min: 0.01 ppm
Avg: 0.01 ppm

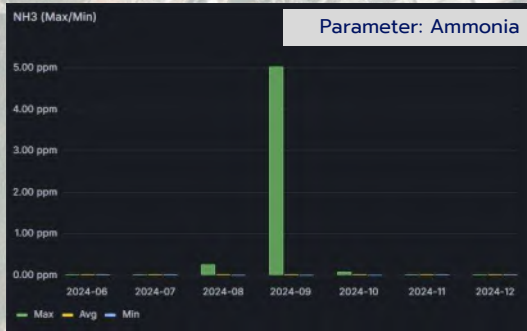
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

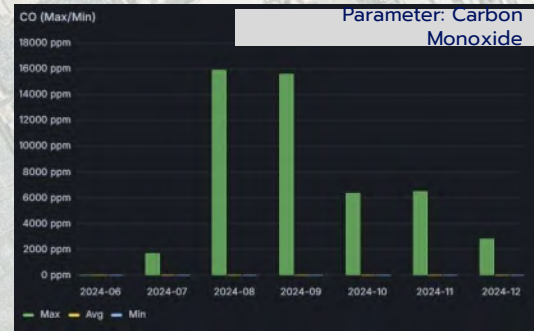
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring December 2024



Parameter: Ammonia
Max: : 0.01 ppm
Min: : 0.01 ppm
Avg: : 0.01 ppm



Parameter: Carbon Monoxide
Max: 2786 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 0.71 ppm

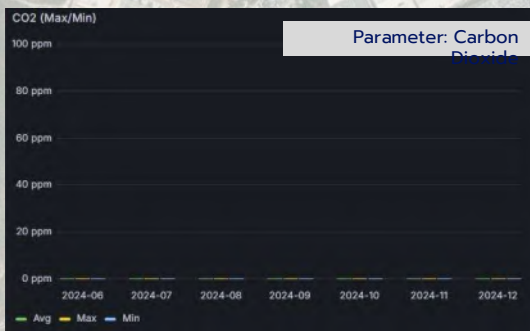
ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

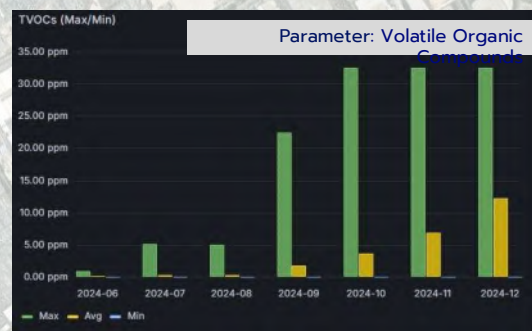
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

สถานีวัดคุณภาพอากาศ (Ambient Air Monitoring Solution)

Air quality monitoring December 2024



Parameter: Carbon Dioxide
Max: 0.00 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 0.00 ppm



Parameter: Volatile Organic Compounds
Max: 32.50 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 12.26 ppm

ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

Air quality monitoring December 2024



Parameter: Methane
Max: 59.00 ppm
Min: 0.00 ppm
Avg: 0.84 ppm

ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี)
พ.ศ. 2520

Air quality monitoring December 2024

สารที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ผลเปรียบเทียบ
OU	16.03 D/T	15 D/T	ไม่ผ่าน***
Sulfur Dioxide	0.01 ppm	5 ppm	ผ่าน
Ammonia	0.01 ppm	50 ppm	ผ่าน
Carbon Monoxide	2786 ppm	50 ppm	ไม่ผ่าน****
Carbon Dioxide	0.00 ppm	5000 ppm	ผ่าน
Volatile Organic Compounds	32.50 ppm	-	*
Methane	59.00 ppm	-	**

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548
ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520

ระดับความเข้มข้นกลิ่น

- < 4.00 D/T
- 4.00 D/T+
- 7.00 D/T+
- 15.00 D/T+

สรุปผลเปรียบเทียบ

- พารามิเตอร์ Volatile Organic Compounds
*ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด
- พารามิเตอร์ Methane
** ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด (การตรวจสอบค่าการจุดติดไฟ (Explosive Limits))
- พารามิเตอร์ OU (ค่าความเข้มข้นของกลิ่น)
*** เนื่องจากได้ติดตั้งระบบเป็นในลักษณะค่าความเข้มข้นของกลิ่นที่ใช้ในพื้นที่และความอ่อนไหวต่อสุขภาพ เพื่อการป้องกันเผื่อระวังที่จะได้รับผลกระทบจากปัญหากลิ่นรบกวน ทำให้พารามิเตอร์ OU มีผลเกินเกณฑ์ค่ามาตรฐานการ ซึ่งมีมาตรฐานการแก้ไขสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- พารามิเตอร์ Carbon Monoxide
***สาเหตุเกิด ในพื้นที่คลังสินค้าอันตราย และพื้นที่ข้างเป็นกิจกรรมขนส่งสินค้า ทำให้พารามิเตอร์ Carbon Monoxide มีผลเกินเกณฑ์ค่ามาตรฐานการ ซึ่งมีมาตรฐานการแก้ไข การควบคุมการปล่อย GHG เก็บข้อมูลลดการเกิด และการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์เครื่องจักรลดการใช้ น้ำมัน เปลี่ยนมาใช้ อุปกรณ์เครื่องจักรไฟฟ้า และอุปกรณ์เครื่องจักรที่เป็นแบตเตอรี่แทน

เอกสาร ข-20

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2567

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระยะดำเนินการ)

ประจำปี พ.ศ. 2567

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ.....	1
2. วัตถุประสงค์.....	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. วิธีการศึกษา	3
5. ลักษณะของแบบสำรวจ.....	4
6. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ.....	6
6.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย.....	8
6.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ.....	10
6.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ.....	15
6.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	15
6.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ.....	18

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ภาคผนวกที่ 2 ตารางแสดงความถี่และร้อยละ ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม.....	6
รูปที่ 3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ.....	7
รูปที่ 4 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค	8
รูปที่ 5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย	10
รูปที่ 6 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	11
รูปที่ 7 ระดับผลกระทบและแหล่งที่มาของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	12
รูปที่ 8 การรู้จักและรับรู้ข้อมูลโครงการ.....	15
รูปที่ 9 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	17
รูปที่ 10 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ.....	17



สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ.....	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	11
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	16

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปีพ.ศ. 2567

1. บทนำ

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกะปง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของโครงการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อและซ่อมเรือ 1 อยู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C) จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2561

2. วัตถุประสงค์

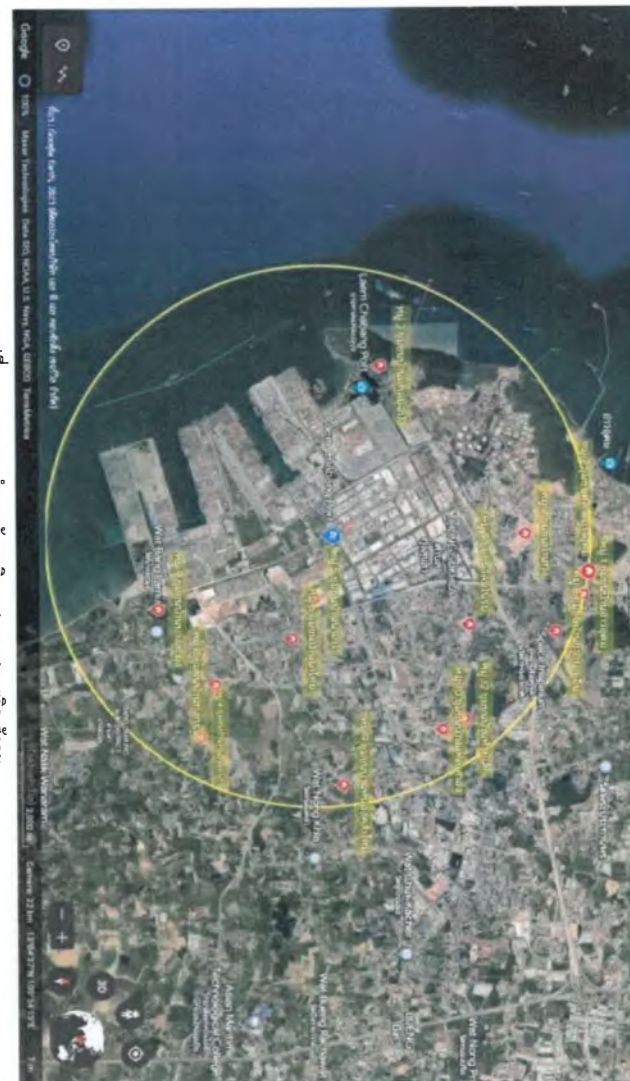
การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีความถี่ในการสำรวจปีละ 1 ครั้ง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การกำหนดขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ (รูปที่ 1)

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



4. วิธีการศึกษา

การกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ในการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 มีการกำหนดตัวอย่างเป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงาน ที่กำหนดจำนวนตัวอย่าง 100 ตัวอย่าง โดยครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งในปีพ.ศ. 2567 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่าง ครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 100 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนครัวเรือน ¹	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจ		
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	2,338	9		
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	7,276	13		
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกรด	6,288	12		
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	284	1		
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,403	3		
			ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่างอุดม	1,494	3
					2	ชุมชนบ้านทุ่ง	1,354	3
					3	ชุมชนบ้านแหลมฉ้าง	620	1
	5	ชุมชนบ้านนาเก่า			1,107	2		
	7	ชุมชนบ้านตลาดอ่าวอุดม			5,055	8		
	8	บ้านขากยายจีน			3,742	8		
	9	ชุมชนวัดมโนรม			7,152	15		
	10	ชุมชนบ้านแหลมทอง			8,740	17		
	12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	2,341	5				
รวม					49,194	100		

ที่มา: ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2566

5. ลักษณะของแบบสำรวจ

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (รูปที่) จะดำเนินการโดยใช้แบบสำรวจที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (ภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมี โครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจ โดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่าง ๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)

รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

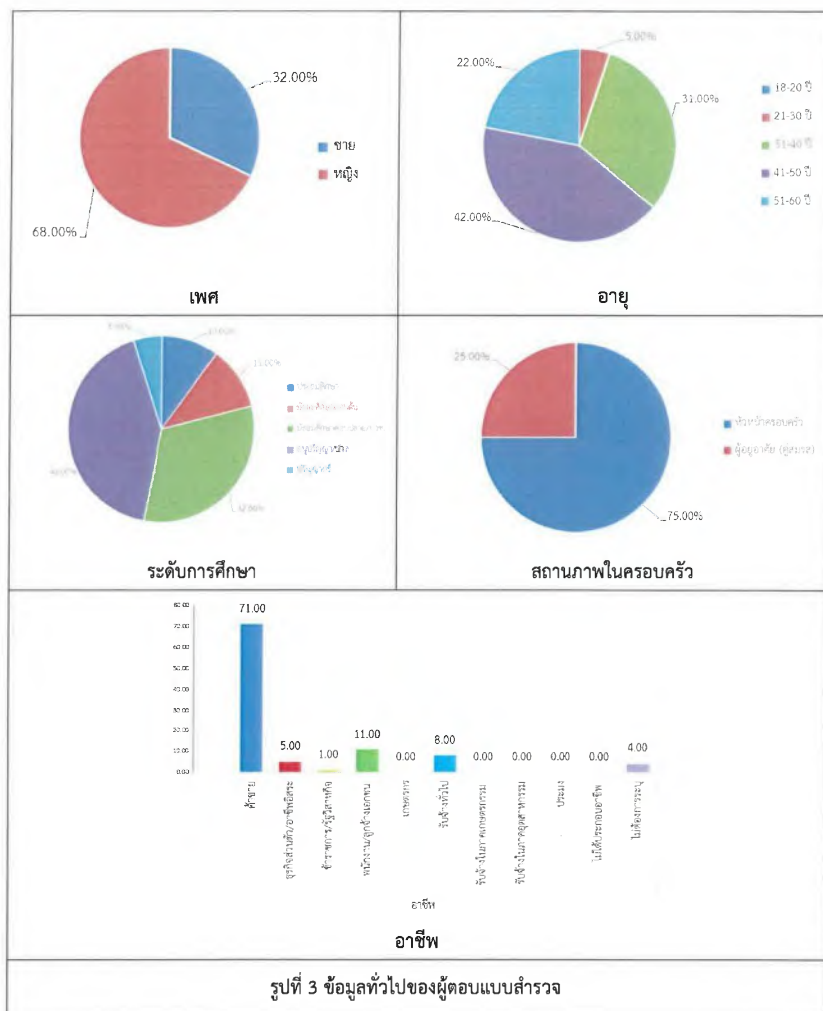
6. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ประจำปีพ.ศ. 2567 จำนวน 100 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 1-3 มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

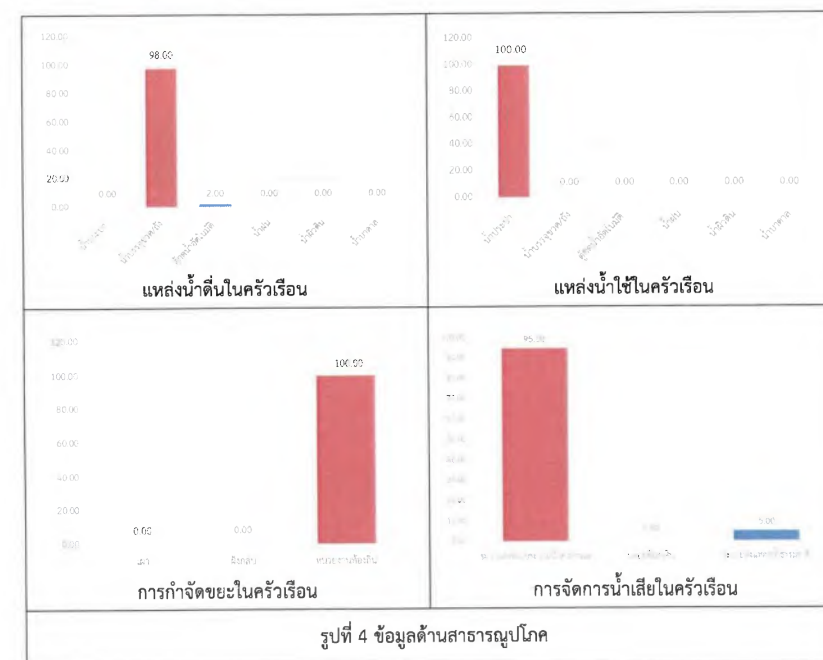
ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 68.00) และเพศชาย (ร้อยละ 32.00) โดยมีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 42.00) รองลงมาอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 31.00) และอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 22.00) ตามลำดับ ด้านระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสำรวจอยู่ในระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 42.00) รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 32.00) และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 11.00) ตามลำดับ ด้านสถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 75.00) และเป็นผู้สมรส (ร้อยละ 25.00) ด้านการประกอบอาชีพของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 71.00) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 11.00) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 8.00) ตามลำดับ (รูปที่ 3)

ด้านภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 78.00) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 22.00) โดยย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 45.45) รองลงมาจังหวัดในภาคตะวันออก (ร้อยละ 31.82) และจังหวัดในภาคกลาง (ร้อยละ 31.82) ตามลำดับ สาเหตุที่ย้ายเข้ามา คือ เพื่อประกอบอาชีพ (ร้อยละ 54.55) และติดตามครอบครัว/แต่งงาน (ร้อยละ 45.45) ระยะเวลาที่ย้ายเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่ ระยะเวลา 16-20 ปี (ร้อยละ 45.45) รองลงมามากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 31.82) และระยะเวลา 11-15 ปี (ร้อยละ 22.73) ตามลำดับ



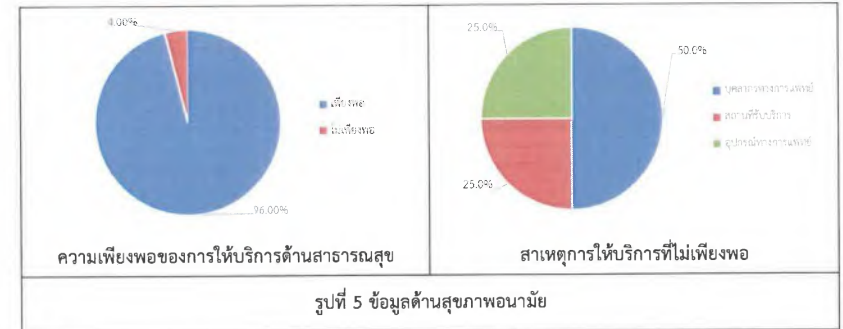
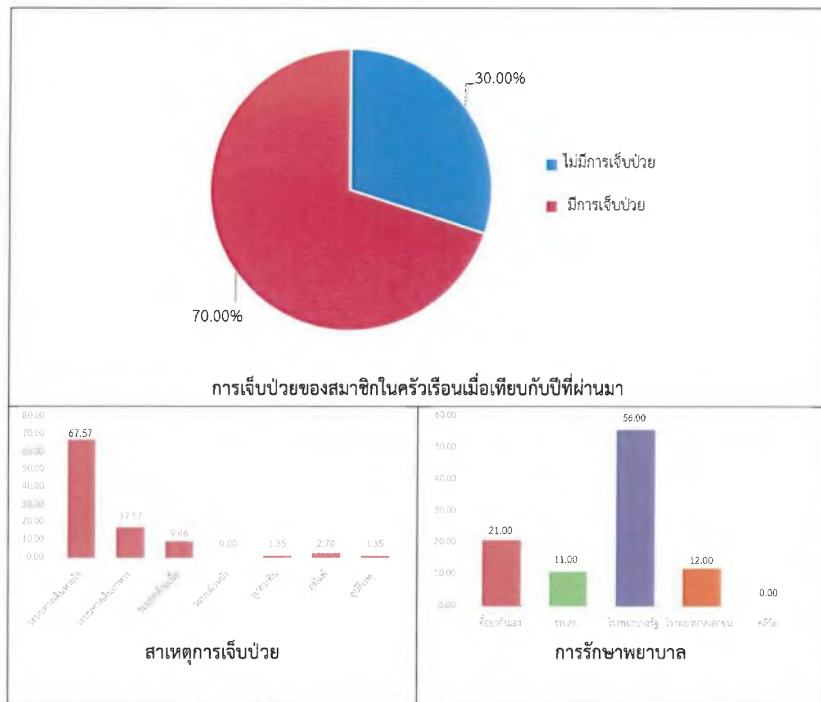
6.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย

จากการสอบถามด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ติมน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 98.00) และจากตู้กดน้ำอัตโนมัติ (ร้อยละ 2.00) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปาทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) และทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 100.00) ด้านวิธีการจัดการขยะมูลฝอยทั้งหมดมีหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (ร้อยละ 100.00) ส่วนการจัดการน้ำเสีย โดยส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 95.00) และระบายลงแหล่งธรรมชาติ (ร้อยละ 5.00) โดยในรอบปีที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและการใช้เส้นทาง/คมนาคม (ร้อยละ 100.00) (รูปที่ 4)



สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจมีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 70.00) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 67.57) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 17.57) และเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 9.46) ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสำรวจไม่มีการเจ็บป่วยในช่วงรอบปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 30.00)

ด้านการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 56.00) รองลงมาซื้อยามารับประทานเอง (ร้อยละ 21.00) และรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 12.00) ตามลำดับ ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 96.00) และไม่เพียงพอ (ร้อยละ 4.00) เนื่องจากปัญหาจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ (ร้อยละ 50.00) รองลงมาเรื่องสถานที่รับบริการและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 25.00) (รูปที่ 5)



6.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับแรก ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และ รูปที่ 6 ถึง รูปที่ 7)

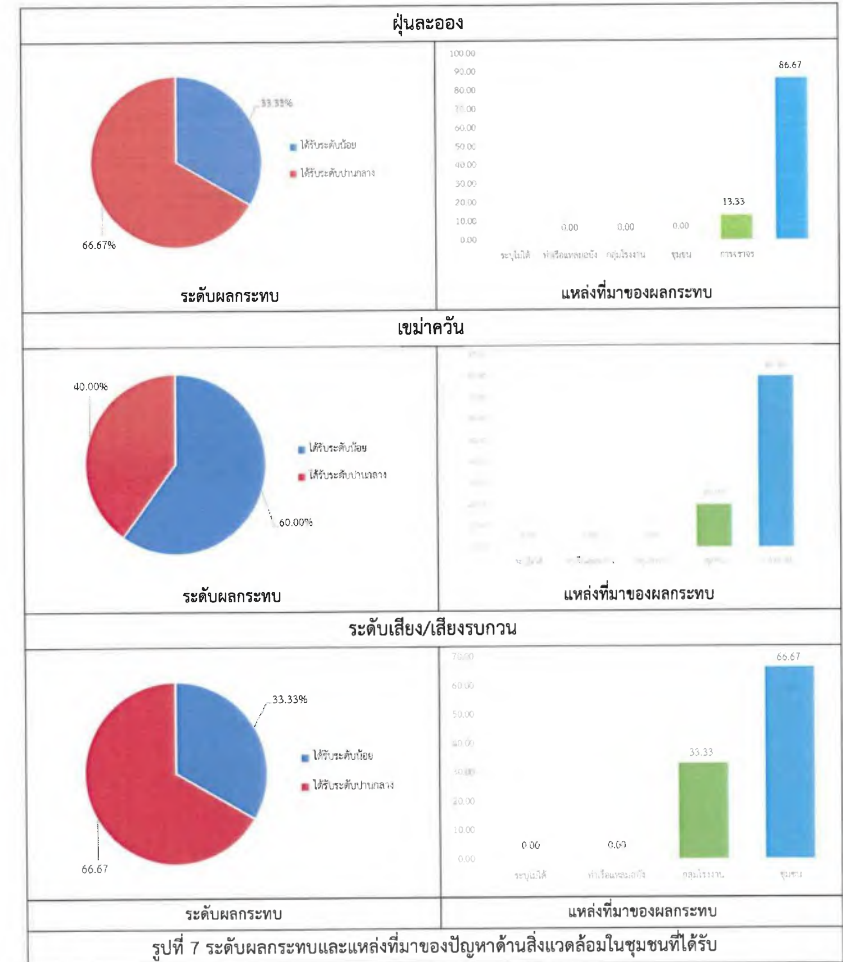
ลำดับที่ 1 ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 15.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.67) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 86.67) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 13.33)

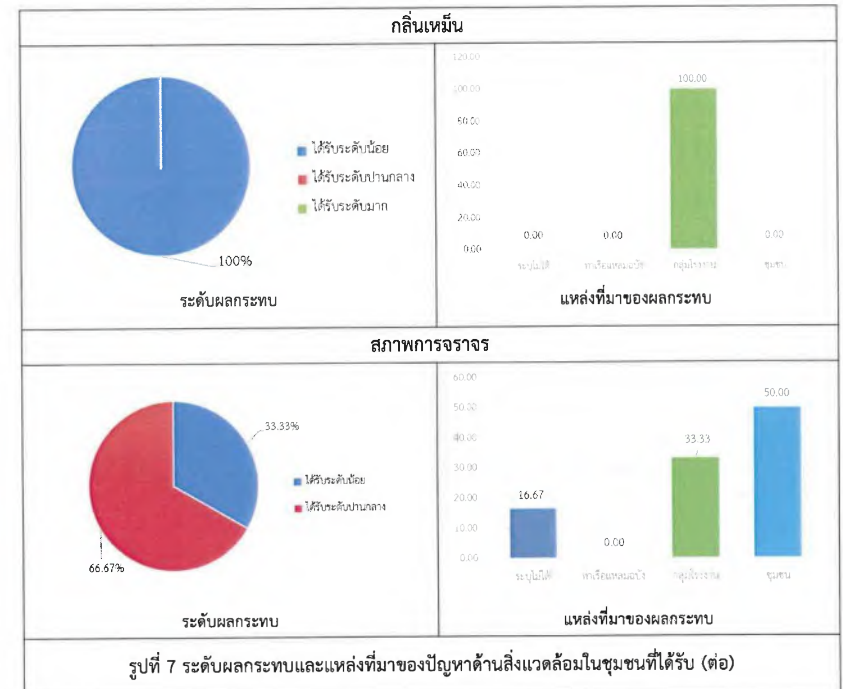
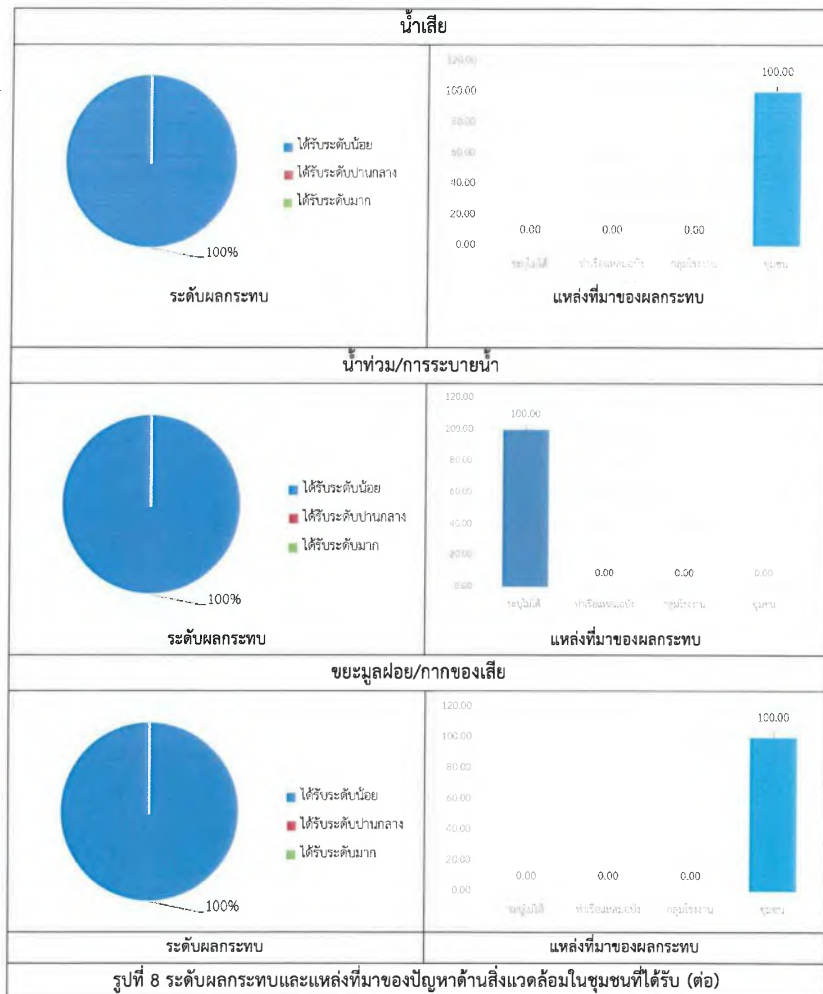
ลำดับที่ 2 ปัญหาด้านสภาพการจราจร (ร้อยละ 6.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.67) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 50.00) และจากโรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 33.33)

ลำดับที่ 3 ปัญหาด้านเขม่า/ควัน (ร้อยละ 5.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 60.00) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 80.00) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 20.00)

ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

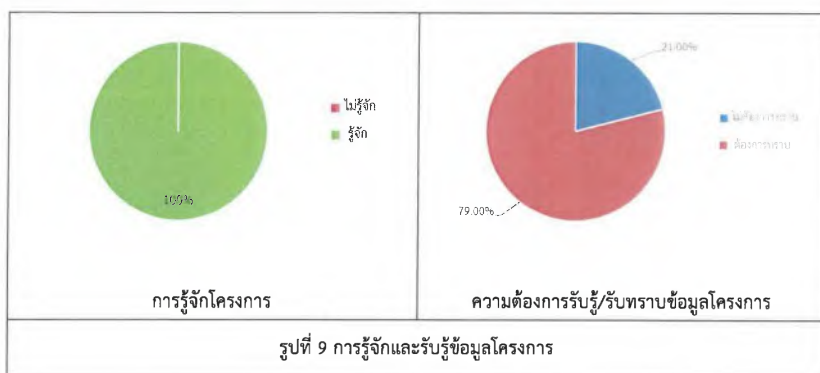
รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1.ฝุ่นละออง	85.00	15.00	33.33	66.67	0.00
2.เขม่าควัน	95.00	5.00	60.00	40.00	0.00
3.ระดับเสียง/เสียงรบกวน	97.00	3.00	33.33	66.67	0.00
4.ความสิ้นส่ำเทือน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.น้ำเสีย	99.0	1.00	100.00	0.00	0.00
6.น้ำท่วม/การระบายน้ำ	99.0	1.00	100.00	0.00	0.00
7.ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	98.00	2.00	100.00	0.00	0.00
8.กลิ่นเหม็น	99.0	1.00	100.00	0.00	0.00
9.สภาพการจราจร	94.00	6.00	33.33	66.67	0.00





6.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดรู้จักโครงการ (ร้อยละ 100.00) โดยทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 57.14) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 24.29) และเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 11.43) ตามลำดับ เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 79.00) โดยต้องการรับรู้ข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 51.90) รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 15.19) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 18.99) (รูปที่ 9)



6.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

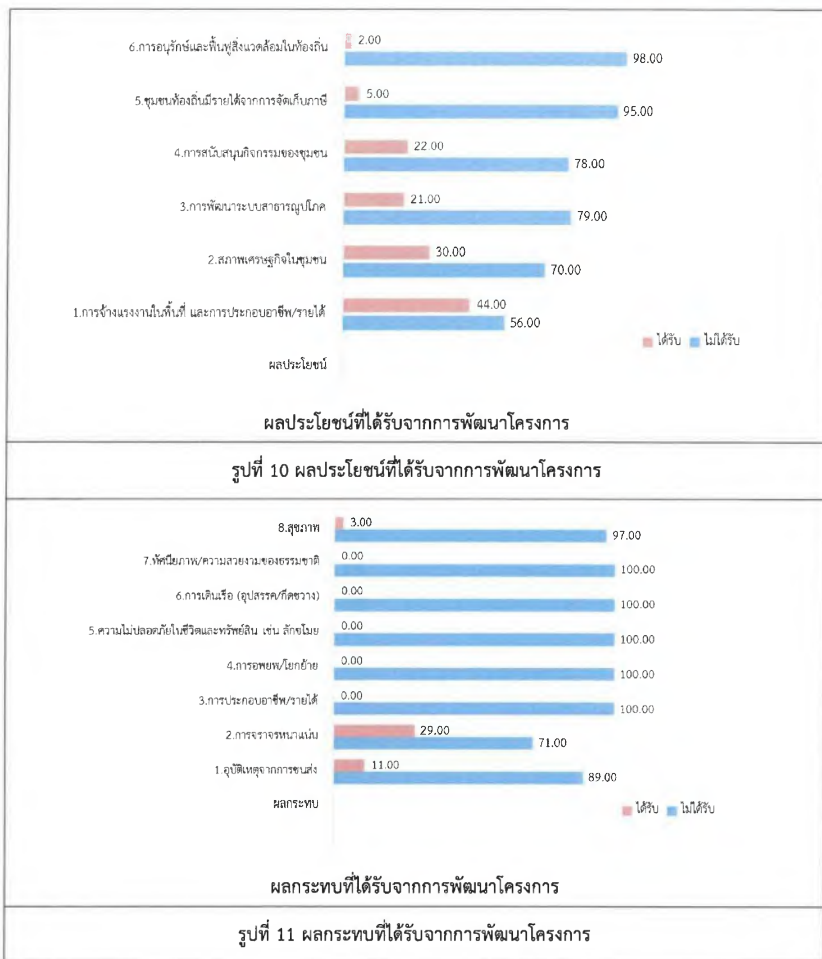
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 44.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 52.27) รองลงมาเรื่องสภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 30.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00) และเรื่องการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 22.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00) ตามลำดับ(ตารางที่ 3 และ รูปที่ 10)

ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 29.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 37.93) รองลงมาเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 11.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 63.64) และผลกระทบด้านสุขภาพ (ร้อยละ 3.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 100.00) (ตารางที่ 3 และ รูปที่ 11)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	56.00	44.00	25.00	52.27	22.73
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	70.00	30.00	36.67	50.00	13.33
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	79.00	21.00	52.38	42.86	4.76
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	78.00	22.00	22.73	50.00	27.27
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	95.00	5.00	40.00	60.00	0.00
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	98.00	2.00	100.00	0.00	0.00
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	89.00	11.00	36.36	63.64	0.00
2. การจราจรหนาแน่น	71.00	29.00	37.93	34.48	27.59
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. การอพยพ/โยกย้าย	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. สุขภาพ	97.00	3.00	100.00	0.00	0.00



6.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

เมื่อสอบถามถึงความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่น (ร้อยละ 99.00) และไม่ระบุ หรือ ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 1.00) ส่วนความเชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่น (ร้อยละ 99.00) และไม่ระบุ หรือ ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 1.00)

สำหรับข้อเสนอแนะเพื่อให้โครงการปรับปรุง หรือ เพิ่มเติมในการดำเนินงาน ส่วนใหญ่ผู้ตอบแบบสำรวจไม่มีข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 95.00) และมีผู้ให้ข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 5.00) โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

- สนับสนุนเรื่องการจ้างงาน (ร้อยละ 20.00)
- ประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการให้รับทราบอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 20.00)
- มีมาตรการต่าง ๆ ที่ดูแลแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี (ร้อยละ 20.00)
- มีการเปิดบ้าน ให้เยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ (ร้อยละ 20.00)
- เน้นการทำงานที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ประชาชนในพื้นที่ (ร้อยละ 20.00)